



POLARIS®

RZR®

Руководство
пользователя 2020
RZR 900 S / 900

POLARIS® и RZR® являются зарегистрированными товарными знаками компании POLARIS Industries Inc.

Copyright 2019 POLARIS Sales Inc. Весь материал в этом издании основывается на самой последней информации, доступной на момент издания. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать транспортному средству, имеющемуся у вас в наличии. Описание процедур приводится только в качестве справочной информации. За описки и неточности производитель ответственности не несет. Любое воспроизведение материала запрещено.

При любых спорных моментах основным языком является Английский. Настоящая инструкция представляется как адаптированный перевод оригинального Руководства.

Отпечатано в России.

9930958

Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Обязательно посетите наш веб-сайт www.brandtpolaris.ru чтобы узнать о последних новостях, новых продуктах, предстоящих событиях, возможности карьерного роста и многого другого.

Мы испытываем законную гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха.

- Снегоходы
 - Мотовездеходы SPORTSMAN®
 - Транспортные средства GEM®
 - Специальные мотовездеходы RANGER®
 - Транспортные средства SLINGSHOT®
-
- Мотовездеходы (снегоболотоходы) RZR®
 - Мотоциклы INDIAN®
 - Генераторы POLARIS POWER®
 - Военные транспортные средства POLARIS DEFENSE®
 - Сноубайки Timbersled®

Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего транспортного средства соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. Ознакомьтесь с информацией по безопасности на DVD диске, который прилагается к Вашему транспортному средству. Компания Polaris рекомендует пройти специальный курс по безопасности перед началом эксплуатации вашего транспортного средства. —

В руководстве приведены минимальные сведения по техническому обслуживанию мотовездехода (снегоболотохода), информация по более серьезным работам, выполняемым специальным персоналом дилера, находится в инструкции по ремонту.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего транспортного средства и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание транспортного средства во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.

СИМВОЛЫ И ТЕРМИНЫ

На протяжении всего руководства пользователя появляются следующие сигнальные слова и символы. Когда используются эти слова и символы, речь идет о вашей безопасности и безопасности других. Прежде чем читать данное Руководство, ознакомьтесь с их значением.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

Предупреждение по технике безопасности указывает на потенциальную опасность, следствием которой может быть серьезная травма или смерть.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предостережение по технике безопасности указывает на потенциальную опасность, следствием которой может стать незначительная или средней тяжести травма или повреждение транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ - содержит пояснения к важной информации.

IMPORTANT

ВАЖНО - содержит основную информацию, о которой необходимо помнить во время разборки, сборки и проверки элементов.

Знак запрета по безопасности указывает на действия, которые НЕ НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.



Знак указывающий на обязательные действия, которые НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.



Введение	9
Безопасность.	13
Органы управления, узлы и механизмы	51
Эксплуатация	81
Лебедка	101
Система контроля вредных выбросов	117
Техническое обслуживание	119
Спецификации	205
Продукция Polaris	211
Устранение неисправностей.	213
Гарантия	221
Журнал технического обслуживания	231

ВВЕДЕНИЕ

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение указаниями в данном Руководстве пользователя может привести к серьезным повреждениям мотовездехода (снегоболотохода), личным травмам и даже смерти. Транспортное средство Polaris не игрушка и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Управляемость мотовездехода (снегоболотохода) отличается от автомобилей грузовиков и других транспортных средств.

При несоблюдении правил безопасности потеря управления или переворот могут произойти неожиданно даже при таких обычных маневрах, как разворот, движение по склону или преодоление препятствий.

- Внимательно прочитайте настоящее руководство и просмотрите DVD по безопасности, который поставляется с вашим транспортным средством. За дополнительной информацией обращайтесь к дилеру Polaris. Усвойте все предупреждения, меры предосторожности и процедуры в данном Руководстве. Данное Руководство пользователя всегда должно находиться на соответствующем транспортном средстве.
- Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Управление мотовездеходом (снегоболотоходом) лицам МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ БЕЗ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗАПРЕЩЕНО.
- Водитель и пассажир(ы) должны быть в состоянии опираться спиной на спинку сиденья, обеими ногами на пол, а руки держать на рулевом колесе (если за рулем) или на поручне.
- Всегда используйте защитные сетки (или двери) во время вождения. Руки и ноги всегда должны находиться внутри транспортного средства.
- При движении ремни безопасности должны быть пристегнуты. Наденьте шлем и защиту для глаз, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки и высокие ботинки.
- Никогда не используйте это транспортное средство, находясь под воздействием лекарственных средств, наркотиков или алкоголя, так как это нарушает способность здраво мыслить и увеличивает время реакции водителя.
- Выполните шаги, описанные в разделе, содержащем информацию для водителя-новичка. Никогда не допускайте к эксплуатации транспортного средства гостями, не ознакомившимися с данным Руководством пользователя и не прошедшими специальный курс обучения.

ВИБРАЦИЯ И ШУМНОСТЬ

Шумность и вибрация, которые ощущаются водителем, измеряются в соответствии с европейскими нормами EN 15997.

Условия измерений:

Измеряемые единицы техники в состоянии нового транспортного средства. Окружающие условия контролировались в соответствии с условиями проверки.

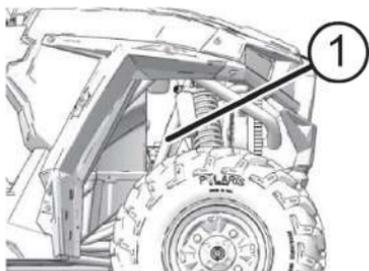
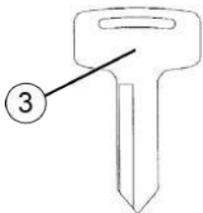
Неточность в измерении вибрации зависит от многих факторов, включающих:

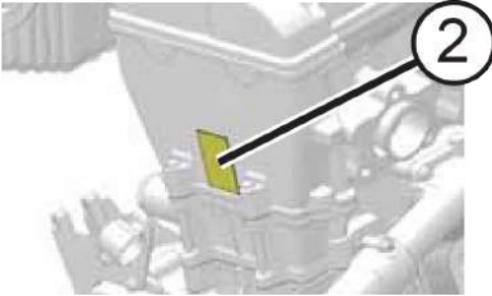
- Погрешность измерений и прибора.
- Различие в измеряемых единицах, такие как нормальный износ.
- Различное физическое состояние водителя и опыт.
- Возможность рабочего проделать рабочие операции при измерениях.
- Внешние факторы, такие как шум и температура.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Запишите идентификационные номера мотовездехода (снегоболотохода)

1, номер двигателя 2и номер ключа зажигания 3 в расположенной ниже таблице. Храните запасной ключ в надежном месте. Дубликат ключа зажигания выдается по заказу с использованием бланка для ключа Polaris (используйте номер вашего ключа) и при предъявлении действующего ключа. Если утеряны все ключи, замок зажигания подлежит замене.





Номер модели транспортного средства:	
Идентификационный номер:	
Заводской номер двигателя:	
Номер ключа:	

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОБУЧЕНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Прохождение обучения по безопасному вождению - это приоритетное требование POLARIS. Polaris настоятельно рекомендует всем пользователям транспортных средств пройти специальное обучение.

Рекомендации по прохождению специального обучения всегда можно получить у дилера Polaris. Обратитесь к дилеру Polaris.

Транспортные средства Polaris разработаны для движения только по бездорожью. Перед началом эксплуатации транспортного средства изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода технике.

Мы настоятельно рекомендуем Вам строго следовать регламенту технического обслуживания техники, приведенному в этом руководстве. Этот регламент необходим для поддержания транспортного средства в исправном состоянии.

За дополнительной информацией обратитесь к дилеру Polaris.

ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЯ

Водитель всегда должны носить шлем, защитные очки, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки, прочные высокие ботинки, а также пристегиваться ремнем безопасности (при наличии). Защитная экипировка снижает вероятность получения травмы.

КОМФОРТ ВОДИТЕЛЯ

При определенных условиях эксплуатации тепло, выделяемое двигателем и выхлопной системой, может повысить температуру в кабине.

Это происходит чаще всего при эксплуатации при высокой температуре окружающего воздуха на низких скоростях и/или высокой нагрузке в течение длительного периода времени. Наличие ветрового стекла, крыши и/или кабины может способствовать повышению температуры из-за ограниченности воздушного потока. Любой дискомфорт из-за увеличения температуры в кабине может быть минимизирован путем ношения надлежащей экипировки и изменения скорости для увеличения потока воздуха.

- 1 Шлем
- 2 Защита глаз
- 3 Длинные рукава
- 4 Перчатки
- 5 Длинные брюки
- 6 Прочные высокие ботинки



ШЛЕМ

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на транспортном средстве Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов. Застегните замок и затяните крепко ремни для надежного крепления шлема.

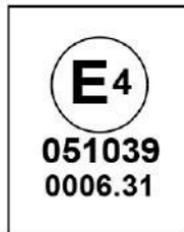
Родители и наблюдающие за этим взрослые должны убедиться, что молодой водитель имеет шлем подходящего размера, перед тем, как допустить его к вождению.

- Надевайте шлем, утвержденный Министерством транспорта (DOT) или



SNELL.

- В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с указанием номера страны, в которой шлем был сертифицирован. Кроме того на этикетке должен быть указан номер



сертификата и серийный номер шлема.

ЗАЩИТА ГЛАЗ

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на транспортном средстве Polaris всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитную экипировку с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Убедитесь, что защитные очки содержатся в чистоте.

ПЕРЧАТКИ

Перчатки для вождения вне дорог со специальными накладками наилучшим образом обеспечивают защиту и комфорт.

БОТИНКИ

Используйте крепкие ботинки с плотной посадкой ног. Запрещается эксплуатация транспортного средства в открытой обуви или босиком.

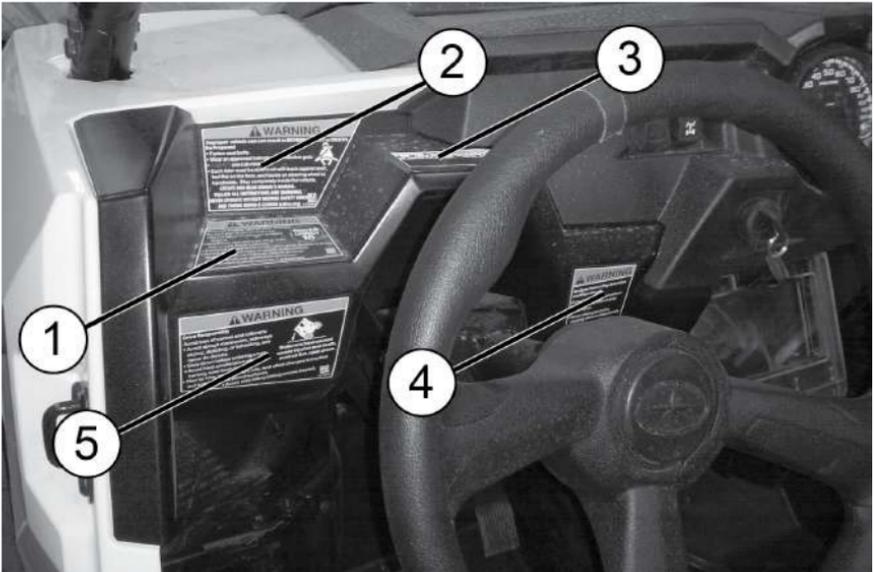
ОДЕЖДА

Надевайте куртку с длинными рукавами и длинные брюки.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ И ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ

На корпусе транспортного средства прикреплены таблички с важной информацией, касающейся вашей безопасности. Внимательно прочитайте и тщательно выполняйте приведенные на табличках инструкции и другие предупреждения. Если содержание табличек на Вашем мотовездеходе отличается от того, что написано в данном Руководстве, то приоритет следует отдавать тексту табличек, расположенных на мотовездеходе.

- 1 Предупреждение о надлежащем использовании
- 2 Предупреждение о ремнях безопасности
- 3 Максимальная полезная нагрузка
- 4 Предупреждение водителя
- 5 Предупреждение об ответственном вождении



Если какая-либо из табличек придет в негодность, Вы можете приобрести ее у Вашего дилера. Замена табличек производится Polaris бесплатно. Номер артикула для заказа напечатан на табличке.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НАДЛЕЖАЩЕМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила эксплуатации транспортного средства
Ваша ответственность для предупреждения травм:

- Не допускайте небрежного или неосторожного вождения.
- Убедитесь, что водитель транспортного средства достиг возраста 16 лет и имеет действующее водительское удостоверение.
- Запрещается эксплуатация после употребления алкоголя, сильнодействующих лекарственных средств или наркотиков.
- Эксплуатация по дорогам общего пользования не допускается (за исключением специально предназначенных дорог для внедорожных транспортных средств) - может произойти столкновение с легковым и грузовым автомобилем.
- **RZR**: Не превышайте пассажировместимость: 1 пассажир.
- **RZR 4**: Не превышайте пассажировместимость: 3 пассажира.

МАКСИМАЛЬНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

ВНИМАНИЕ

RZR	Никогда не превышайте	Если общая полезная нагрузка превышена
Комплектация Base	69 км/ч	- 195 кг
S	100 км/ч	- 195 кг

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Неправильная эксплуатация транспортного средства может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ, АВАРИИ или СМЕРТИ.

Будьте готовы

- Пристегнитесь ремнями безопасности.
- Всегда использовать защитный шлем и защитную одежду пассажира.
- Защитные сетки при движении ВСЕГДА ДОЛЖНЫ быть застегнуты, а двери закрыты.
- Водитель и пассажир(ы) должны быть в состоянии опираться спиной на спинку сиденья, обеими ногами на пол, а руки держать на рулевом колесе (если за рулем) или на поручне. Ни одна часть вашего тела не должна выступать за пределы транспортного средства.



СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПРИВЕДЕННЫЕ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. В СЛУЧАЕ УТЕРИ РУКОВОДСТВА ОБРАТИТЕСЬ К АВТОРИЗОВАННОМУ ДИЛЕРУ POLARIS ДЛЯ ЗАМЕНЫ ПЕРИОДИЧЕСКИ ЗАНОВО ПРОСМАТРИВАЙТЕ ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ

Убедитесь что водитель ознакомился со следующими предупреждениями

Если вы думаете или чувствуете, что транспортное средство может опрокинуться или перевернуться, снизить риск получения травмы можно следующим образом:

- Крепко возьмитесь за руль или поручень пассажира и будьте готовы к перевороту.
- Ни одна часть вашего тела не должна выступать за пределы транспортного средства.

ПЕРЕВОЗКА ТОПЛИВА

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить топливо или воспламеняющиеся жидкости на данном транспортном средстве.

Невыполнение этого правила может привести к серьезным ожогам или смерти.



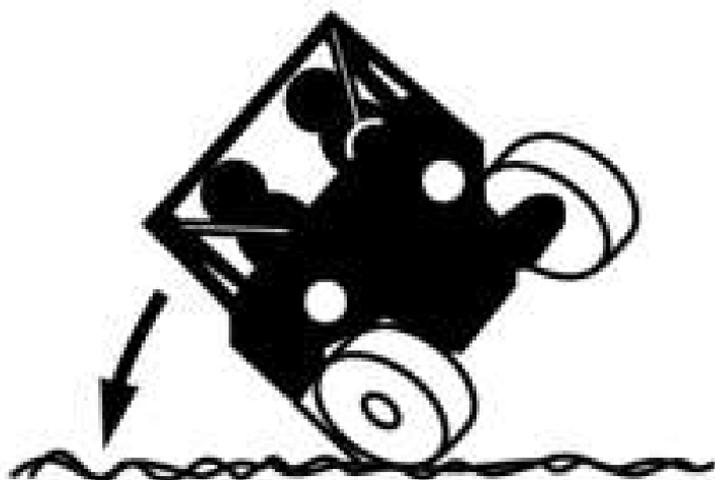
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВОЖДЕНИЕ ВНИМАНИЕ

Ответственность водителя

Переворот может привести к серьезным травмам или смерти даже на открытой местности.

Во избежание потери управления и опрокидывания:

- Не делайте резких маневров, не допускайте боковых скольжений и заносов и никогда не крутись на месте.
- Снизьте скорость при подъезде к повороту.
- Избегайте резких ускорений в поворотах даже после полной остановки.
- Имейте в виду, что с изменением местности изменяется и поведение транспортного средства.
- Избегайте мощных дорог.
- Избегайте движения поперек склона.



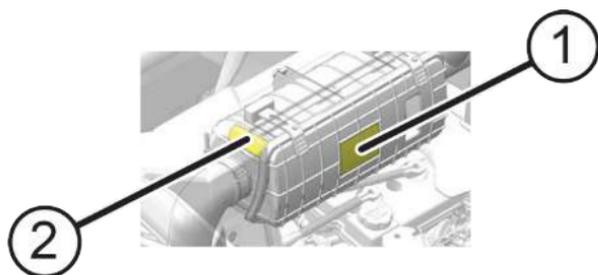
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПО ВОЗДУШНОМУ КОРОБУ И ВОЗДУХОПРИЕМНИКУ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Используйте воздушный фильтр, рекомендованный Polaris 1. Использование воздушного фильтра, не рекомендованного Polaris, приведёт к серьезным повреждениям двигателя. Перед установкой воздушного фильтра убедитесь, что во впускном коллекторе отсутствует грязь и пыль. Перед установкой крышки впускного короба убедитесь, что воздушный фильтр установлен надлежащим образом. За дополнительной информацией по обслуживанию воздушного фильтра обращайтесь к соответствующему разделу Руководства пользователя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Воздухоприемник 2 должен быть полностью установлен на воздушном коробе и корпусе дросселя. После обслуживания проверьте надежность установки на всему периметру. Фиксаторы на воздушном коробе и корпусе дросселя следует затянуть моментом 5,5 Нм, в противном случае возможна поломка двигателя.



ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВАРИАТОРА

ВНИМАНИЕ

Неправильное техническое обслуживание вариатора может привести к поломке, ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ.

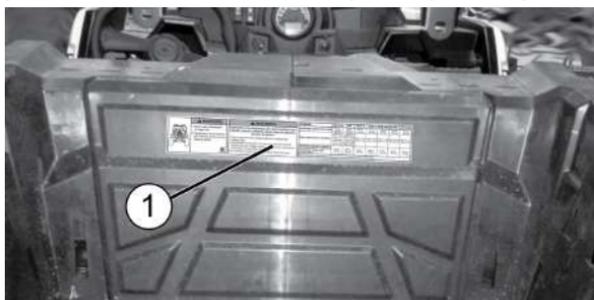
Всегда очищайте шкивы вариатора и воздухопроводы при замене ремня.

Изучите настоящее Руководство, обратитесь к официальному Дилеру POLARIS.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ/НАГРУЗКЕ/ ПАССАЖИРАХ

Предупреждающая табличка о давлении в шинах / нагрузке / пассажирах 1 расположена в задней части транспортного средства в багажнике.



ВНИМАНИЕ

НЕПРАВИЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ИЛИ ПЕРЕГРУЗКА МОТОВЕЗДЕХОДА может стать причиной потери управления и, как результат, нанесения ТЯЖЕЛОЙ ТРАВМЫ ИЛИ ПРИВЕСТИ К ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- При движении с грузом снизьте скорость и обеспечьте достаточный тормозной путь.
- Перегрузка, перевозка грузов с высоким центром тяжести или незакрепленных грузов увеличивает риск потери контроля. Центр тяжести груза должен находиться как можно ниже, груз должен быть хорошо сбалансирован и надежно закреплен.
- Для устойчивого движения по пересеченной местности рекомендуем снизить скорость и по возможности облегчить груз.
- Будьте предельно осторожны при движении с грузом, который выступает за пределы задней багажной площадки.
- Не перевозите пассажиров в кузове.
- Водителя и пассажира может выбросить со своих мест. Это может привести к серьезной травме или гибели.

	RZR	RZR S
МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КУЗОВА	300 фунтов (136 кг)	300 фунтов (136 кг)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ PSI (КПа):	ПЕРЕДНИЕ 10 (69) ЗАДНИЕ 12 (83)	ПЕРЕДНИЕ 10 (69) ЗАДНИЕ 14 (97)

МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*	740 фунтов (336 кг)	740 фунтов (336 кг)
*ВКЛЮЧАЯ ВЕС ВОДИТЕЛЯ, ПАССАЖИРОВ, ГРУЗА И АКСЕССУАРОВ За более подробной информацией по размещению груза обратитесь к настоящему Руководству или дилеру Polaris.		

INTERNATIONAL SAFETY LABELS

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА КРЫШКЕ ВАРИАТОРА

Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство пользователя. Избегайте контакта частей тела с ремнем.

Расположение таблички: на крышке вариатора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство пользователя.

Расположение таблички: на крышке заливной горловины.



БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НАГРУЗКЕ / ДАВЛЕНИИ В ШИНАХ / Пассажирах

Не перевозите пассажиров в кузове. Водителя и пассажира может выбросить со своих мест. Это может привести к серьезной травме или гибели. Прочитайте руководство пользователя. Запрещается перевозка топлива на данном транспортном средстве.

Расположение таблички: в грузовом коробе.

⚠			RZR	RZR S	RZR S4
			 < 136 kg		
 69 kPa/ 0.69 bar	 83 kPa/ 0.83 bar	 69 kPa/ 0.69 bar	 97 kPa/ 0.97 bar	 110 kPa/ 1.10 bar	 138 kPa/ 1.38 bar
 < 336 kg			 < 408 kg		

RZR	RZR	RZR S	RZR S4
МАКСИ- МАЛЬНАЯ ГРУЗОПОД- ЪЕМНОСТЬ КУЗОВА	136 кг		
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ (КПа):	Перед: 693АД: 83	Перед: 693АД: 97	Перед: 1103АД: 138
Максимальная грузоподъем- ность	336 кг		408 кг

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство пользователя. Не позволяйте детям младше 16 лет использовать данное транспортное средство. Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время эксплуатации мотовездехода (снегоболотохода). Не используйте данное транспортное средство на дорогах общего пользования. Специальный шлем, очки и одежда. Всегда используйте ремни безопасности. Защитные сетки при движении ВСЕГДА ДОЛЖНЫ быть застегнуты, а двери закрыты. Не допускайте переворотов транспортного средства. Не устраивайте представлений.

Расположение таблички: сзади рычага КПП, между сиденьями райдера и пассажира.

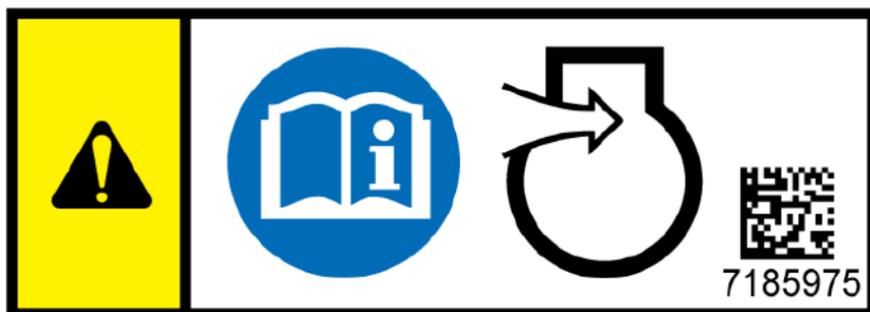


БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ЗАСОРЕНИИ

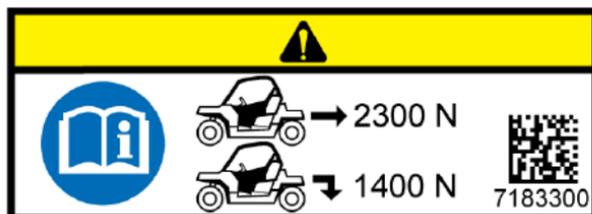
Используйте воздушный фильтр, рекомендованный Polaris. Использование воздушного фильтра, не рекомендованного Polaris, приведёт к серьезным повреждениям двигателя. Перед установкой воздушного фильтра убедитесь, что во впускном коллекторе отсутствует грязь и пыль. Перед установкой крышки впускного короба убедитесь, что воздушный фильтр установлен надлежащим образом, а петли полностью вставлены. Воздухоприемник должен быть полностью установлен на воздушном коробе и корпусе дросселя. После обслуживания проверьте надежность установки на всему периметру. Фиксаторы на воздушном коробе и корпусе дросселя следует затянуть моментом 5,5 Нм, в противном случае возможна поломка двигателя. За дополнительной информацией по обслуживанию воздушного фильтра обращайтесь к соответствующему разделу Руководства пользователя.

Расположение таблички: на воздушном коробе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПО НАГРУЗКЕ НА ФАРКОП

- Прочитайте руководство пользователя.
- МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЙ ВЕС ТРАНСПОРТИРУЕМОГО ПРИЦЕПА: 2300 Н НА РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ
- МАКСИМАЛЬНОЕ ВЕРТИКАЛЬНОЕ УСИЛИЕ НА ФАРКОП: 1400 Н
- **Расположение таблички:** на фаркопе.



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

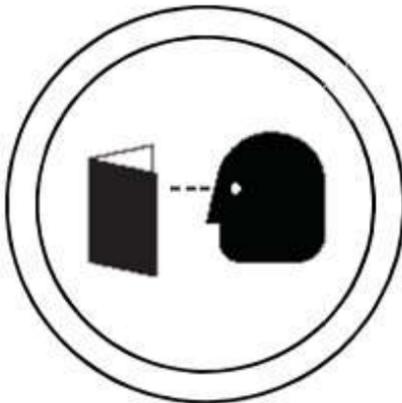
ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждению техники, личным травмам или смерти. Обращайте внимание на все предупреждения по технике безопасности, изложенные в данном разделе инструкции по эксплуатации и безопасности и в DVD, которые идут в комплекте с вашим транспортным средством. Для правильной эксплуатации вашего транспортного средства см. раздел ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕ-ПОДГОТОВЛЕННЫМ ВОДИТЕЛЕМ

Эксплуатация транспортного средства без прохождения специального курса обучения существенно повышает вероятность аварии. Водитель должен понимать, как управлять транспортным средством в различных ситуациях и при различных типах рельефа. Пройдите обучающий курс по вождению и выполните шаги, описанные в разделе, содержащем информацию для водителя-новичка.

- Перед эксплуатацией транспортного средства необходимо ознакомиться с данным Руководством пользователя и предупредительными табличками.
- Никогда не допускайте к эксплуатации мотовездехода (снегоболотохода) гостей, не ознакомившихся с данным Руководством пользователя и не прошедших специальный курс обучения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ВОДИТЕЛЮ/ВОЗРАСТНОЙ ЦЕНЗ

- Данное транспортное средство предназначено ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Управление мотовездеходом (снегоболотоходом) лицам МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ БЕЗ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗАПРЕЩЕНО.
- Водитель или пассажир должны быть в состоянии опираться спиной на спинку сиденья, обеими ногами на пол, а руки держать на рулевом колесе (если за рулем) или на поручне.



УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ПОСЛЕ ПРИЕМА АЛКОГОЛЯ ИЛИ СИЛЬНОДЕЙСТВУЮЩИХ ЛЕКАРСТВЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ (В Т.Ч. НАРКОТИКОВ)

- Управление транспортным средством после приема алкоголя или препаратов приводит к снижению способности к правильной оценке ситуации, ухудшению координации движений и восприятия, замедлению реакции.
- Не употребляйте алкоголь или сильнодействующие препараты (в т.ч. наркотики) перед или во время эксплуатации транспортного средства.



ПРЕНЕБРЕЖЕНИЕ ПРОВЕРКОЙ СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение проверкой состояния транспортного средства перед эксплуатацией и нарушением технологии обслуживания транспортного средства повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев. Обязательно проверяйте состояние вашего мотовездехода (снегоболотохода) перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности. Соблюдайте регламент технического обслуживания транспортного средства, представленный в настоящем Руководстве пользователя. См. раздел Регламент технического обслуживания в главе Техническое обслуживание.

БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Езда с не пристегнутыми ремнями безопасности повышает вероятность получения травмы или увечья в случае аварии или неожиданной остановки. Использование ремней безопасности значительно снижает вероятность получения серьезных травм или увечий в данных обстоятельствах.

Водитель и пассажиры должны всегда использовать ремни безопасности.

ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА

Движение на транспортном средстве без специальной защитной экипировки может привести к серьезным травмам. Убедитесь что все пассажиры одели шлем и защиту для глаз, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки и высокие ботинки.



ДВЕРИ КАБИНЫ

Эксплуатация транспортного средства с не плотно закрытыми дверями повышает вероятность получения травмы или увечья в случае аварии или при перевороте. Во время движения транспортного средства все двери кабины должны быть закрыты. Двери кабины НЕ предназначены для использования в качестве подлокотников. *Руки и ноги всегда должны находиться внутри транспортного средства.*

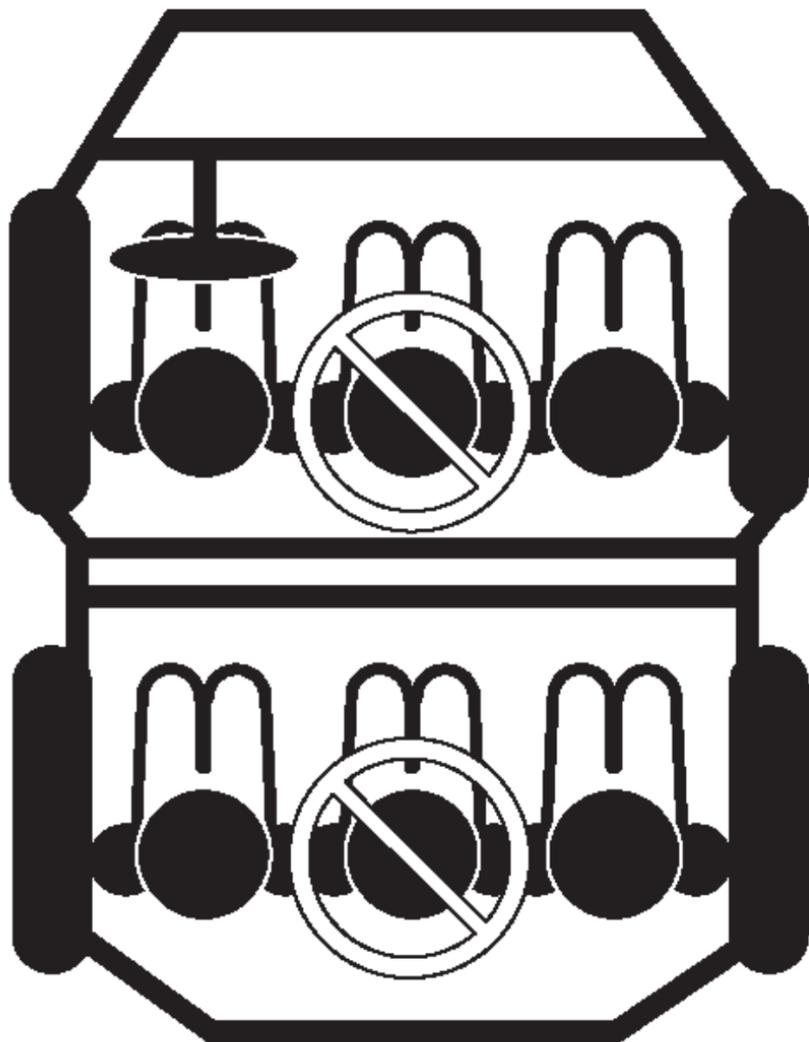
ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ (RZR 2-МЕСТНЫЙ)

Перевозка пассажиров запрещена до получения опыта эксплуатации как минимум в течение 2 часов и до момента прохождения нового курса начинающего водителя. Во время езды пассажиры должны находиться на сиденьях и пристегнуться ремнями безопасности. Перевозка более одного пассажира на двухместном транспортном средстве может привести к ухудшению управляемости, что увеличивает риск потери управляемости и переворота. Запрещается перевозка более одного пассажира в 2-местных транспортных средствах.



ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ (RZR 4-МЕСТНЫЙ)

- Перевозка пассажиров запрещена до получения опыта эксплуатации как минимум в течение 2 часов и до момента прохождения нового курса начинающего водителя.
- Во время езды пассажиры должны находиться на сиденьях и пристегнуться ремнями безопасности.
- Запрещается перевозка более, чем 3-х пассажиров (RZR 4).



ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Совокупный вес перевозимого груза, водителя и пассажиров, влияет на эксплуатационные качества транспортного средства. В целях вашей безопасности и безопасности других людей внимательно подойдите к загрузке вашего транспортного средства и рекомендациям по безопасному управлению. Следуйте рекомендациям в настоящем Руководстве по загрузке, давлению в шинах, выбору режима трансмиссии и скорости.

- **Не превышайте максимальную грузоподъемность.** Максимальная грузоподъемность транспортного средства указана в разделе спецификации данного Руководства и на предупредительной табличке. При увеличении общего веса на вес пассажира, вес груза необходимо уменьшить соответственно.
- Рекомендованное давление в шинах указано в разделе спецификации данного руководства и на предупредительной табличке.

Всегда соблюдайте следующие правила:

При любом из следующих условий:	Выполняйте следующие действия:
Вес пассажира и / или груза превышает половину максимальной грузоподъемности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигайтесь на малой скорости. 2. Проверьте давление в шинах. 3. Будьте предельно внимательны.
Движение по незнакомой местности	
Преодоление препятствий	
Движение вверх по склону	
Буксировка	

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ В КУЗОВЕ

Перевозка пассажиров в кузове может привести к падению или контакту с движущимися частями. Никогда не перевозите пассажира в кузове. Во время езды пассажиры должны находиться на сиденьях и пристегнуться ремнями безопасности.



ДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ С АСФАЛЬТОВЫМ ПОКРЫТИЕМ, ВЫЕЗД НА ТРОТУАР, ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ, МЕСТА СТОЯНКИ

Ваше транспортное средство разработано для эксплуатации вне мощных дорог. Вождение по мощным поверхностям может отрицательным образом сказаться на управлении транспортным средством и привести к потере контроля, аварии и/или травме. Не выезжайте на участки с дорожным покрытием. Если этого не удастся избежать, двигайтесь на малой скорости и не совершайте резких поворотов и остановок.

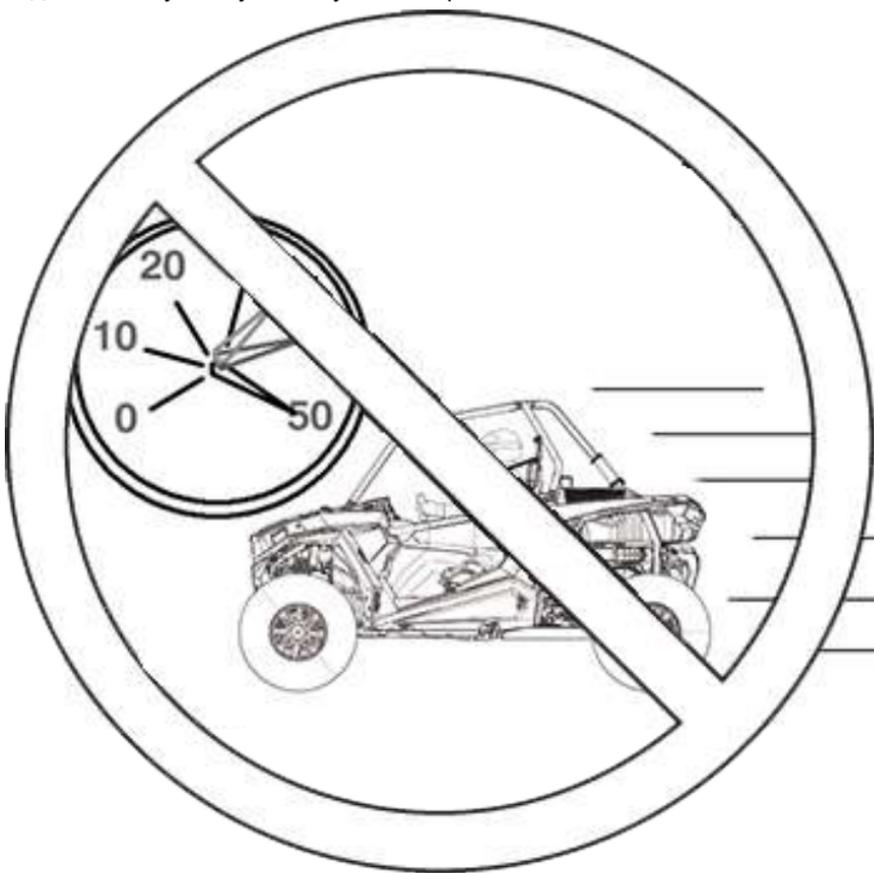
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ОБЩЕСТВЕННЫХ УЛИЦАХ, ДОРОГАХ ИЛИ ШОССЕ

Выезд на улицы, шоссе и дороги может привести к столкновению с другими транспортными средствами. Никогда не используйте данное транспортное средство на улицах, шоссе и дорогах, в том числе на грунтовых и гравийных (если дороги не предназначены для внедорожного использования).



НАРУШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Нарушение скоростного режима увеличивает вероятность потери управления, что может привести к аварии. Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости, вашему водительскому опыту и опыту пассажира.



НЕПРАВИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОВОРОТА

Неправильная техника выполнения поворота может привести к потере контроля над транспортным средством, и как следствие, опрокидыванию или столкновению. При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве.

Не делайте резких поворотов. Никогда не производите поворот при нажатой педали газа. Никогда не производите резкие повороты. Приобретайте навыки прохождения поворотов, начиная с прохождения поворотов на малой скорости.

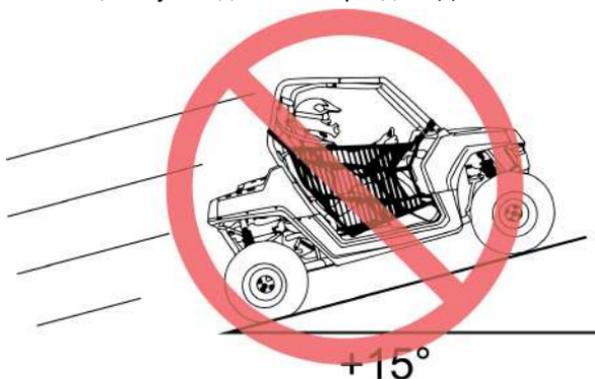
ПРЫЖКИ И ДВИЖЕНИЕ НА ЗАДНИХ КОЛЕСАХ

Агрессивное вождение повышает вероятность аварии или переворота. Не пытайтесь пускать мотовездеход (снегоболотоход) в занос, не прыгайте и не выполняйте какие-либо другие трюки. Не устраивайте представлений.



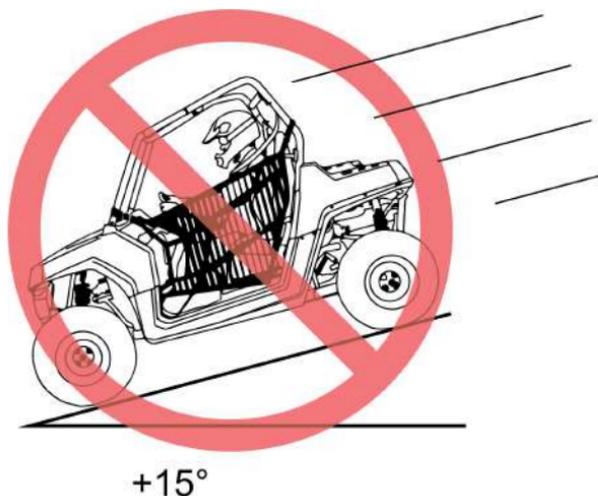
НЕПРАВИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДВИЖЕНИЯ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ

Неправильный подъем на склоны может стать причиной потери управления или опрокидывания. Будьте предельно осторожны при эксплуатации транспортного средства на холмистой местности. При движении вверх по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве. См. раздел "Движение вверх по склону".



НЕПРАВИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДВИЖЕНИЯ ПРИ ЕЗДЕ ВНИЗ ПО СКЛОНУ

Неправильная техника движения при езде вниз по склону может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства. При движении вниз по склону действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. раздел "Движение по склонам".



ДВИЖЕНИЕ ПОПЕРЕК СКЛОНА

Не рекомендуется двигаться поперек склона. Несоблюдение указаний может привести к потере управления или перевороту. Старайтесь не двигаться поперек склона, если в этом нет особой необходимости.

При движении поперек склона следуйте инструкциям, приведенным в данном Руководстве. С детальным описанием правил движения поперек склонам можно ознакомиться в соответствующем разделе руководства.

ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА НА СКЛОНЕ. СКАТЫВАНИЕ ПО СКЛОНУ

Остановка, скатывание, неверное начало движения на склоне могут привести к перевороту транспортного средства. Всегда поддерживайте постоянную скорость при движении вверх по склону.

При потере скорости:

Плавно нажимайте на педаль тормоза до полной остановки мотовездехода. Если транспортное средство начинает скатываться назад, плавно нажмите на педаль тормоза, после остановки включите задний ход и аккуратно съедете вниз.



ДВИЖЕНИЕ ПО НЕЗНАКОМОЙ МЕСТНОСТИ

- Будьте предельно осторожны во время езды по незнакомой местности, двигайтесь медленно.
- На вашем пути могут встретиться валуны, выбоины, ямы, что повышает вероятность потери управления транспортным средством, возникновения несчастного случая, аварии и опрокидывания.
- При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. Всегда будьте готовы к тому, что рельеф местности может меняться.



НЕПРАВИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДВИЖЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ

- Неправильная техника движения задним ходом может привести к наезду на человека или препятствие. При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано настоящим Руководством пользователя. См. раздел "Движение задним ходом".
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади вас. Двигайтесь на малой скорости.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С НЕРЕКОМЕНДОВАННЫМ ТИПОМ ШИН И НЕРАВНОМЕРНО НАКАЧАННЫМИ ШИНАМИ

Эксплуатация транспортного средства с не рекомендованными или неисправными шинами может привести к потере управления и травмам и даже смерти.

Всегда используйте шины требуемой размерности и типа, рекомендованные для вашего мотовездехода. Всегда поддерживайте правильное давление в шинах согласно указаниям в руководство пользователя и табличкам безопасности.

НЕКОНТРОЛИРУЕМАЯ ПРОБУКСОВКА ИЛИ ЗАНОС

Пренебрежение правилами безопасности во время езды по чрезмерно крутым, сыпучим или скользким склонам может привести к потере управления, опрокидыванию транспортного средства или к потере сцепления с грунтом. Избегайте движения по скользким поверхностям. Снижайте скорость и будьте внимательны при движении по скользкой поверхности.

Неконтролируемая пробуксовка или занос может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства (при неожиданном восстановлении сцепления шин с грунтом). При движении по скользким

БЕЗОПАСНОСТЬ

грунтам, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. раздел "Движение по скользким поверхностям".

НЕПРАВИЛЬНАЯ ТЕХНИКА ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ

- Неправильная техника преодоления препятствий может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.
- На незнакомой местности, прежде всего проверьте наличие препятствий. Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья, т.к. это может стать причиной потери управления и опрокидывания. Преодолевая препятствие, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. раздел "Преодоление препятствий".



ДВИЖЕНИЕ ПО ГЛУБОКОЙ ВОДЕ

Движение по глубокой воде или в быстром водном потоке может привести к всплыванию колес, что приведет к потере сцепления, утрате контроля над транспортным средством и в результате – к аварии или несчастному случаю. Никогда не передвигайтесь на транспортном средстве по быстрым потокам, не вводите его в водоем, глубина которого превышает допустимый предел.

При преодолении водных преград действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве. См. стр. 91.



Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Это поможет высушить тормозные колодки.

ВОЖДЕНИЕ ПО ЗАМЕРЗШИМ ВОДОЕМАМ

- Вождение по замерзшим водоемам может привести к внезапному пролому льда и травмам/гибели в случае ухода под лед. Никогда не двигайтесь по замерзшим водоемам и льду, пока не убедитесь что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес мотовездехода, водителя, пассажиров и экипировки одновременно с другими участниками поездки на мотовездеходах.
- Всегда уточняйте у местных властей и местных жителей, с какими ледовыми условиями и толщиной Вы можете встретиться на пути. Водитель транспортного средства берет на себя все риски, связанные с ледовыми условиями при движении по замерзшим водоемам.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ НЕИСПРАВНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Эксплуатация неисправного транспортного средства приводит к авариям, несчастным случаям, травмам и гибели людей. Если Вы попали в ДТП, покажите транспортного средства дилеру, так как транспортному средству могут быть нанесены серьезные повреждения. Попросите дилера (но не ограничивайтесь этим) проверить работу тормозной системы, привода дросселя и рулевого управления.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Бензин является легко воспламеняемой жидкостью и может быть взрывоопасным в определенных условиях.

- Всегда соблюдайте особую осторожность при обращении с топливом.
- Всегда выключайте двигатель перед заправкой.
- Перед заправкой, убедитесь что заправляетесь в хорошо проветриваемом месте и в отсутствии открытых источников огня поблизости.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** перевозить топливо или воспламеняющиеся жидкости на данном транспортном средстве. Невыполнение этого правила может привести к серьезным ожогам или смерти.
- Не курите и не допускайте присутствия открытого огня или искр вблизи места заправки или места хранения бензина.
- Не переполняйте бак. Не заполняйте горловину бака.
- Если бензин разлился на кожу или одежду, немедленно смойте его мылом и водой и смените одежду.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ

Отработавшие газы ядовиты и могут привести к травме или смерти за короткий период времени. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях.

Запускайте двигатель только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

НАГРЕТЫЕ ДЕТАЛИ

ВНИМАНИЕ

В транспортном средстве имеются детали, которые сильно разогреваются во время работы. Это небезопасно в пожарном отношении. Не касайтесь разогретых деталей. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, сухой траве, и при движении по грязи. Всегда проверяйте нижнюю часть мотовездехода (снегоболотохода) и области рядом с выхлопной системой после движения по высокой траве, кустам и другой высокой растительностью, и по грязи. При обнаружении налипшей грязи, травы, мусора или посторонних элементов произведите очистку мотовездехода. Обратите особое внимание очистке участков рядом с системой выпуска отработавших газов.

ПЕРЕГРУЗКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Перегрузка транспортного средства, нарушение правил перевозки или буксировки груза приводит к ухудшению управляемости, возникновению аварии или несчастного случая.



- При перевозке груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. См. стр. 97.
- Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа транспортного средства. Подробности см. в разделе "Предупреждение о давлении в шинах/нагрузке/пассажирах".
- Груз должен быть правильно распределен и надежно закреплен. См. стр. 97.
- Снижайте скорость при транспортировке груза. Оставляйте достаточный тормозной путь.

КРАЖА/НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Не оставляйте ключи в зажигании, что позволит избежать не санкционированного использования транспортного средства лицами, не достигшими 16 лет, не имеющими водительских прав и должных навыков управления транспортным средством. Это может привести к несчастному случаю или перевороту. Всегда вынимайте ключ зажигания из замка, если мотовездеход (снегоболотоход) не используется.

МОДИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Все транспортные средства Polaris спроектированы так, чтобы при правильной эксплуатации обеспечить безопасность водителя. Изменение конструкции может негативно повлиять на управляемость и стабильность. Не изменяйте конструкцию транспортного средства, например, желая повысить его скорость и мощность. Может быть нарушена его аэродинамика, что в сочетании с высокой скоростью движения может привести к потере управляемости. Может произойти потеря управления на высоких скоростях.

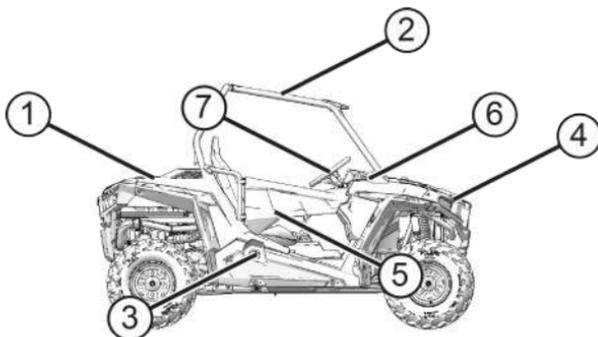
Запрещается устанавливать любые аксессуары, не одобренные Polaris, и модифицировать транспортное средство с целью увеличения его скорости или мощности. Установка дополнительного оборудования, не одобренного Polaris, и внесение изменений в конструкцию транспортного средства может представлять значительную угрозу безопасности и привести к травмам и увечьям.

Установка дополнительного оборудования, не одобренного Polaris, и/или внесение изменений в конструкцию транспортного средства с целью повышения скорости или мощности влекут за собой снятие с гарантии вашего транспортного средства.

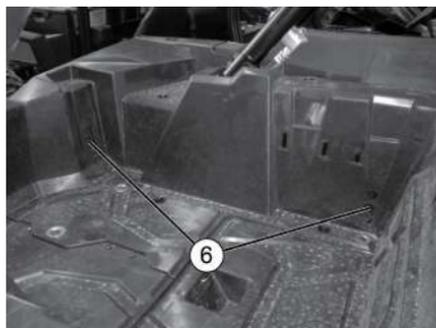
Установка аксессуаров может сильно влиять на управляемость транспортного средства. Перед активной эксплуатацией ознакомьтесь с влиянием того или иного аксессуара на управляемость. Устанавливайте только оригинальные аксессуары Polaris для предотвращения повреждения имущества, травм или смерти.

**ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ БОЛЕЕ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ
ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.**

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ РАСПОЛОЖЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ



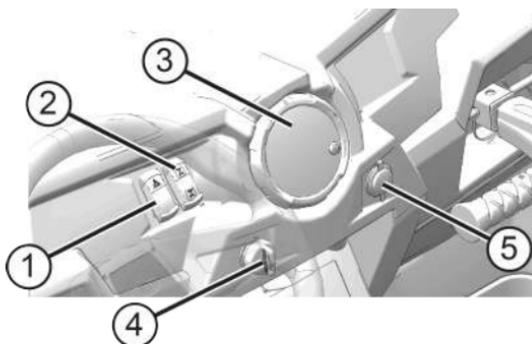
- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1 Грузовой короб (кузов) | 5 Двери кабины |
| 2 Дуги безопасности ROPS | 6 Зеркала |
| 3 Крышка топливного бака | 7 Руль |
| 4 Радиатор | |



- 6 Места крепления (в 4 углах)
7 Педаль тормоза
8 Педаль акселератора
9 Рычаг КПП
10 Рукоятка пассажира



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ



- | | |
|---|-------------------------|
| 1 Экстренный выключатель двигателя | 4 Замок зажигания |
| 2 Выключатель системы полного привода AWD | 5 Источник питания 12 В |
| 3 Цифровой прибор | |

РАЗЪЕМЫ ПИТАНИЯ

Ваш мотовездеход оснащен одним или несколькими источниками питания 12В. Один разъем располагается на приборной панели, второй (при наличии) - в задней части и предназначена для пассажиров. Разъемы можно использовать для подключения 12В потребителей тока.

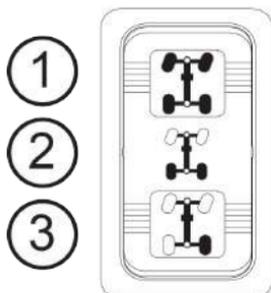
Электрический разъем источника питания расположен под приборной панелью. Задний источник питания находится под сиденьями задних пассажиров.



СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (AWD)

Переключатель системы полного привода AWD имеет два или три положения, в зависимости от характеристик модели:

- 1 Полный привод (AWD)
- 2 Задний привод (2WD)
- 3 Режим Turf/Разблокировка дифференциала (1WD)

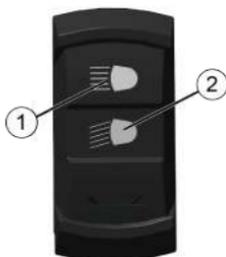


См. информацию о работе системы AWD в разделе с инструкциями о работе полного привода.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР

Используйте переключатель для того, чтобы включать/выключать свет фар или переключать ближний свет/дальний свет. Для включения фар зажигание должно быть включено.

Нажмите на верхнюю часть переключателя для включения дальнего света фар 1. Переместите переключатель в среднее положение для включения ближнего света фар 2. Нажмите на нижнюю часть переключателя для выключения фар.



Если переключатель света фар включен, когда зажигание выключено, свет будет включен в течение примерно 30 секунд.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Замок зажигания имеет 4 положения. Для запуска двигателя поверните ключ зажигания. Процедура запуска двигателя указана на стр. 85 .

ПОЛОЖЕНИЕ	ФУНКЦИЯ
OFF (ВЫКЛ.)	Двигатель выключен. Электросистема обесточена, за исключением электрической розетки 12В.
ACCESSORY	Двигатель выключен. Запитывает панель приборов и клеммный блок. В этом режиме отобразятся предупреждения по усилителю руля и Check engine, но при следующем запуске двигателя они не появятся, если не будут отсутствовать.
ON (ВКЛ.)	Включено зажигание. Электросистема задействована.
START (СТАРТ)	Поверните ключ в положение START для включения электрического стартера. При отпускании ключа он вернется в положение ON.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении OFF.

ЭЛЕКТРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (EPS)

Если на Вашем транспортном средстве установлен электроусилитель рулевого управления, он включается в работу сразу же при включении зажигания. Электроусилитель продолжает функционировать в любой момент при включенном двигателе.

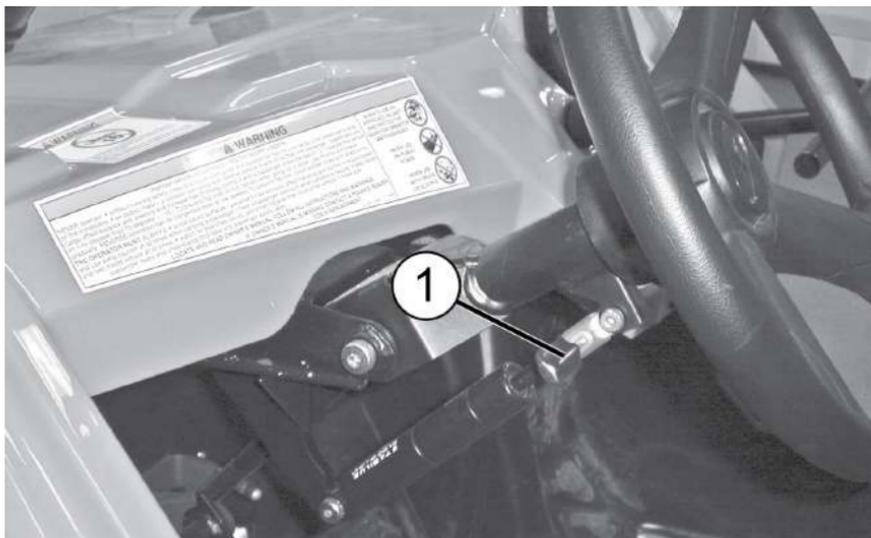
Индикатор EPS включается на 1-2 секунды при включении зажигания. Подробности см. в разделе "Цифровой приборпередача".

Для сохранения заряда аккумулятора, электроусилитель отключается через 5 минут после остановки двигателя, если ключ зажигания оставлен в положении ON. Зажженная контрольная лампа EPS, указывает что электроусилитель был отключен.

Если индикатор не выключается после запуска двигателя, электроусилитель неисправен. Для проведения сервисного обслуживания или ремонта обратитесь к дилеру POLARIS. Дальнейшая эксплуатация с неисправностью может привести к необратимым повреждениям электроусилителя и чрезмерным усилиями при управлении.

РУЛЬ

Рулевая колонка может регулироваться в вертикальном положении для удобства водителя. Для регулировки руля нажмите и удерживайте регулировочный рычаг 1, отрегулируйте руль, затем отпустите регулировочный рычаг. Отпустите регулировочный рычаг после установки руля в нужное положение.



СИДЕНЬЯ

Перед поездкой всегда нажимайте на заднюю часть подушки сидений, чтобы убедиться, что они надежно закреплены.

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ

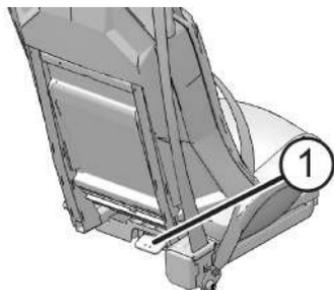
Сиденья оборудованы регулирующим рычагом, который находится под сиденьем с правой стороны, потяните рычаг влево. Отрегулируйте сиденье. Затем отпустите рычаг. Сиденье будет зафиксировано в той позиции, которую вы выбрали.

Ослабьте (не выкручивайте полностью) 4 нижних винта крепления салазок сиденья. Отрегулируйте сиденье. Затяните винты моментом 5,4 Нм. Соблюдайте момент затяжки.

СНЯТИЕ СИДЕНЬЯ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

1. Потяните вверх защелку 1, расположенную под задним краем нижней части сиденья.



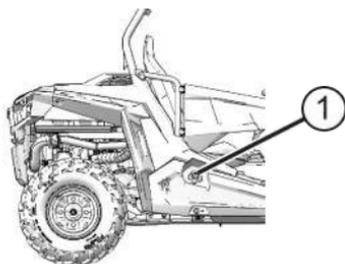
2. Наклоните сиденье вперед по ходу движения транспортного средства.
3. Поднимите сиденье, для того, чтобы снять его.
4. При установке сиденья, выполните процедуру в обратном порядке. Убедитесь что сиденье надежно вошло в передние крепления, затем надавите на заднюю часть, что защелкнулась задняя защелка.
5. С силой нажмите на заднюю часть подушки сиденья чтобы активировать защелку.

КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Заливная горловина топливного бака

1 расположена справа, рядом с пассажирским сиденьем.

Пользуйтесь неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 95. *Не используйте бензин с содержанием этанола более чем 10%, такой как E85.* Затягивайте крышку топливного бака пока не услышите два щелчка.



ДВЕРИ КАБИНЫ

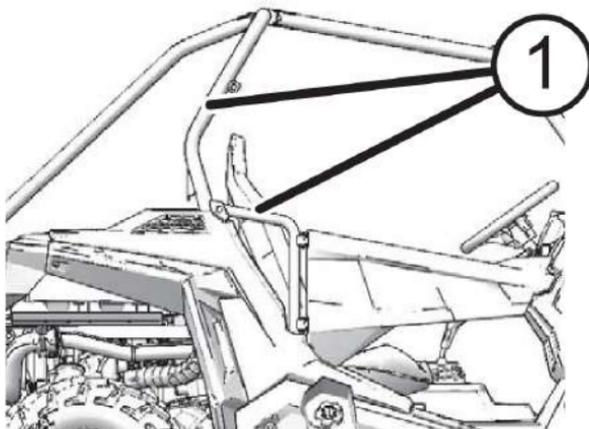
Кабина транспортного средства оснащена дверями. Езда при открытых дверях кабины повышает вероятность получения серьезной травмы и может привести к смерти в случае аварии или при перевороте. Во время движения транспортного средства все двери кабины должны быть закрыты на защелки.

Перед началом движения проверьте двери и защитные сетки на предмет повреждений.

Оперативно произведите замену при наличии повреждений, обратитесь к дилеру Polaris.

ЗАЩИТНЫЕ ДУГИ (ROPS)

- Защитные дуги (ROPS) на данном транспортном средстве соответствуют стандарту ISO 3471 по требованиям безопасности при перевороте. Обращайтесь к вашему дилеру POLARIS для тщательной проверки дуг ROPS после возможного их повреждения.
- 1 Табличка о защитных дугах



ВНИМАНИЕ

Запрещается вносить изменения в конструкцию защитных дуг.

Ни одно устройство не может гарантировать полной безопасности при перевороте. При использовании ремней безопасности, защитных сеток или дверей защитные дуги (ROSP) снижают вероятность выброса из транспортного средства. Всегда следуйте всем правилам относительно переворота, приведенным в данном Руководстве.

ВНИМАНИЕ

Переворот транспортного средства может привести к серьезной травме или смерти. Не допускайте переворотов транспортного средства.

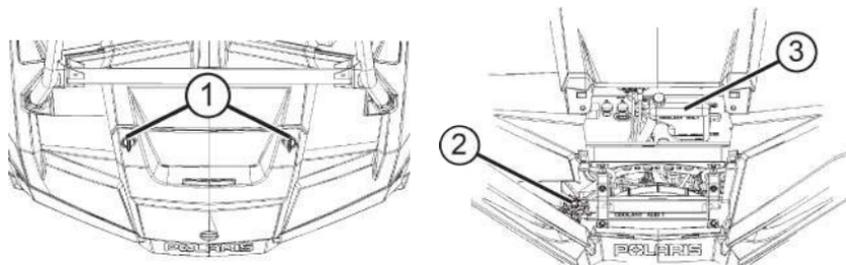
КАПОТ

Снимите капот, чтобы добраться до крышки радиатора 2 и расширительного бачка 3.

1. Поверните крепления капота 1 на 1/4 оборота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

2. Потяните верхний конец капота вверх, пока он не выйдет из креплений.
3. Продолжайте тянуть капот вверх для того, чтобы освободить нижние крепления.
4. Снимите капот с транспортного средства.



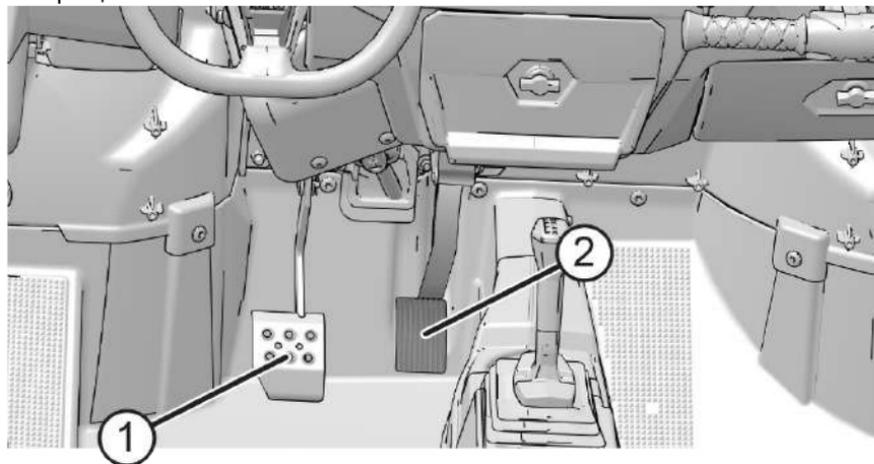
ПЕДАЛИ ТОРМОЗА И АКСЕЛЕРАТОРА

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Для уменьшения скорости или остановки машины нажмите педаль тормоза 1 . Нажмите педаль тормоза при пуске двигателя.

ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА

Для увеличения оборотов двигателя нажмите педаль акселератора 2 . Отпущенную педаль пружина возвращает в исходное положение. Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что педаль акселератора нормально возвращается.



ЗАМЕТКА

Если педаль газа и педаль тормоза нажаты одновременно, мощность двигателя может быть ограничена.

ПРИЕМНАЯ ЧАСТЬ ФАРКОПА

Данное транспортное средство укомплектовано приемной частью для фаркопа. Остальное оборудование для буксировки поставляется отдельно.

Для предотвращения повреждений и травм при буксировке не превышайте значения, указанные в разделе "Транспортировка грузов" или «Буксировка».

РЫЧАГ КПП

P: Парковочная передача

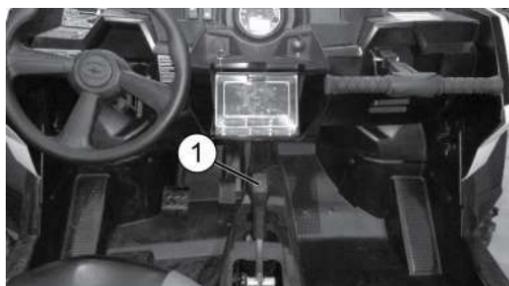
R: Реверс

N: Нейтральная передача

L: Понижающая передача

H: Повышающая передача

Во избежание поломки трансмиссии переключайте передачи 1 только при нажатой педали тормоза и холостых оборотах двигателя. Не пытайтесь переключать передачи в движении или на оборотах выше холостых.



ЗАМЕТКА

Для нормальной работы трансмиссии не пренебрегайте регулировкой механизма передач. Для этого обратитесь к официальному дилеру POLARIS или другому квалифицированному специалисту.

ПРИМЕЧАНИЕ

Переключение передач при работе двигателя на оборотах выше оборотов холостого хода или во время движения транспортного средства приводит к поломке трансмиссии. Во избежание поломки трансмиссии переключайте передачи только при нажатой педали тормоза и холостых оборотах двигателя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

Всегда используйте понижающую передачу в следующих условиях.

- Езда по пересеченной местности и преодолению препятствий.
- Загрузка транспортного средства в трейлер.
- Буксировка тяжелых грузов

СЕРВИСНЫЕ ПАНЕЛИ

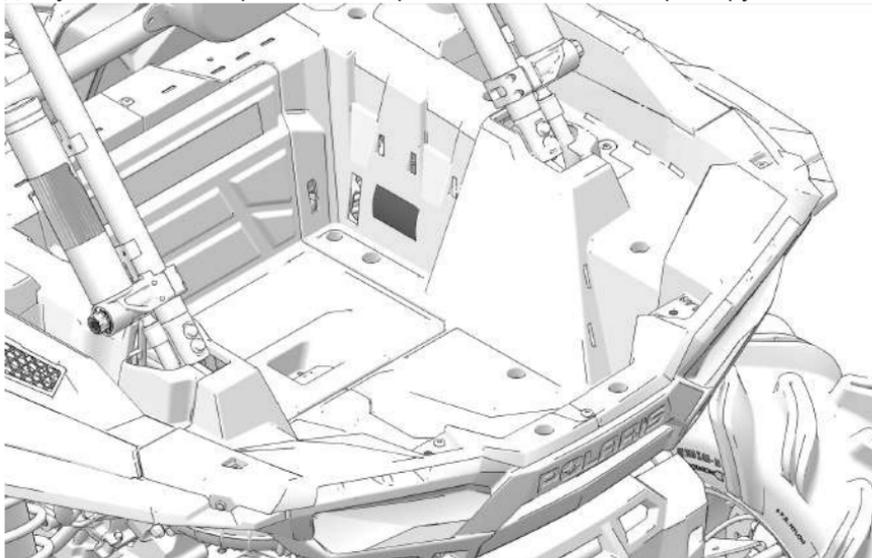
ПАНЕЛЬ ДОСТУПА К ДВИГАТЕЛЮ

Задняя панель расположена за сиденьями. Снимите сиденья и снимите панель для доступа к элементам двигателя, требующим обслуживания.



ПАНЕЛЬ В КУЗОВЕ

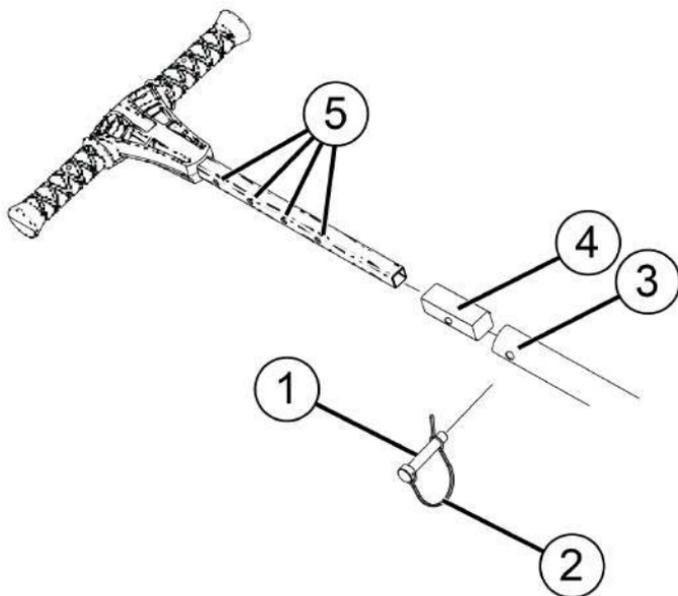
Панель располагается на дне кузова. Снимите панель, чтобы получить доступ к заливной горловине моторного масла, свечам и фильтру.



РУКОЯТКА ПАССАЖИРА

Перед поездкой убедитесь что рукоятка пассажира установлена в удобном для него положении, при необходимости отрегулируйте. Убедитесь что регулировочный штифт и шплинт надежно установлены.

1. Выньте шплинт 1 из регулировочного штифта 2.
2. Выньте штифт крепления из стойки рукоятки пассажира.
3. Отрегулируйте рукоятку пассажира.
4. Вставьте шплинт 3, совместив отверстия на креплении 4и стойке рукоятки 5.



5. Установите на место шплинт.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Транспортное средство Polaris оснащено ремнями безопасности водителя и пассажира. Перед началом движения убедитесь, что водитель и все пассажиры пристегнуты ремнями. Ремень безопасности водителя оснащен датчиком не пристегнутого ремня. Если ремень не застегнут, то скорость транспортного средства будет ограничена до 24 км/ч.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Для правильной подгонки трехточечного ремня следуйте рекомендациям:

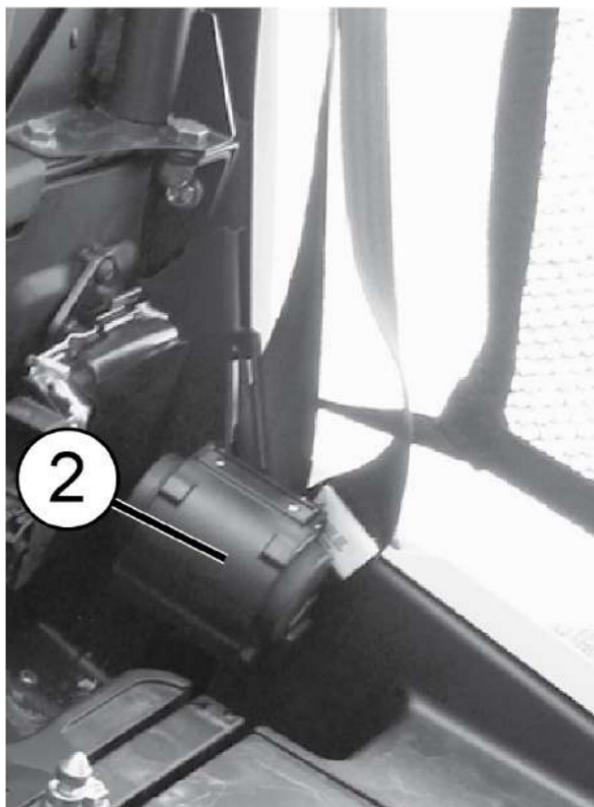
1. Протяните 3-х точечный ремень по диагонали к нижней внутренней стороне сиденья. Ремень должен плотно обхватывать грудь и бедра. Убедитесь в отсутствии перекручивания ремней.
2. Вставьте пряжку ремня в защелку до щелчка. Потяните за ремень, чтобы затянуть его.
3. Нажмите красную кнопку в центре пряжки и убедитесь, что она легко освобождается.

ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед каждой поездкой проверяйте исправность всех ремней безопасности.

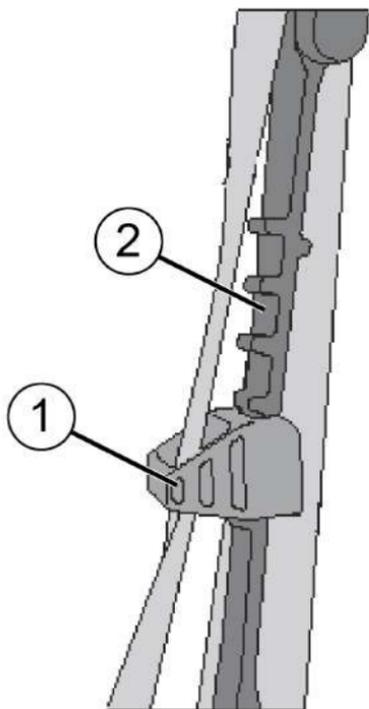
1. Вставьте пряжку ремня в защелку до щелчка. Застежка должна входить в пряжку мягко. Щелчок означает фиксацию защелки.
2. Нажмите красную кнопку в центре пряжки и убедитесь, что она легко освобождается.
3. Проверьте износа, разрывы и повреждения тесьмы ремня. При обнаружении нарушений покажите ремни дилеру POLARIS для проверки или замены.
4. Для очистки ремней используйте мыльный раствор. Не используйте бытовые очистители или растворитель. Ополосните водой ремень по всей длине. Для мытья механизма фиксации ремня 1 и 2 используйте садовый шланг с водой малого давления.





РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Регулировка высоты ремня уменьшает натирание шеи и защищает от ударов плечевую область. Регулировочный механизм состоит из регулятора 1 и направляющей 2. Попрактикуйтесь в регулировке ремня, чтобы эта операция не вызывала у вас трудностей. Регулятор ремня можно промывать водой.



- Как регулировать ремень безопасности:
 1. Потяните регулятор ремня в направлении передней части мототранспортного средства.
 2. Продолжайте натягивать регулятор и сдвиньте его вверх или вниз, при необходимости поворачивая его влево-вправо, чтобы установить нужную высоту. Делайте это с помощью обеих рук. Не пытайтесь производить регулировку во время движения транспортного средства.



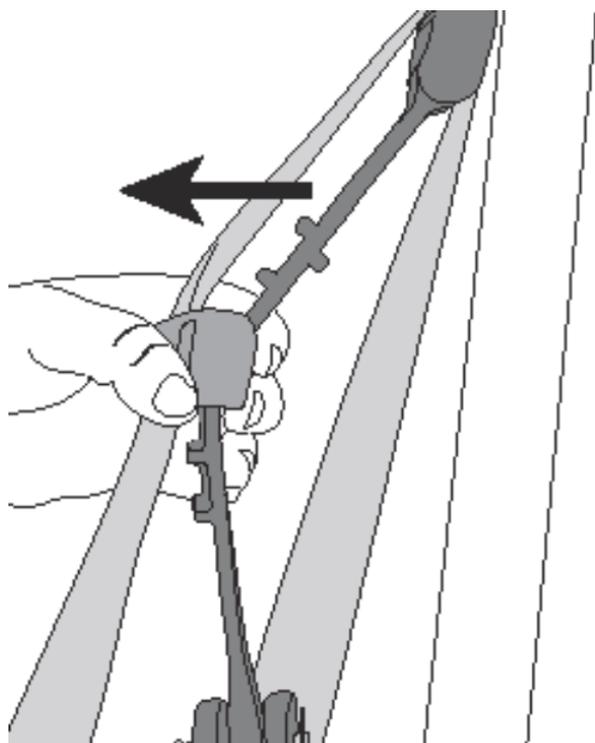
**Proper location
of shoulder belt**

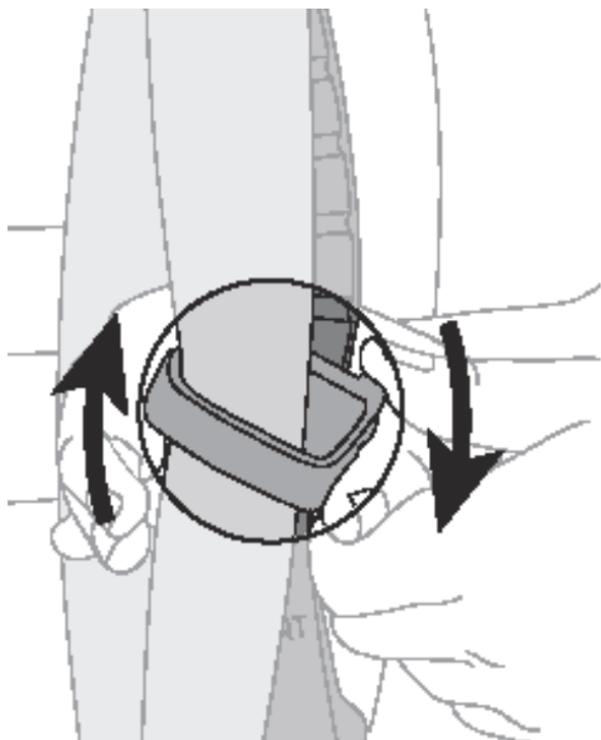


Wrong



Wrong



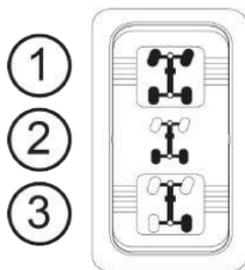


СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (AWD)

Система полного привода управляется переключателем 4X4.

Переключатель имеет две позиции: AWD (4x4) и 2WD (2x4). Переключатель на моделях, оснащенных блокировкой дифференциала, имеет третье положение для разблокировки дифференциала. При разблокировке только одно заднее колесо является ведущим.

1 Полный привод (AWD) 2 Задний привод (2WD) 3 Режим Turf/Разблокировка дифференциала (1WD)



Транспортное средство находится в режиме заднего привода, если переключатель находится в положении 2X4. Когда переключатель находится в положении 4X4, у транспортного средства задействована система полного привода, и загорается индикатор полного привода.

В режиме полного привода AWD передний редуктор автоматически блокируется при пробуксовке задних колес. Как только сцепление задних колес с грунтом восстанавливается, блокировка переднего редуктора автоматически снимается.

На мягких грунтах, которые обеспечивают проскальзывание колес (земля, песок, снег и др.), транспортное средство может оставаться в режиме 4X4 сколь угодно долго. Не рекомендуется производить резкие маневры на твердых покрытиях (асфальт, бетон и др.). При резких разворотах на твердых покрытиях возможно повреждение внутренних элементов переднего редуктора.

ВКЛЮЧЕНИЕ AWD

Во время движения транспортного средства переключатель 4X4 можно включать и выключать. Электронная система управления блокирует включение полного привода до тех пор, пока обороты двигателя не превысят 3100 об/мин. Режим полного привода остается включенным до тех пор, пока не будет отключен переключателем 4X4. Если переключатель выключен, когда все 4 колеса заблокированы, то полный привод останется включенным до тех пор, пока не возобновится сцепление задних колес с дорогой.

Всегда включайте режим 4X4 заблаговременно до попадания в ситуацию, где полный привод будет необходим. Если задние колеса проскальзывают, перед включением режима AWD полностью сбросьте обороты коленчатого вала до холостых.

ПРИМЕЧАНИЕ

Конструктивно детали переднего редуктора принимают чрезмерную разрушающую нагрузку лишь в случае выполнения резких маневров на твердом покрытии в режиме 4X4 и в случае включения режима 4X4 в момент проскальзывания задних колес. Для того чтобы избежать повреждений, не выполняйте резкие маневры на твердом грунте и не включайте режим 4X4 при пробуксовке колес.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ AWD

Переместите переключатель AWD в центральное или нижнее положение для выключения AWD. При выключении AWD в момент плохого сцепления задних колес, передний привод останется заблокированным до момента возвращения сцепления задним колесам.

В некоторых ситуациях полный привод может остаться включенным при выключении AWD. Если это произойдет, вы можете почувствовать увеличенное усилие на руле и некоторое ограничение скорости мотовездехода. Для разблокировки привода может понадобиться выполнить следующие шаги.

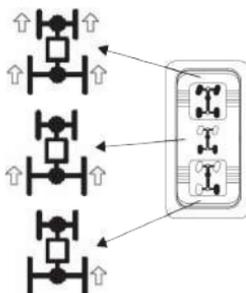
1. Остановите мотовездеход (снегоболотоход).
2. Проедьте назад не менее 3 метров.
3. Полностью остановитесь.
4. Включите понижающую передачу и проедьте вперед.
5. Если передний привод не разблокировался, обратитесь к Дилеру за ремонтом.

БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении блокировки заднего дифференциала при вращении задних колес возможны повреждения. Остановите мотовездеход для включения блокировки заднего дифференциала.

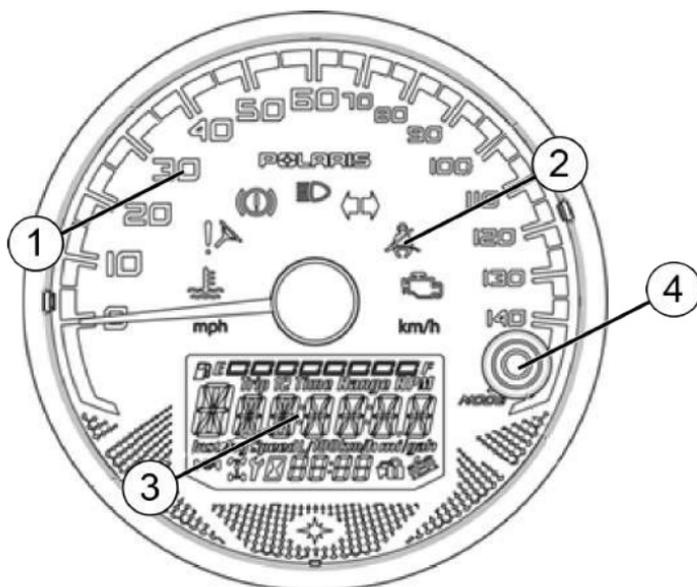
Блокировка заднего дифференциала при движении в условиях недостаточного сцепления колес с грунтом. Переместите переключатель в среднее положение (2WD) для блокировки дифференциала и движения на заднем приводе.



Нажмите на нижнюю часть переключателя для разблокировки заднего дифференциала при заднем приводе. Этот режим подойдет при отсутствии необходимости в хорошем сцеплении с грунтом.

ЦИФРОВОЙ ПРИБОР

Струя воды под высоким давлением может повредить некоторые детали транспортного средства. Мойте мотовездеход вручную с использованием слабого мыльного раствора. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки цифрового прибора. Избегайте попадания агрессивных химических веществ и аэрозолей на поверхность приборов.



- 1 Спидометр
- 2 Контрольные лампы
- 3 Информационный центр
- 4 Кнопка MODE

КНОПКА MODE

Кнопка MODE расположена на цифровом приборе. Используйте кнопку MODE для переключения функций прибора.

СПИДОМЕТР

Спидометр сообщает текущую скорость транспортного средства в милях в час (MPH) или километрах в час (км/ч).

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

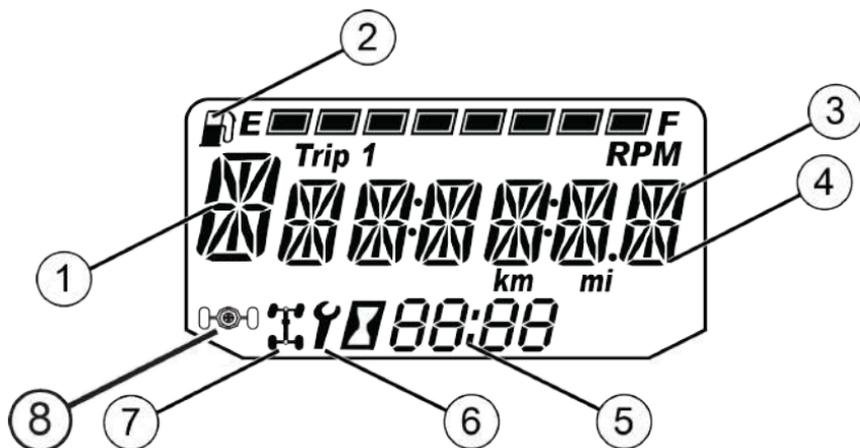
ЛАМПА	ИНДИКАТОР	УСЛОВИЕ
MPH	Датчик скорости	При выборе стандартного режима, скорость будет показана в милях в час.
km/h		При выборе метрического режима, скорость будет показана в км/ч.
	Перегрев	Эта лампа мигает для индикации состояния перегрева двигателя. При прекращении мигания, если индикатор остается включенным - имеет место серьезный перегрев и мощность двигателя будет ограничена.
	Неисправность электроусилителя (при наличии)	Включается при включении зажигания и должен выключиться при запуске двигателя. В случае, если не выключается - электроусилитель неисправен. Для проведения сервисного обслуживания или ремонта обратитесь к дилеру POLARIS. Дальнейшая эксплуатация с неисправностью может привести к необратимым повреждениям электроусилителя и чрезмерным усилиями при управлении.
	Неисправность тормоза	Этот значок включится, если датчики на транспортном средстве зафиксируют низкое давление в гидравлической тормозной системе.
	Дальний свет	Лампа включается когда включен дальний свет фары.
	Шлем/ Ремень безопасности	Лампа напоминает о том, что все пассажиры и водитель должны одеть шлемы и пристегнуться ремнями безопасности. Ремень безопасности водителя оснащен датчиком не пристегнутого ремня. Если ремень не застегнут, то скорость транспортного средства будет ограничена до 24 км/ч.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

ЛАМПА	ИНДИКАТОР	УСЛОВИЕ
	Индикатор Check Engine	Индикатор указывает на неисправность системы впрыска топлива EFI. Не эксплуатируйте транспортное средство при наличии неисправности в системе впрыска. Возможно серьезное повреждение двигателя. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS.
	Индикаторы направления	Индикаторы направления мигают, когда включен поворотный сигнал. Оба индикатора мигают, когда включена аварийная сигнализация.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Информационный дисплей расположен в центральной части цифрового прибора. Все сегменты информационного центра будут включаться на несколько секунд при включении зажигания. В случае, если сегменты не включаются при включении зажигания, возможно имело место повышенное напряжение в системе, и цифровой прибор находится в защитном режиме. Для проведения диагностики обратитесь к официальному дилеру POLARIS.



На заводе по умолчанию устанавливается режим отображения данных в единицах стандарта США.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛЫ И МЕХАНИЗМЫ

1	Индикатор передачи	Отображение положения передачи – В этой зоне отображается положение рычага переключения передач: H = Повышающая передача L = Понижающая передача N = Нейтраль R = Задний ход P = Парковочная передача - - = Ошибка сигнала передачи (или рычаг переключения находится между передачами)
2	Датчик уровня топлива	Сегменты датчика топлива указывают уровень топлива в баке. Когда последний сегмент очистится, включится индикатор низкого уровня топлива. Все элементы дисплея будут мигать. Незамедлительно заправьте топливом. Если сегменты на дисплее не проявляются - имеет место неисправность в цепи указателя уровня топлива. Обратитесь к дилеру.
3	Информационный дисплей	Эта область отображает одометр, суточный пробег, наработку и межсервисный интервал.
4	Недостаточное/чрезмерное напряжение	Чаще всего этот индикатор указывает на то, что обороты холостого хода слишком малы для обеспечения нормальной зарядки батареи. Это также может быть следствием высокой нагрузки на батарею от включенных потребителей тока (фар, вентилятора двигателя, дополнительных аксессуаров). Увеличьте обороты коленчатого вала или полностью зарядите батарею.
5	Часы	Время может выводиться как в 12-часовом так и в 24-часовом формате.
6	Межсервисный интервал	Мигающий гаечный ключ указывает на то, что подошло время очередного регламентного технического обслуживания. Обратитесь к дилеру POLARIS.
7	Индикатор 4x4	Этот индикатор включается, когда система автоматического полного привода включена (переключатель находится в положении 4X4).
8	Индикатор режима Turf (при наличии)	Этот значок загорается при включении разблокировки дифференциала.

ЭЛЕМЕНТЫ ДИСПЛЕЯ

Дисплей может выводить данные в любых из указанных выше единицах измерения.

ЗАМЕТКА

Для выхода из текущего режима подождите 10 секунд. Дисплей автоматически выходит и входит в режим одометра.

ЗНАЧЕНИЕ	СТАНДАРТ	МЕТРИЧЕСКИЕ ЕДИНИЦЫ
Расстояние	Мили	Километры
Топливо	Галлоны	Литры, Имперские галлоны
Температура	Фаренгейты	Цельсий
Время	12-часовой формат	24-часовой формат

Для того, чтобы изменить элементы дисплея, сделайте следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE, поворачивая ключ зажигания в положение ON.
3. Когда на дисплее мигает настройка расстояния, нажмите кнопку MODE для перехода на нужную настройку.
4. Нажмите и удерживайте кнопку MODE, чтобы сохранить настройки и перейти к следующей опции дисплея.
5. Повторите процедуру для изменения остальных параметров.

ЧАСЫ

ЗАМЕТКА

Часы сохраняют настройки до тех пор, пока аккумулятор не будет отсоединен или разряжен.

Для установки времени сделайте следующее:

1. Переведите ключ в положение "ON". Используйте кнопку MODE для переключения дисплея в режим одометра.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока цифра, соответствующая количеству часов, не начнет мигать. Затем отпустите кнопку.

3. Когда на дисплее мигает настройка расстояния, нажмите кнопку MODE для перехода на нужную настройку.
4. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока не начнет мигать следующий сегмент. Затем отпустите кнопку.
5. Повторите шаги 3-4 дважды для настройки сегмента по 10 и 1-й минуте. После завершения настройки сегмента по 1-минуте, выполните шаг 4, настройки будут сохранены и дисплей перейдет в режим часов.
6. Переведите ключ в положение OFF.

РЕЖИМ ОДОМЕТРА

Одометр фиксирует полный пробег.

РЕЖИМ СЧЕТЧИКА СУТОЧНОГО ПРОБЕГА

Счетчик суточного пробега фиксирует пробег за поездку, при условии обнуления перед поездкой. Для сброса выберите режим счетчика суточного пробега. Нажмите и удерживайте кнопку MODE до тех пор, пока счетчик не обнулится. Суточный пробег отображается с точностью до 100 метров, одометр - с точностью до 1 км.

СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Фиксирует общую наработку двигателя в моточасах.

РЕЖИМ ТАХОМЕТРА

Обороты двигателя показываются цифрами.

ЗАМЕТКА

Небольшие колебания оборотов со дня на день являются нормой, это связано с изменением влажности, температуры и высоты.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ СЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ

Как только наработка двигателя сравняется со значением запрограммированного межсервисного интервала, начнет мигать индикатор в виде гаечного ключа в течение 5 секунд при запуске двигателя, указывая на то, что необходимо произвести очередное регламентное техническое обслуживание. Это удобный инструмент напоминания. Заводская настройка 50- моточасов.

Для того, чтобы изменить межсервисный интервал:

1. Нажимайте кнопку MODE, пока не включится режим отображения установленного межсервисного интервала.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE.
3. Как только значение на дисплее начнет мигать, нажимайте кнопку MODE для перехода к требуемому значению (включая полное выключение функции). Нажмите и удерживайте кнопку MODE для установки нового межсервисного интервала.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

Диагностический режим существует лишь для информационных целей. Для проведения технического обслуживания обратитесь к дилеру POLARIS или другому квалифицированному специалисту.

Войдите в диагностический режим можно только при активном индикаторе Check Engine. Не выключайте зажигание, если вы хотите просмотреть активные коды ошибок.

При выключенном зажигании вход в режим диагностики невозможен. Активные коды ошибок могут иметь место только при включенном зажигании.

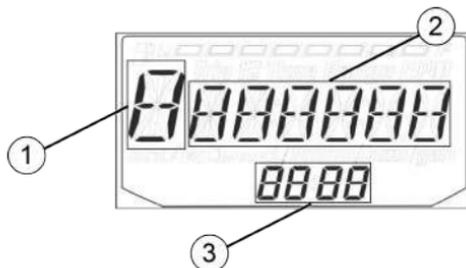
Неактивные коды ошибок сохраняются в памяти блока управления двигателем.

КОДЫ ОШИБОК

Индикация ошибок возможна, только когда активен индикатор CHECK ENGINE или он включается-выключается в течение одного цикла включенного зажигания. Коды ошибки не фиксируются в приборе в следующих случаях. Код ошибки не фиксируется в приборе, когда ключ зажигания находится в положении OFF.

Если индикатор CHECK ENGINE включается, просмотрите код ошибки, используя дисплей.

1 Номер кода неисправности (0-9) 2 Предполагаемый номер параметра (SPN) 3 Индикатор режима отказа (FMI)



1. Если код ошибки не показан на дисплее, используйте кнопку MODE для перехода в режим индикации "Ск ENG" в главном поле дисплея.
2. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для входа в меню.
3. Запишите данные, которые отображаются в сегменте индикации режима трансмиссии, а также показания одометра и часов.
4. Нажмите кнопку MODE для просмотра следующего диагностического кода.
5. Нажмите и удерживайте кнопку MODE для выхода из меню.
6. Обратитесь к официальному дилеру POLARIS для проведения диагностики.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение предостережениями может привести к потере управления, повреждениям техники, телесным повреждениям или смерти. Соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном разделе Руководства пользователя.

ОБКАТКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Периодом обкатки нового мотовездехода Polaris считаются первые 25 часов эксплуатации или время, в течение которого будут израсходованы две первые полные заправки топливного бака. Период обкатки вариатора и приводного ремня может меняться, в зависимости от условий эксплуатации.

Наиболее важным с вашей стороны будет соблюдение условий в период обкатки. Правильная обкатка нового двигателя увеличит эффективность работы и срок службы двигателя. Тщательно выполняйте следующие рекомендации.

ПРИМЕЧАНИЕ

В первые 3 часа работы двигателя возможно повышенное выделение теплоты от двигателя. Во избежание поломки двигателя из-за чрезмерного перегрева близко стоящих частей в первые три часа обкатки не допускайте длительного движения на высокой скорости на полностью открытой дроссельной заслонке. Использование масла, отличающегося от рекомендованного, может привести к серьезной поломке двигателя. Моторное масло POLARIS Premium 4 Synthetic Oil предназначено специально для четырехтактных двигателей

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ И ХОДОВОЙ ЧАСТИ

1. Заполните топливный бак рекомендованным топливом. См. стр. 47. Всегда соблюдайте особую осторожность при обращении с топливом.
2. Проверьте уровень масла. См. раздел "Проверка уровня масла". При необходимости долейте масло до требуемого уровня.
3. Новички и неопытные водители должны ознакомиться с информацией на стр. 87 перед тем, как эксплуатировать данный мотовездеход (снегоболотоход).
4. Не нажимайте резко на педаль тормоза.
5. Удерживайте педаль газа в различных положениях. Не оставляйте двигатель на длительное время на холостом ходу.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6. Регулярно проверяйте уровни рабочих жидкостей жидкости, работу органов управления и элементы, включенные в перечень ежедневных предварительных проверок. См. раздел "Проверки перед поездкой".
7. Перевозите только легкие грузы.
8. После обкатки замените масло и фильтр после первых 25 часов эксплуатации.
9. Необходимо проверить уровень масла в трансмиссии и редукторах после первых 25 часов эксплуатации и далее каждые 100 моточасов.

ОБКАТКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Не тормозите резко в течении первых 50-ти циклов торможения. Резкое торможение во время приработки деталей тормозной системы может привести к повреждению тормозных дисков и колодок.

ОБКАТКА СИСТЕМЫ PVT (ВАРИАТОР/РЕМЕНЬ ВАРИАТОРА)

Правильная приработка вариатора и ведущего ремня обеспечивает длительный срок службы и улучшает эксплуатационные качества. При выходе из строя ремня вариатора всегда очищайте моторный отсек от остатков ремня.

СТАНДАРТНАЯ ОБКАТКА

Первые 80 км пробега эксплуатируйте мотовездеход на низких скоростях. Перевозите только легкие грузы. В этот период избегайте резких ускорений, езды на высокой скорости и длительной работы двигателя на одних и тех же оборотах.

ОБКАТКА НА ПЕСКЕ/ДЮНАХ/ГРЯЗИ

Первые 8 км пробега эксплуатируйте мотовездеход на пониженной передаче. Избегайте длительной езды на низкой скорости при сильно открытой дроссельной заслонке. В этот период избегайте резких ускорений, езды на высокой скорости и длительной работы двигателя на одних и тех же оборотах.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Пренебрежение проверкой состояния транспортного средства перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания транспортного средства повышает вероятность возникновения аварий и несчастных случаев. Обязательно проверяйте состояние вашего транспортного средства перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности.

ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ	ССЫЛКА
Тормозная система/ ход педали	Правильность функционирования	стр. 58 стр.177
Тормозная жидкость	Проверьте уровень	стр. 179

ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ	ССЫЛКА
Передняя подвеска	Проверка; смажьте, если нужно	стр. 151
Задняя подвеска	Проверка; смажьте, если нужно	стр. 151
Рулевое управление	Отсутствие заеданий	стр. 192
Шины	Состояние, давление	стр. 24 стр. 186
Колеса/Элементы крепления	Проверка, затяжка	стр. 188
Болты, крепежи и гайки рамы	Проверка, затяжка	–
Топливо и масло	Проверьте уровень	стр. 56 стр. 154
Уровень охлаждающей жидкости	Проверьте уровень	стр. 166
Шланги охлаждающей жидкости	Проверьте отсутствие утечек	–
Газ	Правильность функционирования	–
Индикаторы, переключатели	Правильность функционирования	стр. 73
Воздухозаборник PVT, префильтр	Проверка, очистка	стр. 169
Передние фары	Проверьте работоспособность.	–
Замена лампы стоп-сигнала	Проверьте работоспособность.	–
Фиксаторы сиденья	Нажмите вниз на спинку каждого из сидений, чтобы убедиться в надежности их фиксации	стр. 55
Ремни безопасности	Проверьте ремни безопасности на предмет повреждений, проверьте работоспособность замков	стр. 64

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЭЛЕМЕНТ	ПРИМЕЧАНИЕ	ССЫЛКА
Двери кабины	Проверьте двери и защелки на предмет износа или повреждений.	стр. 33
Трава и листья	Удалите траву, листья и другие горючие материалы или остатки, особенно рядом с системой выпуска отработавших газов.	—

ПРИЕМЫ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Обратитесь к дилеру. Выполните шаги, описанные в разделе, содержащем информацию для водителя-новичка.
2. Не позволяйте детям младше 16 лет и лицам без действующего водительского удостоверения использовать данное транспортное средство.
3. На одноместном транспортном средстве перевозка пассажира запрещена. Запрещается перевозка более одного пассажира в 2-местных транспортных средствах. Запрещается перевозка более, чем 3-х пассажиров (RZR 4). Никогда не перевозите пассажира в кузове.
4. Отработавшие газы ядовиты. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях.
5. Никогда не управляйте транспортным средством с установленными на нем не оригинальными аксессуарами Polaris.
6. Двигайтесь на транспортном средстве только вне дорог общего пользования. Не выезжайте на улицы, шоссе и дороги, в том числе на грунтовые и гравийные.
7. При движении учитывайте ваш опыт управления транспортным средством и окружающие условия. Никогда не двигайтесь на повышенных скоростях. Не выполняйте прыжков и трюков. Во время движения водитель должен держать руль двумя руками.
8. Не употребляйте алкоголь или сильнодействующие препараты (в т.ч. наркотики) перед или во время эксплуатации транспортного средства.
9. Всегда используйте шины требуемой размерности и типа, рекомендованные для вашего мотовездехода. Поддерживайте нужное давление.
10. Никогда не управляйте транспортным средством, у которого есть повреждения. После каждого поворота или столкновения или др. происшествия обратитесь к дилеру для проверки вашего транспортного средства.

11. Никогда не двигайтесь по замершим водоемам и льду, пока не убедитесь что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес транспортного средства, водителя и экипировки одновременно с другими участниками поездки.
12. Не касайтесь разогретых деталей. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов.
13. Всегда вынимайте ключ зажигания из замка, если транспортное средство не используется.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЕ

Нагрузка на двигатель сразу после его запуска может привести к повреждению двигателя. Дайте двигателю прогреться несколько минут перед началом движения.

1. Установите транспортное средство на открытом воздухе на ровной площадке.
2. Сядьте в водительское сиденье и пристегните ремень безопасности. Во время движения транспортного средства все двери кабины должны быть закрыты на защелки.
3. Включите парковочную передачу.
4. Нажмите на педаль тормоза. Не нажимайте педаль газа во время пуска двигателя.
5. Для включения стартера поверните ключ зажигания так, чтобы он прошел положение ON/RUN и оказался в положении START. Держите стартер включенным не более 5 с. Как только двигатель заработает, отпустите ключ зажигания.
6. Если двигатель не заводится в течение 5 секунд, отпустите ключ зажигания и повторите попытку запуска через 5 секунд. Повторите шаги 5 и 6 для повторной попытки запуска двигателя.
7. Подождите 10 секунд после запуска двигателя и затем нажмите на газ.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

Неуправляемое транспортное средство может причинить ущерб имуществу или стать причиной серьезной травмы. При выключении двигателя всегда включайте парковочную передачу и применяйте парковочный тормоз (при наличии).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Отпустите педаль газа, нажмите педаль тормоза и удерживайте до полной остановки транспортного средства.
2. Включите парковочную передачу.
3. Выключите двигатель.
4. Перед тем, как сойти с мотовездехода (снегоболотохода), медленно отпустите педаль тормоза и убедитесь, что включена парковочная передача.
5. Включите стояночный тормоз (при наличии).

ТОРМОЖЕНИЕ

1. Полностью отпустите педаль газа.

ЗАМЕТКА

При полностью отпущенной педали газа и падении оборотов двигателя до уровня холостых торможение двигателем не происходит.

2. Плавно нажмите на педаль тормоза.
3. Потренируйтесь разгоняться и тормозить на небольшой скорости, чтобы привыкнуть к управлению транспортным средством.

ПАРКОВКА МОТОВЕЗДЕХОДА (СНЕГОБОЛОТОХОДА)

1. Остановите транспортное средство на ровной поверхности. При остановке внутри помещения, убедитесь в наличии достаточной вентиляции и отсутствии поблизости источника открытого пламени или искр, включая электроприборы в режиме ожидания.
2. Включите парковочную передачу.
3. Выключите двигатель.
4. Перед тем, как сойти с мотовездехода, медленно отпустите педаль тормоза и убедитесь, что включена парковочная передача.
5. Включите стояночный тормоз (при наличии).
6. Для предотвращения несанкционированного использования не оставляйте ключ зажигания.

ИЗУЧИТЕ МЕСТНОСТЬ/ДЕЙСТВУЙТЕ ОСТОРОЖНО

Перед началом эксплуатации транспортного средства изучите все местные правила и законы, регламентирующие движение на подобного рода технике. Относитесь ответственно к природе. Выясните местонахождение наиболее безопасных мест для катания, обратившись к вашему дилеру Polaris, местной организации райдеров или органам власти.

Помогите сохранить трассы, открытые для рекреационного использования транспортного средства. Как представитель движения внедорожных энтузиастов и спортсменов, вы можете стать хорошим примером (или плохим примером) для подражания. Изучите местность. Проявляйте уважение к природе, не мусорите, не выезжайте за пределы специальных мест для катания.

ЭТИКЕТ НА ТРАССЕ

Будьте вежливы на трассе. Держите безопасную дистанцию. Предупреждайте встречные транспортные средства о количестве мотовездеходов (снегоболотоходов) в вашей группе. Останавливайтесь только в безопасном, хорошо просматриваемом месте.

КУРС НАЧИНАЮЩЕГО ВОДИТЕЛЯ

1. Перед эксплуатацией транспортного средства необходимо ознакомиться с данным Руководством пользователя и предупредительными табличками.
2. Обратитесь к дилеру. –
3. Выполните предэксплуатационные проверки.
4. Не перевозите пассажира, пока у вас не появится опыт эксплуатации не менее 2 часов.
5. Не перевозите грузы в этот период.
6. Выберите открытую местность, которая позволит вам ознакомиться с управлением транспортным средством.
7. Водитель и все пассажиры всегда должны носить шлем, защитные очки, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки, прочные высокие ботинки, а также пристегиваться ремнем безопасности.
8. Во время движения транспортного средства все двери кабины должны быть закрыты на защелки.
9. Сядьте в водительское сиденье и пристегните ремень безопасности.
10. Включите парковочную передачу.
11. Запустите двигатель.
12. Нажмите на тормоз и включите понижающую передачу.
13. Осмотритесь вокруг и определите маршрут.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

14. Удерживая руль обеими руками, отпустите педаль тормоза и плавно и осторожно нажмите на педаль акселератора для начала движения.
15. Начните движение на малой скорости. Найдите безопасную площадку для отработки навыков управления. Изучите управляемость транспортного средства при левых и правых поворотах на малой скорости.
16. Увеличивать скорость можно только после того, как вы полностью освоили все маневры на минимальной скорости.
17. После того как вы научились выполнять повороты на данном мотовездеходе (снегоболотоходе), не забывайте о следующем:
 - Не делайте резких поворотов.
 - Никогда не производите поворот при нажатой педали газа.
 - Никогда не производите резкие повороты.
 - Выбирайте скорость движения в соответствии со своими возможностями и дорожной обстановкой.
 - Не пытайтесь пускать мотовездеход (снегоболотоход) в занос, не прыгайте и не выполняйте какие-либо другие трюки.

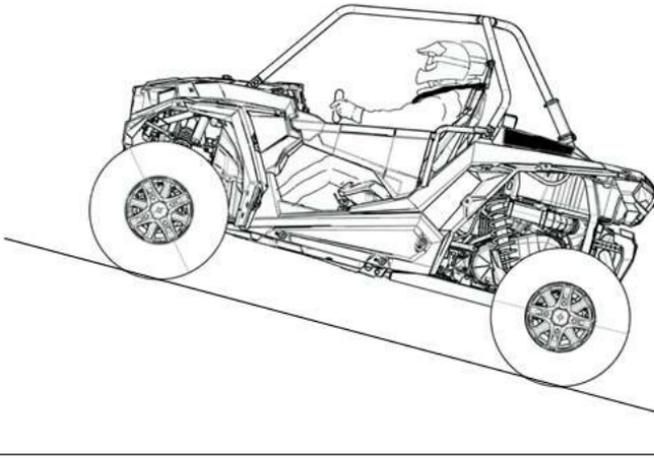
ЕЗДА С ПАССАЖИРОМ



1. Новички и неопытные водители должны ознакомиться с информацией на стр. 87 перед тем, как эксплуатировать данный мотовездеход (снегоболотоход).
2. Выполните предэксплуатационные проверки. См. раздел "Проверки перед поездкой".
3. Запрещается перевозка более одного пассажира в 2-местных транспортных средствах. Запрещается перевозка более трех пассажиров в 4-местных мотовездеходах. Управление мотовездеходом с пассажирами усложнится.
4. Водитель и пассажир(ы) должны быть в состоянии опираться спиной на спинку сиденья, обеими ногами на пол, а руки держать на рулевом колесе (если за рулем) или на поручне.

5. Водитель и все пассажиры всегда должны носить шлем, защитные очки, перчатки, куртку с длинными рукавами, длинные брюки, прочные высокие ботинки, а также пристегиваться ремнем безопасности. Подробности см. в разделе "Защитная экипировка".
6. Во время движения транспортного средства все двери кабины должны быть закрыты на защелки.
7. Перевозка пассажира возможна только на сиденье пассажира.
8. Двигайтесь на малой скорости. По скорости движения сообразуйтесь с Вашими навыками управления мотовездеходом. Избегайте неожиданных или агрессивных маневров, которые могут вызвать дискомфорт или травму пассажира.
9. Управление транспортным средством с пассажирами/грузом является более сложным. Держите большую дистанцию для большего тормозного пути.
10. Никогда не пренебрегайте безопасностью и выполняйте все рекомендации из руководства по ремонту и предупредительных табличек.

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ ПО СКЛОНУ



При движении вверх по склону следуйте инструкциям:

1. Перед спуском внимательно исследуйте рельеф местности. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны.
2. Избегайте чрезмерно крутых холмов. При необходимости подъема на склон включите полный привод (AWD) перед началом подъема.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3. Поднимайтесь по склону прямо вверх.
4. Поддерживайте постоянную скорость движения и степень открытия дроссельной заслонки. Во время движения резко не открывайте дроссель.
5. Поддерживайте постоянную скорость, направление движения и степень открытия дроссельной заслонки.
6. Не переезжайте вершину склона на высокой скорости. Препятствие, обрыв, другое транспортное средство или человек могут скрываться за вершиной холма.
7. Если во время подъема на склон транспортное средство остановилось, нажмите на педаль тормоза. Если транспортное средство начинает скатываться назад, плавно нажмите на педаль тормоза, после остановки включите задний ход и аккуратно съедете вниз.

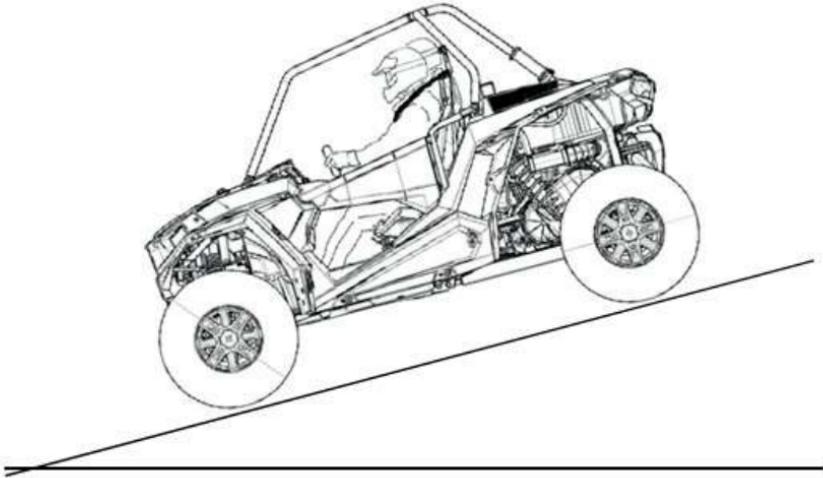
ДВИЖЕНИЕ ПОПЕРЕК СКЛОНА

Не рекомендуется двигаться поперек склона. Несоблюдение указаний может привести к потере управления или перевороту. Старайтесь не двигаться поперек склона, если в этом нет особой необходимости.

В случае, если вам необходимо проехать поперек склона:

1. Включите полный привод (AWD).
2. Никогда не включайте режим TURF при движении по склону или по ухабистой местности. Всегда включайте режим AWD перед спуском или подъемом на холм.
3. Двигайтесь с малой скоростью и будьте внимательны.
4. Если транспортное средство начинает опрокидываться, резко поверните руль вниз, по склону.
5. Избегайте препятствий и езды по сильно пересеченной местности, которая может привести к вывешиванию одного из колес и соскальзыванию транспортного средства.
6. Если транспортное средство начинает соскальзывать, резко поверните руль вниз по склону и попытайтесь остановить транспортное средство и съехать с холма прямо вниз.

СПУСК СО СКЛОНА



Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Избегайте чрезмерно крутых склонов.
2. Двигайтесь на малой скорости. Никогда не спускайтесь со склона на высокой скорости.
3. Перед спуском внимательно исследуйте рельеф местности. Не пытайтесь преодолеть скользкие склоны.
4. При спуске со склона всегда включайте переднюю передачу. Не спускайтесь на нейтральной передаче.
5. Не двигайтесь вниз по склону под большим углом, т.к. это приведет к чрезмерному наклону транспортного средства в одну сторону. Двигайтесь прямо вниз.
6. Для замедления немного притормаживайте.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Данный мотовездеход может двигаться по водоему с максимальной глубиной, при которой пол находится выше уровня воды. При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. Определите глубину и направление потока.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2. Выберите место пересечения водоема с минимальной глубиной и пологими берегами. Не погружайте мотовездеход в воду глубже рекомендованного уровня. 1.



ВНИМАНИЕ

Установка шин большого размера может привести к всплыванию транспортного средства в воде и последующей потере сцепления, управления, перевороту или несчастному случаю.

3. Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на рычаг тормоза. Это поможет высушить тормозные колодки. Не нажимайте одновременно газ и тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Серьезные повреждения двигателя могут иметь место при отсутствии технического осмотра после эксплуатации в воде. Следуйте регламенту технического обслуживания. Следующие элементы требуют особого внимания: масло двигателя, трансмиссионное масло, система полного привода, задний редуктор, все штуцеры для смазки. После затопления или эксплуатации в воде с уровнем выше уровня пола попытка запуска двигателя может привести к серьезному повреждению двигателя. Отвезите мотовездеход к дилеру перед тем как запустить двигатель. Для проведения обслуживания согласно регламенту, обратитесь к дилеру POLARIS или другому квалифицированному специалисту. При отсутствии возможности оперативно отвезти транспортное средство дилеру следуйте процедурам проверки и просушки в соответствующем разделе Руководства и при первой же возможности отвезите транспортное средство дилеру.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКОЛЬЗКИМ ПОВЕРХНОСТЯМ

При движении по скользким поверхностям значительно снизьте скорость и будьте чрезвычайно осторожны, чтобы не допустить пробуксовки колес, заноса и потери управления.

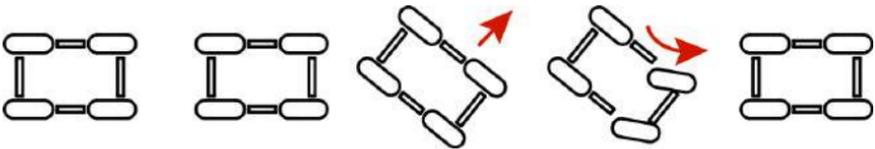
Если вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и т.д.), следуйте указаниям:

1. Снижьте скорость при подъезде к скользкому участку.
2. Будьте внимательны, не поворачивайте руль резко.
3. Включите режим полного привода при подъезде к скользкому участку.

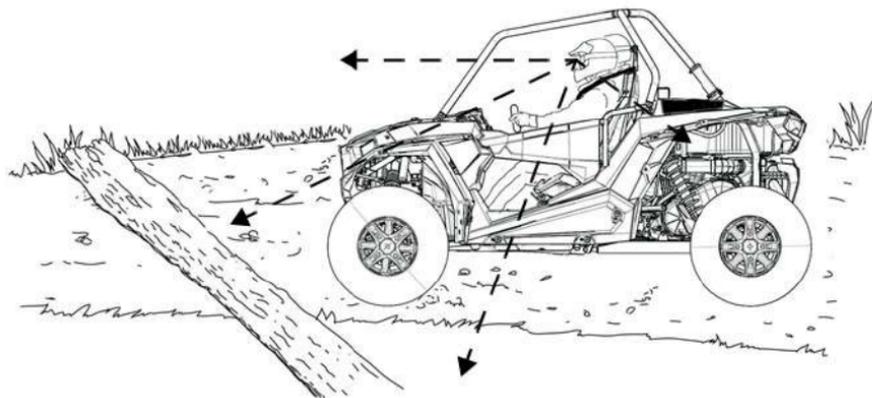
ПРИМЕЧАНИЕ

Включение режима полного привода AWD при проскальзывающих колесах может привести к серьезным повреждениям трансмиссии. Перед включением режима полного привода AWD убедитесь, что задние колеса не проскальзывают.

4. Корректируйте занос поворотом рулевого колеса в сторону заноса. При заносе не пользуйтесь тормозами.



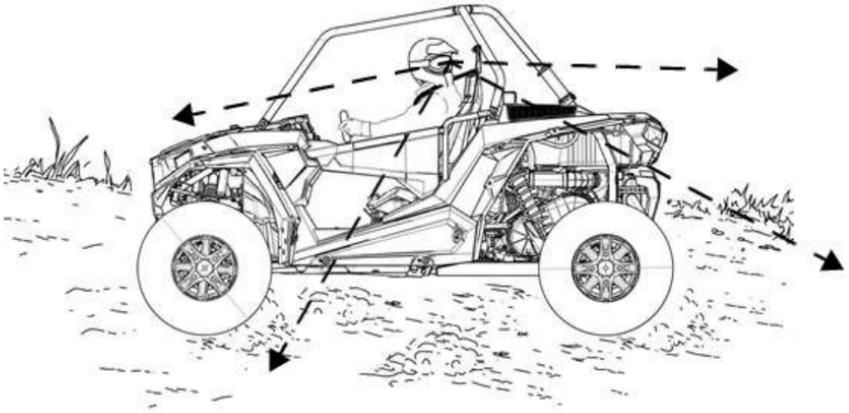
ПРЕОДОЛЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ



Следуйте инструкциям при преодолении препятствий:

1. Изучите все препятствия на новой местности перед началом эксплуатации на ней мотовездехода.
2. Научитесь «читать» характер местности. Постоянно будьте готовы к появлению препятствий в виде бревен, камней, свисающих веток и пр.
3. При движении по незнакомой местности сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. Не все препятствия видны заблаговременно.
4. Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья. Если избежать этого невозможно, будьте предельно осторожны.
5. Пассажиры должны всегда выходить из транспортного средства перед преодолением препятствий.

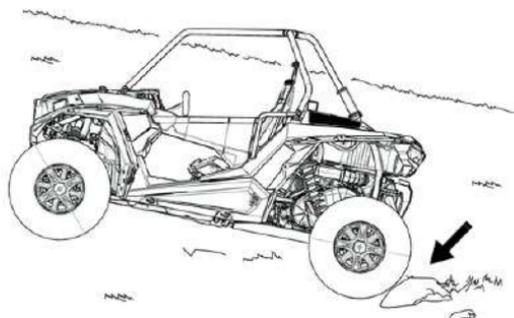
ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ



При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Всегда проверяйте наличие препятствий или людей позади мотовездехода.
2. Плавно нажимайте на педаль газа. Во время движения резко не открывайте дроссель.
3. Двигайтесь задним ходом на малой скорости.
4. Для остановки плавно задействуйте тормоза.
5. Не делайте резких поворотов.

СТОЯНКА НА СКЛОНЕ



Неуправляемый мотовездеход может причинить ущерб имуществу или стать причиной травмы или гибели людей. Не останавливайте мотовездеход на наклонной поверхности. Если вы вынуждены остановиться на склоне, соблюдайте следующие правила:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Включите парковочную передачу.
3. Выключите двигатель.
4. Перед тем, как сойти с мотовездехода, медленно отпустите педаль тормоза и убедитесь, что включена парковочная передача.
5. Заблокируйте задние колеса при помощи какого-либо предмета со стороны, которая ближе к подножью склона.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ**ВНИМАНИЕ**

Нарушение правил перевозки груза приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что, как правило, заканчивается серьезными травмами, увечьями или гибелью людей. Соблюдайте правила техники безопасности при транспортировке грузов: Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа транспортного средства. **ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗА УМЕНЬШИТЕ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУСМОТРИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА БОЛЕЕ ДЛИННОМ ОТРЕЗКЕ ПУТИ. НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ** мотовездехода (снегоболотохода). При вычислении веса, включайте туда вес водителя, пассажира, веса всех установленных аксессуаров и при буксировке прицепа вертикальную нагрузку на фаркоп. Суммарный вес не должен превышать максимальную грузоподъемность. Центр тяжести груза в кузове должен располагаться как можно ближе к переднему краю кузова и как можно ниже. В сложной обстановке и при преодолении препятствий перевозимые грузы способствуют перевороту мотовездехода (снегоболотохода). Будьте предельно внимательны во время перевозки груза или буксировки. Двигайтесь на малой скорости и пониженной передаче.

ВНИМАНИЕ

НАДЕЖНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ВСЕ ГРУЗЫ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ.

Не закрепленные (или закрепленные плохо) грузы могут ухудшить стабильность мотовездехода (снегоболотохода) и/или открепиться в движении, что может привести к травмам и повреждениям.

ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ТОЛЬКО С ОТЦЕНТРОВАННЫМ И ПРАВИЛЬНО РАЗМЕЩЕННЫМ ГРУЗОМ. При эксплуатации транспортного средства с не отцентрированным грузом или грузом, который не может быть отцентрирован, тщательно закрепите груз и будьте предельно осторожны. **ТЯЖЕЛЫЙ ГРУЗ УВЕЛИЧИВАЕТ**

ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ И УСЛОЖНЯЕТ УПРАВЛЕНИЕ. Будьте предельно осторожны при нажатии на тормоз на загруженном мотовездеходе. Не выезжайте на рельеф, где может понадобиться спуск со склона задним ходом. **БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ОСТОРОЖНЫ** при эксплуатации транспортного средства с грузом, выступающим за пределы транспортного средства. В результате значительного ухудшения устойчивости и маневренности повышается вероятность переворота. **НЕ ДВИГАЙТЕСЬ СО СКОРОСТЯМИ ВЫШЕ РЕКОМЕНДОВАННЫХ.**

Скорость не должна превышать 16 км/ч на сложном рельефе при поворотах, подъемах или спусках со склонов. Перевозка пассажиров в кузове может привести к падению или контакту с движущимися частями.

Никогда не перевозите пассажира в кузове. Во время езды пассажиры должны находиться на сиденьях и пристегнуться ремнями безопасности.



Ваше транспортное средство Polaris разработано с определенными максимальными тяговыми характеристиками и характеристиками грузоподъемности. При движении с грузом снизьте скорость и обеспечьте достаточный тормозной путь.

Центр тяжести груза должен находиться как можно ниже, груз должен быть хорошо сбалансирован и надежно закреплен. Для устойчивого движения по пересеченной местности рекомендуем снизить скорость и по возможности облегчить груз. Будьте предельно осторожны при движении с грузом, который выступает за пределы задней багажной площадки.

Всегда изучайте правила транспортировки грузов, приведенные в данном Руководстве. **НИКОГДА НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ**

мотовездехода. Подробности см. в разделе "Предупреждение о давлении в шинах/нагрузке/пассажирах".

СРОК СЛУЖБЫ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Для увеличения срока службы ремня пользуйтесь пониженной передачей при следующих условиях:

- при перевозке и буксировке тяжелых грузов.
- при постоянном движении на скорости менее 56 км/ч по вязкой или жесткой поверхности - такой, как пыль, скалы или песок/дюны.

БУКСИРОВКА RZR

Буксировать данное транспортное средство не рекомендуется. Перевозите транспортное средство на прицепе или на платформе. См. раздел "Перевозка транспортного средства".

При буксировке вышедшего из строя транспортного средства переключите его на нейтральную передачу. Постарайтесь, чтобы дистанция буксировки была минимальной. Не превышайте скорость 16 км/ч.

БУКСИРОВКА ГРУЗОВ

ВНИМАНИЕ

Нарушение правил буксировки приводит к потере контроля над машиной и ухудшению эффективности торможения, что, как правило, заканчивается серьезными травмами, увечьями или гибелью людей.

Соблюдайте при буксировке следующие правила техники безопасности:

1. Нагрузка на буксирный кронштейн не должна превышать 68.1 кг.
2. При транспортировке тяжелых грузов и/или буксировке всегда включайте понижающую передачу.
3. При буксировке не превышайте скорость 16 км/ч. См. раздел "Транспортировка груза". Тормозной путь при буксировке увеличивается.
4. Не буксируйте больший вес, чем допустимо для вашего транспортного средства. Максимальная грузоподъемность данного транспортного средства приведена в разделе «Спецификации».
5. Прицепляйте прицеп только к кронштейну крюка. Во избежание потери управления не прицепляйте прицеп к любому другому месту.
6. Не производите буксировку на уклонах более 15°.

ОБЩИЙ ВЕС БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА (НА РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ)	ОБЩИЙ ВЕС БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА (15°)	ОБЩАЯ ВЕРТИКАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ФАРКОП	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ
- 681 кг	- 386 кг	68,1 кг	16 км/ч

ЛЕБЕДКА

БЕЗОПАСНОСТЬ ЛЕБЕДКИ

Данные правила безопасности и инструкции применимы при условии, если на вашем транспортном средстве установлена лебедка, или если вы хотите установить лебедку самостоятельно.

ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация лебедки может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

Трос лебедки может быть изготовлен из проволочного каната либо специальной синтетической веревки. Далее в тексте будет употребляться термин "трос лебедки".

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Прочитайте все разделы данного руководства.
2. Не употребляйте алкоголь или наркотики перед или во время эксплуатации лебедки.
3. Не позволяйте детям младше 16 лет использовать лебедку.
4. Пользуйтесь лебедкой только в защитных очках и толстых перчатках.
5. При использовании лебедки не допускайте присутствия людей в радиусе возможного поражения тросом, а также рядом с выпускным коллектором и крюком.
6. Не пытайтесь вытащить груз, прикрепленный к лебедке, резким рывком. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр.114.
7. При работе с лебедкой люди (особенно дети) и объекты, отвлекающие внимание, должны находиться на достаточном расстоянии от транспортного средства, троса лебедки и груза.
8. Если транспортное средство и лебедка не используются, то зажигание должно быть выключено.
9. Ни в коем случае не пользуйтесь лебедкой, когда на барабан намотано меньше пяти витков троса. В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана. Барабан тянет трос лебедки и двигает груз за счет сил трения между барабаном и витками троса.
10. Для фиксации транспортного средства при поднятии грузов с помощью лебедки необходимо использовать стояночный тормоз и/или парковочный механизм. При необходимости используйте упоры для колес.
11. Транспортное средство и лебедка должны находиться на одной линии с грузом. По возможности не используйте лебедку, если трос находится под углом к транспортному средству, к которому присоединена лебедка.

ЛЕБЕДКА

12. Если применение лебедки под углом неизбежно, соблюдайте следующие правила:
 - a. Периодически проверяйте барабан лебедки. Следите за тем, чтобы трос лебедки не накапливался на одной стороне барабана. Скопление большого количества троса лебедки на одной стороне барабана может привести к повреждению лебедки и троса.
 - b. Если происходит скопление троса, прекратите использование лебедки. Для равномерной перемотки троса лебедки перед тем, как продолжить работу с лебедкой, см. шаг 15.
13. Не используйте лебедку для поднятия и опускания грузов, находящихся под острым углом. Это может дестабилизировать транспортное средство с лебедкой и привести к его неожиданному движению.
14. Поднятие грузов, вес которых превышает номинальную мощность лебедки, запрещено.
15. Во время использования лебедки мотор лебедки может нагреться. Если вы работаете с лебедкой более 45 секунд, или мотор лебедки останавливается во время использования, прекратите работу и дайте лебедке остыть в течение 10 минут, а после остывания возобновите работу.
16. При поднятии груза с помощью лебедки не касайтесь, не толкайте, не тяните и не накрывайте лебедку.
17. Недопустимо, чтобы трос скользил в ладонях, даже если они защищены толстыми перчатками.



18. Никогда не отпускайте стопор лебедки, если трос находится под нагрузкой.
19. Использовать лебедку для подъема или транспортировки людей запрещается.
20. Использовать лебедку для подъема и подвешивания груза в вертикальном положении запрещается.
21. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос.
22. При сматывании лебедки не допускайте контакта крюка с тросоукладчиком. Это может привести к повреждению деталей лебедки.
23. Отключите пульт дистанционного управления от транспортного средства, когда лебедка не используется, для предотвращения случайного срабатывания и использования третьими лицами.
24. Смазывать трос лебедки смазкой или маслом запрещается. Это приведет к загрязнению троса лебедки, что сократит срок его службы.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕБЕДКИ

Перед началом использования лебедки ознакомьтесь с разделом "Меры предосторожности" на предыдущих страницах Руководства.

ЗАМЕТКА

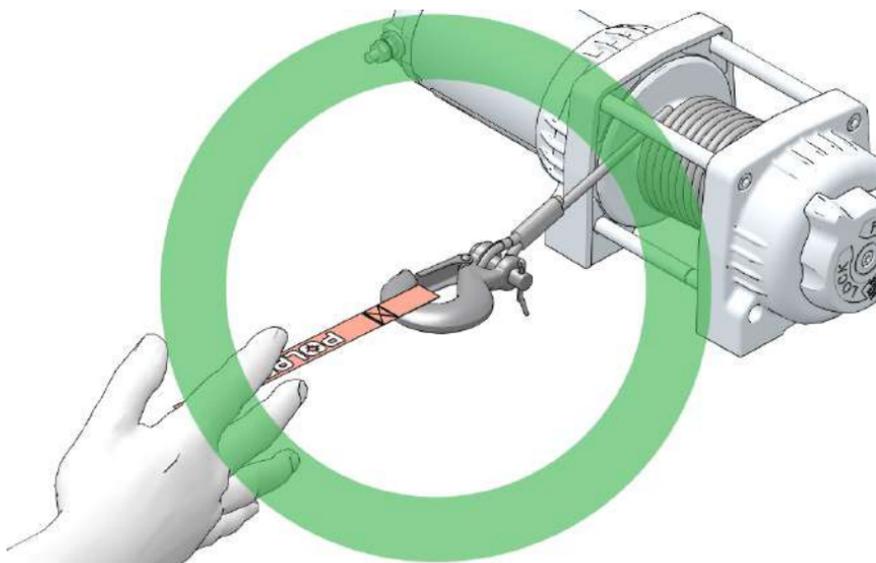
Изучите теоретические правила использования лебедки перед ее практическим применением.

ВНИМАНИЕ

Неправильная эксплуатация лебедки может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе. Каждый случай использования лебедки индивидуален.

- Перед началом работы с лебедкой детально обдумайте план ваших действий.
 - Приступайте к работе медленно и осторожно.
 - Избегайте спешки во время работы с лебедкой.
 - Проанализируйте условия внешней среды, в которых предстоит работа.
 - Если выбранная вами стратегия работы не эффективна, измените стратегию.
 - Помните, что ваша лебедка имеет большую мощность.
 - Возможно возникновение ситуаций, в которых вы и ваша лебедка могут оказаться бессильны. В таких ситуациях не бойтесь обратиться за помощью к окружающим.
1. Перед каждым применением проверяйте транспортное средство, лебедку, трос и прочие детали лебедки на предмет наличия повреждений, которые необходимо устранить до начала работы. *Обратите особое внимание на начальный отрезок троса лебедки (1 метр), если лебедка используется или использовалась для подъема снегоотвала.* Оперативно замените порванный или поврежденный трос.
 2. Не используйте лебедку или транспортное средство, если необходим их ремонт или сервисное обслуживание.
 3. Для фиксации транспортного средства при поднятии грузов с помощью лебедки необходимо использовать стояночный тормоз и/или парковочный механизм. При необходимости используйте упоры для колес.

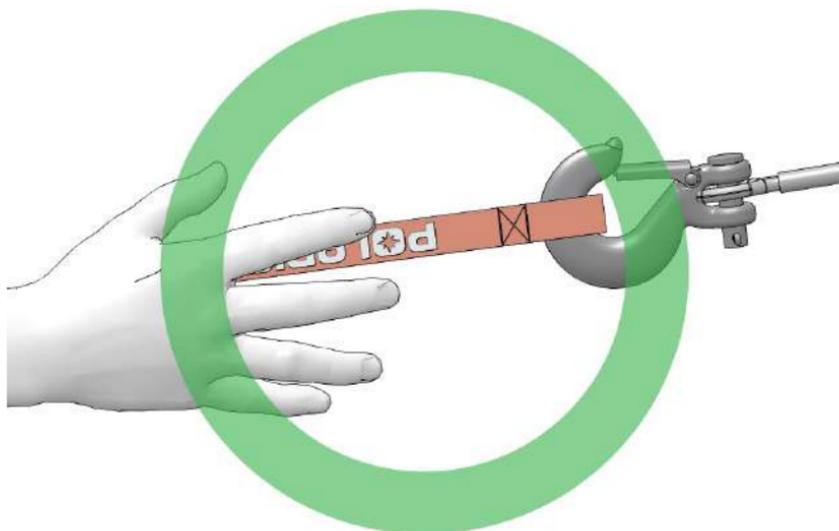
4. Используйте крюк только вместе со стропой.



ВНИМАНИЕ

Никогда не прикасайтесь к крюку лебедки. Это может привести к серьезным травмам.

- Закрепите груз с помощью крюка или используйте буксировочный трос или цепь для прикрепления груза к тросу лебедки.



ЗАМЕТКА

Буксировочный трос не растягивается. Растяжению подвержен растягивающийся динамический трос. Для вытаскивания объектов используйте растягивающийся трос.

ВНИМАНИЕ

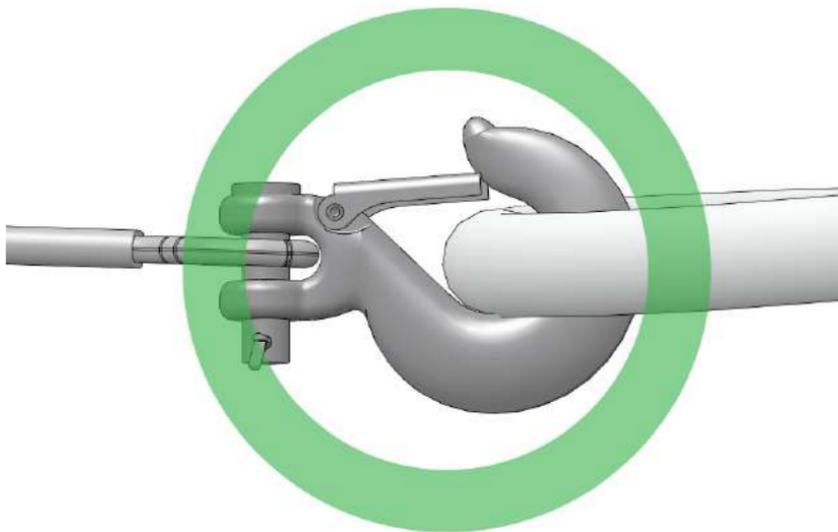
Запрещается использовать растягивающийся динамический трос при работе с лебедкой из-за опасности высвобождения запасаемой им избыточной энергии при обрыве троса лебедки. Это может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр.114.

- Никогда не цепляйте крюк троса за детали самой лебедки. Это может привести к повреждению троса и выводу лебедки из строя.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ замените трос лебедки при первых признаках повреждения. В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.

- По возможности трос лебедки должен находиться по центру оси транспортного средства, на котором установлена лебедка. Это облегчит процесс наматывания троса лебедки и снизит нагрузку на тросоукладчик.
- Если при работе с лебедкой вы используете дерево, обязательно используйте защищающую дерево стропу, чтобы избежать повреждения дерева. Использование тонких тросов и цепей может привести к повреждению и даже гибели деревьев. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру.
- Перед началом работы с лебедкой убедитесь, при присоединении груза карабин на крюке троса лебедки надежно закреплен.
- При поврежденном крюке или защелке работа с лебедкой запрещается. Перед использованием лебедки убедитесь, что все детали лебедки целы и не имеют повреждений.





5. Никогда не снимайте стропу с крюка.
6. Отпустите стопор лебедки и размотайте трос.
7. Всегда отматывайте трос на возможно большее расстояние. Помните, что наибольшее тяговое усилие получается на первых витках (слоях) троса, уменьшаясь с каждым последующим слоем. Ни в коем случае не пользуйтесь лебедкой, когда на барабан намотано меньше пяти витков троса. В противном случае при большой нагрузке трос может сорваться с барабана. Барабан тянет трос лебедки и двигает груз за счет сил трения между барабаном и витками троса.
8. Прочитайте следующие правила и придерживайтесь их.
 - a. Для гашения энергии в случае обрыва троса всегда используйте демпфер. Для гашения энергии в данном случае может использоваться толстая куртка, брезент или другой мягкий плотный предмет. Демпфер в состоянии погасить большую энергию в случае обрыва троса. Если под рукой нет предметов, которые можно использовать в качестве демпфера, то используйте ветку дерева.
 - b. Разместите демпфер сверху по центру вытянутого троса.
 - c. При вытягивании с большого расстояния будьте готовы приостановить работу, т.к. центр троса значительно сместится. Обязательно ослабляйте натяжение троса перед перемещением демпфера.
 - d. По возможности держитесь в стороне от барабана и области хода сброса троса. При работе с лебедкой не позволяйте окружающим находиться рядом с натянутым тросом.

ЛЕБЕДКА

9. Никогда не цепляйте крюк троса за детали самой лебедки. Это может привести к повреждению троса и выводу лебедки из строя.
10. Не используйте стропы, цепи или другое аналогичное оборудование, которое повреждено или надорвано.
11. Одновременное движение транспортного средства и работа лебедки возможно только в случае вытягивания самого себя. Для избежания ударной нагрузки на трос запрещается буксировка рывками. См. раздел "Ударная нагрузка" на стр. 114. Для вашей безопасности всегда соблюдайте следующие правила:
 - a. Отпустите стопор лебедки и размотайте трос на необходимую длину.
 - b. Старайтесь подавать трос прямо на линии, соответствующей центру транспортного средства, оборудованного лебедкой.
 - c. Прикрепите крюк лебедки к опорной точке или раме застрявшего транспортного средства и действуйте в соответствии с инструкциями, указанными в данном руководстве.
 - d. Повторно включите стопор лебедки.
 - e. Медленно выберите слабину троса.
 - f. Выберите оптимальную передачу для движения застрявшего транспортного средства в направлении тягового усилия.
 - g. Включите низшую передачу на застрявшем транспортном средстве.
 - h. Для высвобождения транспортного средства медленно и осторожно работайте дросселем и лебедкой одновременно.
 - i. Прекратите работу лебедки, как только застрявшее транспортное средство сможет двигаться самостоятельно без помощи лебедки.
 - j. Отсоедините крюк.
 - k. Равномерно намотайте трос лебедки на барабан, следуя инструкциям в данном руководстве.
12. Никогда не пытайтесь вытянуть застрявшее транспортное средство, прикрепив трос лебедки к деталям подвески, бамперу или багажнику. Это может привести к поломке транспортного средства. Вместо этого прикрепите лебедку к прочной части рамы транспортного средства или фаркопу.
13. Активная работа лебедки приведет к разрядке аккумулятора транспортного средства. Если планируется долгая работа с лебедкой, заведите двигатель транспортного средства с установленной лебедкой, чтобы не допустить разрядки аккумулятора.

14. Во время использования лебедки мотор лебедки может нагреться. Если вы работаете с лебедкой более 45 секунд, или мотор лебедки останавливается во время использования, прекратите работу и дайте лебедке остыть в течение 10 минут, а после остывания возобновите работу.
15. По окончании работы лебедки, особенно если работа производилась под углом, может потребоваться перераспределение троса лебедки на барабане лебедки. Для выполнения этой задачи вам потребуется помощник.
 - a. Отпустите стопор лебедки.
 - b. Отмотайте трос лебедки, который неравномерно намотался на барабан.
 - c. Повторно включите стопор лебедки.
 - d. Помощник должен сильно натянуть трос, нагрузив его до величины 45 кг. Натяжение (45 кг) с использованием стропы.
 - e. Медленно втягивайте трос, пока ваш помощник горизонтально перемещает трос туда-обратно, чтобы равномерно распределить его на барабане.
 - f. Эта процедура снизит риск "заклинивания" троса лебедки между нижними слоями троса.

УХОД ЗА ТРОСОМ ЛЕБЕДКИ

ВНИМАНИЕ

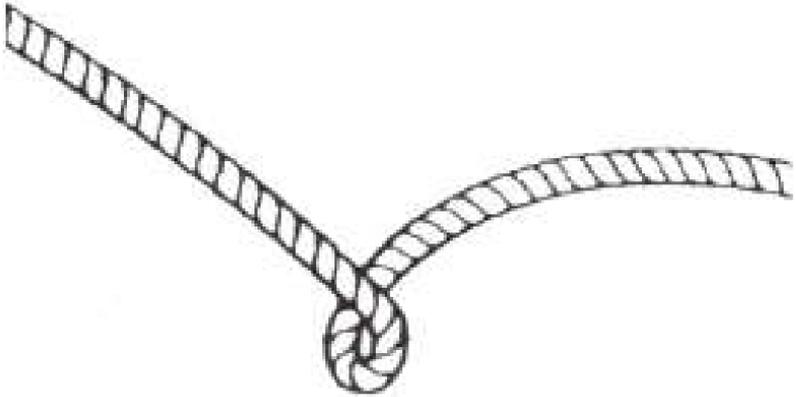
Использование порванного или поврежденного троса может привести к внезапному сбою в работе и **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ**.

В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.

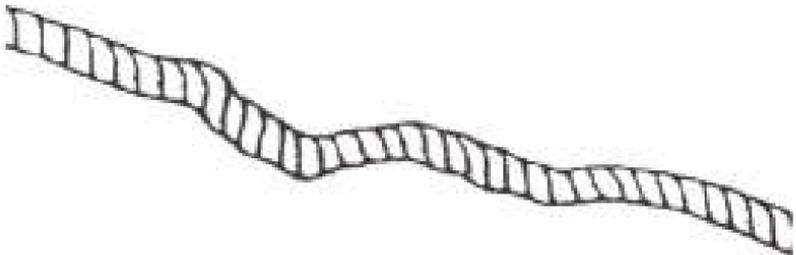
1. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте все части лебедки, в т.ч. крепежные элементы, на предмет износа. Не используйте лебедку, если нужно заменить или починить какие-то ее части.

2. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте лебедку на износ и заломы троса.

Металлический трос с заломом показан справа. Даже после "выравнивания" такой трос имеет значительные повреждения. В такой ситуации трос использовать запрещено.



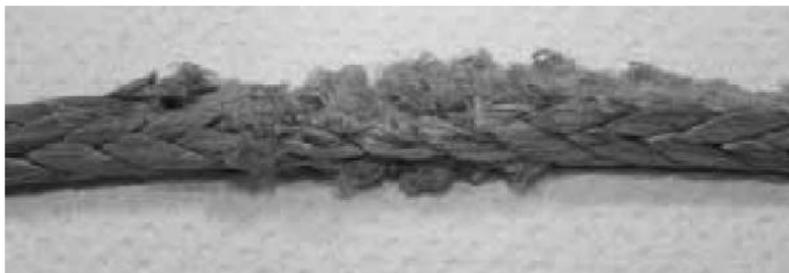
"Выпрямленный" после заломов металлический трос изображен справа. Даже если такой трос кажется вполне пригодным для использования, он таковым не является, поскольку имеет существенные повреждения. После выпрямления трос не сможет выдерживать нагрузку, которую выдерживал до этого. В такой ситуации трос использовать запрещено.



Трос лебедки, изготовленный из синтетических нитей, нужно проверять на наличие признаков износа. Если такие следы обнаружены, замените трос (см. изображение ниже). В такой ситуации трос использовать

ЛЕБЕДКА

запрещено. Также замените трос, если имеются перетертые или расплавленные волокна. Оплавленные участки троса будут твердыми и гладкими. В такой ситуации трос использовать запрещено.



УДАРНАЯ НАГРУЗКА

ВНИМАНИЕ

Трос вашей лебедке достаточно сильный, но он НЕ предназначен для динамической или "ударной" нагрузки. Ударная нагрузка может привести к перегрузке троса с последующим обрывом. Обрыв троса под высокой нагрузкой может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ людей, которые находятся рядом.

Тросы НЕ предназначены для поглощения энергии. Это правило распространяется как на проволочные тросы, так и на тросы из синтетических нитей.

1. Никогда не пытайтесь вытаскивать груз рывками. Например, при попытке сдвинуть объект никогда не подтягивайте провисшую часть троса лебедки, передвигая транспортное средство, на котором установлена лебедка. Это опасно. Такие действия могут привести к нагрузке на трос, превышающей его прочность. Даже медленное движение транспортного средства может привести к ударной нагрузке на трос лебедки.

ВНИМАНИЕ

Обрыв троса лебедки может привести к серьезным травмам или смерти.

2. Запрещается включать и выключать лебедку несколько раз подряд. Такие действия приводят к дополнительной нагрузке на саму лебедку, трос и перегреву мотора. Это один из видов ударной нагрузки.

3. Никогда не производите буксировку транспортного средства или другого объекта вашей лебедкой. Буксировка объекта с помощью лебедки приводит к ударной нагрузке на трос лебедки, даже если буксировка производится на низкой скорости. Буксировка с помощью лебедки может привести к подъему передней части транспортного средства и потере управления. Эти действия могут привести к потере устойчивости транспортного средства и аварии.
4. Никогда не используйте растягивающийся трос в качестве троса лебедки. Растягивающиеся тросы могут сохранять энергию. Эта сохраненная энергия высвобождается в случае, если трос лебедки выходит из строя, что усугубляет ситуацию и делает ее более опасной. Также никогда не используйте эластичные шнуры для лебедки.
5. Никогда не используйте лебедку для прикрепления транспортного средства к прицепу или другим транспортировочным транспортным средством. Эти действия также могут привести к ударной нагрузке и быть причиной повреждения лебедки, троса лебедки или самого транспортного средства.

Трос лебедки разработан и протестирован и позволяет выдерживать нагрузки мотора лебедки при работе со стационарного транспортного средства. Не забывайте о том, что ваша лебедка и трос лебедки не предназначены для использования при ударной нагрузке.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛЕБЕДКИ

ВНИМАНИЕ

Неадекватное обслуживание лебедки может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **СМЕРТИ**. Соблюдайте все правила безопасности и инструкции по эксплуатации лебедки, указанные в данном разделе.

1. Перед каждым использованием проверяйте свою лебедку и трос. Проверьте лебедку на износ и заломы троса. Проверьте все части лебедки, в т.ч. крепежные элементы, на предмет износа.
2. Перед обслуживанием лебедки дайте мотору лебедки остыть.
3. Для предотвращения аварийного включения лебедки никогда не проводите обслуживание лебедки, предварительно не отсоединив клеммы аккумулятора.
4. В целях вашей безопасности разрешается производить замену деталей лебедки POLARIS (в т.ч. троса) только оригинальными запчастями POLARIS, доступными у официального дилера POLARIS.
5. В некоторых моделях лебедки трос изготовлен из проволочных волокон. В других моделях трос лебедки изготовлен из синтетических волокон.

ЛЕБЕДКА

6. Запрещается производить замену троса из синтетических волокон на бытовой полимерный трос, который можно купить в хозяйственном магазине. Несмотря на внешнюю схожесть, они абсолютно разные. Во время работы с лебедкой полимерный трос будет растягиваться и сохранять избыточную энергию, поскольку он не предназначен для использования в лебедке.

ВНИМАНИЕ

В процессе работы с лебедкой выход из строя растянутого троса приведет к высвобождению всей сохраненной энергии. Это повысит риск **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** или **СМЕРТИ**.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ШУМА

Самостоятельное изменение конструкции двигателя, системы впуска и системы выпуска выхлопных газов ЗАПРЕЩЕНО! Уровень шума соответствует требованиям 40 CFR 205, а также местным нормам.

—

— —

— — —

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ

Картер двигателя выполнен по замкнутой схеме. Просачивающиеся газы возвращаются системой впуска назад в камеру сгорания и не выпускаются в атмосферу. Газы выходят только через систему выпуска.

СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАННЫХ ГАЗОВ

Возможности ограничения токсичности выхлопа заложены в конструкции двигателя. Подачей топлива управляет электронная система впрыска EFI. Компоненты системы EFI отрегулированы на предприятии изготовителе и не подлежат дополнительной регулировке.

Бирка с информацией по вредным выбросам расположена с правой стороны мотовездехода (снегоболотохода).

ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЕ ИЗЛУЧЕНИЕ

Система искрового зажигания соответствует требованиям канадского стандарта ICES-002.

Это транспортное средство соответствует требованиям директив Европейского Союза 97/24/ЕС и 2004/108/ЕС.

Неионизирующее излучение: Ваше транспортное средство образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами (например, кардиомонитором) необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться можно ли им использовать данное транспортное средство.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В этом разделе приведена справочная информация. Для поддержания гарантии ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно выполнять любые регулировки и производить ремонтные работы. По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием вашего транспортного средства, обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris. Надлежащий уход и обслуживание сохраняют ваше транспортное средство в наилучшем состоянии. На следующих страницах в плане ТО указана периодичность операций проверки, регулировки и смазки важных деталей, узлов и систем мотовездехода.

Проверка, затяжка, очистка, замена при необходимости. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты POLARIS, поставляемые дилером.

Заносите данные о техническом обслуживании в Журнал технического обслуживания в конце Руководства.

Техническое обслуживание и регулировка систем транспортного средства жизненно важны. Для проведения ТО обратитесь к авторизованному дилеру Polaris.

Не прохождение или несвоевременное прохождение (превышение пробега транспортного средства свыше 50 км и/или превышение межсервисного интервала более чем на 30 календарных дней) технического обслуживания в сервисных центрах дилерской сети, в период гарантийного срока производителя в соответствии с требованиями руководства пользователя, является основанием для отказа в безвозмездном ремонте товара.

Транспортные средства, эксплуатируемые в тяжелых условиях, следует проверять и обслуживать более часто.

ЧТО ПОНИМАЕТСЯ ПОД ТЯЖЕЛЫМИ УСЛОВИЯМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Частое погружение в грязь, воду или песок
- Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя
- Длительное движение на малой скорости с тяжелым грузом
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах
- Поездки, даже не продолжительные, в очень холодную погоду

Обратите особое внимание на уровень масла. Подъем уровня масла в холодную погоду указывает на скопление загрязняющих веществ в картере двигателя. Немедленно смените масло, как только заметите, что его уровень стал повышаться. Если по-прежнему наблюдается подъем уровня масла, обратитесь к дилеру Polaris.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ

Указанные в таблице сервисные интервалы для технического обслуживания и проверок основаны на пробеге транспортного средства (часы и км). В каждой таблице указано количество часов / км, через которое необходимо производить техническое обслуживание транспортного средства. Возможно, некоторые детали или элементы должны проверяться чаще при условии эксплуатации транспортного средства в сложных условиях (езды по воде или при большой нагрузке). После превышения транспортным средством наработки/пробега 500 ч / 8000 км вернитесь к таблице 25 ч / 400 км и начните процесс отсчета интервалов сначала.

25 ЧАСОВ / 400 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверить износ тормозных колодок
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра (обкатка)	В период обкатки меняйте масло и фильтр каждые 25 часов эксплуатации или 1 раз в месяц; после этого выполняйте замену каждые 50 часов или 6 месяцев.
XU	Масло переднего редуктора	Проверка начального уровня масла; долейте при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверка начального уровня масла; долейте при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

50 ЧАСОВ / 800 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педали акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

75 ЧАСОВ / 1200 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

100 ЧАСОВ / 1600 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педаль акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте, отрегулируйте натяжение необходимости
XU	Масло переднего редуктора	Замена смазки
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Замена смазки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
D	Система подачи топлива	Проверить заливную пробку, топливные магистрали и топливный насос на предмет утечек.
D	Проверка свечей зажигания	Проверьте, замените при необходимости, затяните в соответствии со спецификацией
XU	Радиатор	Проверьте; очистите внешнюю поверхность
XU	Шланги системы охлаждения	Проверьте отсутствие утечек; выполните опрессовку системы
XU	Крепления двигателя	Проверьте; затяните в соответствии со спецификацией
	Выпускной коллектор	Проверьте
XU	Электрическая проводка	Проверьте на износ, правильность прокладки, безопасность; проверьте контакты, которые взаимодействуют с водой и грязью и т.д.
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
D	Подшипники передних колес	Проверьте, при необходимости замените
XU	Амортизаторы	Визуально проверьте уплотнения амортизаторов; замените масло и уплотнения, если есть утечки
	Натяжитель цепи	Проверьте, очистите, при необходимости замените

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

125 ЧАСОВ / 2000 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обратитесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

150 ЧАСОВ / 2400 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педаля акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

175 ЧАСОВ / 2800 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

200 ЧАСОВ / 3200 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педаль акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте, отрегулируйте натяжение необходимости
XU	Масло переднего редуктора	Замена смазки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Замена смазки
D	Система подачи топлива	Проверить заливную пробку, топливные магистрали и топливный насос на предмет утечек.
D	Проверка свечей зажигания	Проверьте, замените при необходимости, затяните в соответствии со спецификацией
XU	Радиатор	Проверьте; очистите внешнюю поверхность
XU	Шланги системы охлаждения	Проверьте отсутствие утечек; выполните опрессовку системы
XU	Крепления двигателя	Проверьте; затяните в соответствии со спецификацией
	Выпускной коллектор	Проверьте
XU	Электрическая проводка	Проверьте на износ, правильность прокладки; проверьте соединения, которые взаимодействуют с водой и грязью.
D	Подшипники передних колес	Проверьте, при необходимости замените
XU / D	Амортизаторы	Замените масло амортизаторов и проверьте уплотнения
D	Тормозная жидкость	Замените раз в 2 года (DOT 4)
	Пламегаситель	Ежедневно очищайте после движения по грязи и воде; замените треснутый или поврежденный пламегаситель перед началом использования
	Натяжитель цепи	Проверьте, очистите, при необходимости замените
D	Зазоры в клапанном механизме	Проверьте, при необходимости отрегулируйте

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

225 ЧАСОВ / 3600 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обратитесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

250 ЧАСОВ / 4000 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педали акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

275 ЧАСОВ / 4400 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

300 ЧАСОВ / 4800 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педаль акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте, отрегулируйте натяжение необходимости
XU	Масло переднего редуктора	Замена смазки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Замена смазки
D	Система подачи топлива	Проверить заливную пробку, топливные магистрали и топливный насос на предмет утечек.
D	Проверка свечей зажигания	Проверьте, замените при необходимости, затяните в соответствии со спецификацией
XU	Радиатор	Проверьте; очистите внешнюю поверхность
XU	Шланги системы охлаждения	Проверьте отсутствие утечек; выполните опрессовку системы
XU	Крепления двигателя	Проверьте; затяните в соответствии со спецификацией
	Выпускной коллектор	Проверьте
XU	Электрическая проводка	Проверьте на износ, правильность прокладки, безопасность; проверьте контакты, которые взаимодействуют с водой и грязью и т.д.
D	Подшипники передних колес	Проверьте, при необходимости замените
XU	Амортизаторы	Визуально проверьте уплотнения амортизаторов; замените масло и уплотнения, если есть утечки
	Натяжитель цепи	Проверьте, очистите, при необходимости замените

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

325 ЧАСОВ / 5200 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обратитесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

350 ЧАСОВ / 5600 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педали акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

375 ЧАСОВ / 6000 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

400 ЧАСОВ / 6400 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педаль акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте, отрегулируйте натяжение необходимости
XU	Масло переднего редуктора	Замена смазки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Замена смазки
D	Система подачи топлива	Проверить заливную пробку, топливные магистрали и топливный насос на предмет утечек.
D	Проверка свечей зажигания	Проверьте, замените при необходимости, затяните в соответствии со спецификацией
XU	Радиатор	Проверьте; очистите внешнюю поверхность
XU	Шланги системы охлаждения	Проверьте отсутствие утечек; выполните опрессовку системы
XU	Крепления двигателя	Проверьте; затяните в соответствии со спецификацией
	Выпускной коллектор	Проверьте
XU	Электрическая проводка	Проверьте на износ, правильность прокладки, безопасность; проверьте контакты, которые взаимодействуют с водой и грязью и т.д.
D	Подшипники передних колес	Проверьте, при необходимости замените
XU / D	Амортизаторы	Замените масло амортизаторов и проверьте уплотнения
D	Тормозная жидкость	Замените раз в 2 года (DOT 4)
	Пламегаситель	Ежедневно очищайте после движения по грязи и воде; замените треснутый или поврежденный пламегаситель перед началом использования
	Натяжитель цепи	Проверьте, очистите, при необходимости замените
D	Зазоры в клапанном механизме	Проверьте, при необходимости отрегулируйте

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

425 ЧАСОВ / 6800 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обратитесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

450 ЧАСОВ / 7200 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педаля акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

475 ЧАСОВ / 7600 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU /D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU /D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Замена моторного масла / фильтра	Замените масло и фильтр, проверьте отработанное масло на наличие загрязнений
XU	Масло переднего редуктора	Проверьте / добавьте смазку при необходимости
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Проверьте / добавьте смазку при необходимости

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

500 ЧАСОВ / 8000 КМ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
XU / D	Тормозные колодки / колодки стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте колодки на износ; замените при превышении допустимого износа
	Система подачи топлива	Включите зажигание, чтобы задействовать топливный насос и повысить давление в топливных магистралях; проверьте топливные магистрали и фитинги на предмет утечек и истирания
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверить; отрегулируйте натяжение после первых 25 часов
XU	Сапун	Проверка, очистка
	Аккумуляторная батарея	Проверьте контакты, очистите, протестируйте
XU	Общая смазка	Смажьте все штуцеры, шарниры, тросики и т.д.
D	Педаль акселератора	Проверка, замена в случае залипания
	Корпус дросселя, система впуска/ фланцы	Проверьте герметичность впускных патрубков
	Привод переключения КПП	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Рулевое управление	Смажьте (если применимо)
XU	Передняя/задняя подвеска	Смажьте (если применимо)
D	Система охлаждения	Раз в сезон проверяйте плотность охлаждающей жидкости; опрессовывайте систему ежегодно
D	Приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените
XU	Масляные магистрали/ крепления	Проверьте на наличие протечек и надежности крепления
XU / D	Регулировка троса стояночного тормоза (INT'L)	Проверьте, отрегулируйте натяжение необходимости
XU	Масло переднего редуктора	Замена смазки
XU	Трансмиссионная смазка (AGL)	Замена смазки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЭЛЕМЕНТ		ПРИМЕЧАНИЕ
D	Система подачи топлива	Проверить заливную пробку, топливные магистрали и топливный насос на предмет утечек.
D	Проверка свечей зажигания	Проверьте, замените при необходимости, затяните в соответствии со спецификацией
XU	Радиатор	Проверьте; очистите внешнюю поверхность
XU	Шланги системы охлаждения	Проверьте отсутствие утечек; выполните опрессовку системы
XU	Крепления двигателя	Проверьте; затяните в соответствии со спецификацией
	Выпускной коллектор	Проверьте
XU	Электрическая проводка	Проверьте на износ, правильность прокладки, безопасность; проверьте контакты, которые взаимодействуют с водой и грязью и т.д.
D	Ведущий и ведомый шкивы вариатора	Проверьте; очистите; замените изношенные детали
D	Подшипники передних колес	Проверьте, при необходимости замените
XU / D	Амортизаторы	Замените масло амортизаторов и проверьте уплотнения
D	Тормозная жидкость	Замените раз в 2 года (DOT 4)
	Пламегаситель	Ежедневно очищайте после движения по грязи и воде; замените треснутый или поврежденный пламегаситель перед началом использования
	Натяжитель цепи	Проверьте, при необходимости замените
D	Зазоры в клапанном механизме	Проверьте, при необходимости отрегулируйте
D	Замена свечей зажигания	Замените; затяните в соответствии со спецификацией
XU	Охлаждающая жидкость	Замените охлаждающую жидкость
D	Схождение колес	Периодически проверяйте; регулируйте при замене деталей подвески
	Натяжитель цепи	Проверьте, очистите, при необходимости замените

XU Выполняйте эти операции чаще для транспортных средств, которые эксплуатируются в тяжелых условиях.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

D Обращайтесь к авторизованному дилеру Polaris для выполнения этого вида ТО.

После превышения транспортным средством наработки/пробега 500 ч / 8000 км вернитесь к таблице 25 ч / 400 км и начните процесс отсчета интервалов сначала.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СМАЗКЕ

Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте технического обслуживания, или чаще - при эксплуатации в тяжелых условиях. Позиции, не перечисленные в регламенте - через общие интервалы смазки аналогичных узлов.

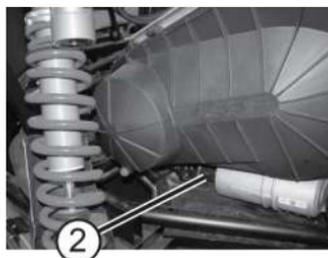
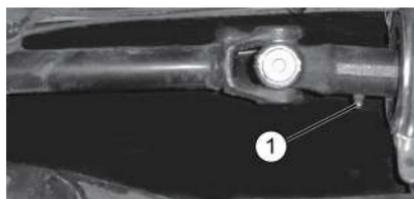
ЭЛЕМЕНТ	СОСТАВ	СПОСОБ
Моторное масло	PS-4 5W-50 4-Cycle Oil и PS-4 Extreme Duty 10W-50 4-Cycle Oil	См. стр. 155
Тормозная жидкость	Тормозная жидкость DOT 4	Поддерживайте уровень между метками. См. стр. 179
Трансмиссия (Главная коробка передач)	AGL Gearcase Lubricant и Transmission Fluid	См. стр. 157.
Передний редуктор (Жидкость Demand Drive)	Жидкость Demand drive	См. стр. 159.
Карданный вал	Смазка для карданных соединений	Смажьте центральный и задний штуцеры
Втулки стабилизатора	POLARIS All Season Grease	Смажьте через 2 фиттинга впереди (при наличии) и 2 фиттинга сзади.

Смажьте, как рекомендовано.

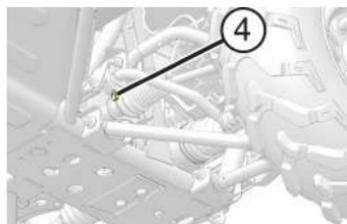
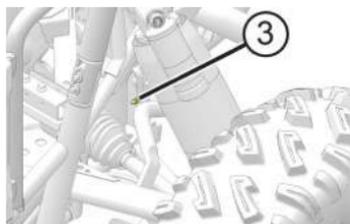


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1 Промежуточный карданный вал Смажьте штуцер
2 Промежуточный карданный вал Смажьте штуцер



3 Штуцер для смазки задней стойки стабилизатора
4 Штуцер для смазки передней стойки стабилизатора



МОТОРНОЕ МАСЛО

ТРЕБОВАНИЯ К МОТОРНОМУ МАСЛУ

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с недостаточным или чрезмерно загрязненным маслом может привести к преждевременному износу двигателя и его внутренней поломке, которая может привести к травмам и авариям. Тщательно следуйте регламенту технического обслуживания вашего транспортного средства.

Температура окружающего воздуха	Рекомендованное масло
-35° F до +100° F-37° C до +38° C	5W-50 4-Cycle Oil
0° F до 120° F-18° C до +49° C	PS-4 Extreme Duty 10W-50 4-Cycle Oil

При использовании масел других производителей гарантия POLARIS теряет силу. Не используйте другие масла. Следуйте рекомендациям производителей масла по выбору масла в соответствии с температурой эксплуатации. Номера артикулов указаны в разделе "Продукция POLARIS".

ПРИМЕЧАНИЕ

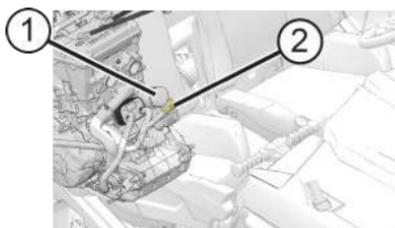
Применение смесей разномарочных масел или нерекомендуемых масел может привести к серьезным повреждениям двигателя. Используйте только рекомендованное масло. Не заменяйте или не смешивайте масло разных изготовителей.

Выполняйте проверку и замену масла в соответствии с интервалами, указанными в таблице регламента технического обслуживания. Используйте только рекомендованное масло.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Процедуру проверки уровня масла необходимо проводить на холодном двигателе. При попытке проверить уровень на прогретом двигателе уровень масла окажется выше максимальной отметки.

Доступ к масляному фильтру 1 и щупу 2 осуществляется через панель доступа к двигателю, расположенную за сиденьями.

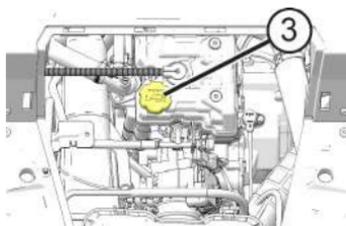


1. Расположите технику на ровной горизонтальной поверхности.
2. Включите парковочную передачу.
3. Включите стояночный тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедуру проверки уровня масла необходимо проводить на холодном двигателе.

4. Снимите сиденья и панель доступа за сиденьями.
5. Выньте щуп. Вытрите щуп чистой тканью.
6. Вставьте щуп на место. Вывинтите щуп и определите уровень масла.
7. Открутите заливную пробку 3 и добавьте рекомендованное масло при необходимости. Уровень жидкости должен находиться между меток на щупе. *Не переливайте.*



8. Установите на место заливную пробку. Вставьте щуп на место.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И ФИЛЬТРА

Меняйте масло и фильтры в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания. При замене масла необходимо заменять масляный фильтр.

Доступ к щупу и масляному фильтру осуществляется через панель доступа к двигателю, расположенную за сиденьями.

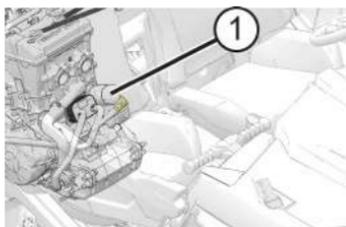
Для поддержания гарантии на транспортное средство замену масла в двигателе должен производить Дилер. Сливная пробка расположена в нижней части картера. В раме предусмотрено специальное отверстие для доступа к сливной пробке.

1. Расположите технику на ровной горизонтальной поверхности. Включите парковочную передачу.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Очистите область вокруг сливной пробки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Горячее масло может вызвать ожоги. Не допускайте контакт с горячим маслом.

4. Установите емкость для сбора масла под масляную пробку. Полностью слейте масло.
5. Снимите сиденья и панель доступа за сиденьями.
6. Ключом для демонтажа масляного фильтра поверните фильтр 1 против часовой стрелки и снимите фильтр.



7. Используя чистую ткань, очистите посадочное место фильтра.
8. Смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра свежим маслом. Проверьте кольцо.
9. Установите новый фильтр и затяните его от руки до касания прокладки посадочной поверхности, затем подтяните фильтр еще на 3/4 оборота.
10. Установите сливную пробку. Затяните моментом 16 Нм.
11. Откройте заливную пробку и залейте 2,4 л рекомендованного моторного масла (указано в разделе «Рекомендации по маслам») Установите на место заливную пробку.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

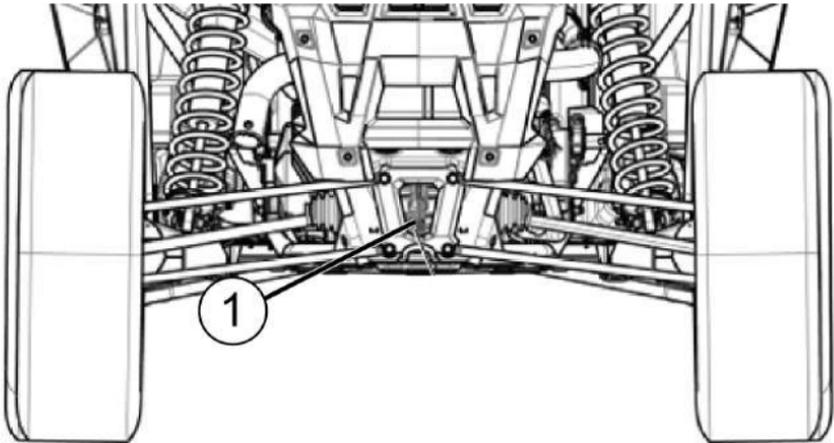
12. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла.
13. Выключите двигатель и подождите 15 секунд перед проверкой уровня масла.
14. Выньте щуп. Вытрите щуп чистой тканью.
15. Вставьте щуп на место. Вывинтите щуп и определите уровень масла.
16. Долейте если нужно. *Не переливайте.*
17. Вставьте щуп на место.
18. Установите на место заливную пробку.
19. Правильно утилизируйте использованное масло и фильтр.

ТРАНСМИССИЯ (ГЛАВНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ)

Выполняйте проверку и замену жидкости в соответствии с интервалами, указанными в таблице регламента технического обслуживания. За информацией по рекомендованному маслу и спецификациями, обратитесь к таблице спецификации элементов трансмиссии.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ

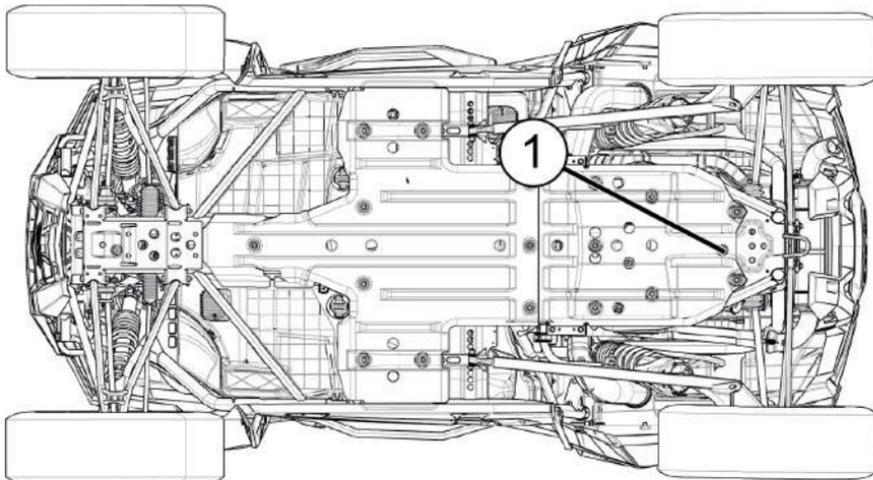
Заливная пробка 1 расположена на задней части коробки передач. Поддерживайте уровень жидкости по кромку заливного отверстия.



1. Расположите технику на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите заливную пробку.
3. Проверьте уровень жидкости.
4. Долейте рекомендованную жидкость (указана в таблице спецификации элементов трансмиссии в данном Руководстве) по нижний край резьбы заливного отверстия. *Не переливайте.*
5. Установите заливную пробку. Затяните винты в соответствии со спецификацией (приведена в таблице спецификаций элементов трансмиссии).

ЗАМЕНА МАСЛА

Сливная пробка 1 расположена на дне коробки передач. В защите днища предусмотрено специальное отверстие для доступа к сливной пробке.



1. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость для использованной жидкости под сливной пробкой.
3. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
4. Очистите и установите сливную пробку.
5. Установите сливную пробку. Затяните винты в соответствии со спецификацией (приведена в таблице спецификаций элементов трансмиссии в настоящем руководстве).
6. Долейте рекомендованную жидкость (указана в таблице спецификации элементов трансмиссии) по кромку заливного отверстия. *Не переливайте.*
7. Установите заливную пробку. Затяните винты в соответствии со спецификацией (приведена в таблице спецификаций элементов трансмиссии).
8. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте слитую жидкость.

ПЕРЕДНИЙ РЕДУКТОР (ЖИДКОСТЬ DEMAND DRIVE)

Выполняйте проверку и замену трансмиссионного масла переднего редуктора в соответствии с интервалами, указанными в таблице регламента технического обслуживания. За информацией по рекомендованному маслу и спецификациями, обратитесь к таблице спецификации элементов трансмиссии.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ ПЕРЕДНЕГО РЕДУКТОРА

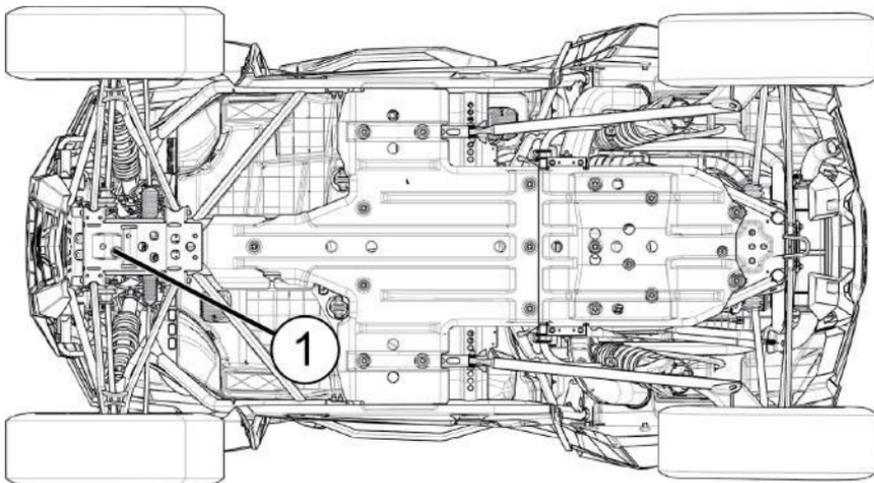
Заливная пробка 1 расположена с правой стороны редуктора.



1. Расположите технику на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите заливную пробку. Проверьте уровень масла.
3. Долейте рекомендованную жидкость (указана в таблице спецификации элементов трансмиссии в данном Руководстве) по нижний край резьбы заливного отверстия.
4. Установите заливную пробку. Затяните винты в соответствии со спецификацией (приведена в таблице спецификаций элементов трансмиссии).

ЗАМЕНА МАСЛА ПЕРЕДНЕГО РЕДУКТОРА

Сливная пробка 1 расположена на дне коробки передач.



1. Снимите заливную пробку.
2. Расположите емкость для использованной жидкости под сливной пробкой.
3. Снимите сливную пробку. Полностью слейте масло.
4. Очистите и установите сливную пробку.
5. Установите сливную пробку. Затяните винты в соответствии со спецификацией (приведена в таблице спецификаций элементов трансмиссии в настоящем руководстве).
6. Долейте рекомендованную жидкость (указана в таблице спецификации элементов трансмиссии) по нижний край резьбы заливного отверстия.
7. Установите заливную пробку. Затяните винты в соответствии со спецификацией (приведена в таблице спецификаций элементов трансмиссии).
8. Проверьте отсутствие утечек. Правильно утилизируйте слитую жидкость.

СПЕЦИФИКАЦИИ ЭЛЕМЕНТОВ ТРАНСМИССИИ

Использование других жидкостей приведет к неверной работе узла.
 Артикулы продуктов Polaris указаны в специальном разделе данного руководства.

Трансмиссия	Масло	Емкость	Затяжка заливной пробки	Затяжка сливной пробки
Трансмиссия Главная коробка передач	Смазка редуктора и трансмиссионное масло AGL	-1300 мл Модели с режимом Turf: 1200 мл	-14-19 Нм	—14-19 Нм
Редуктор (передний редуктор)	Жидкость Demand drive	-222 мл	-11-14 Нм	-11-14 Нм

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

ЗАЗОР / ЗАТЯЖКА

Межэлектродный зазор	Момент затяжки
0,7-0,8 мм	10 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование нерекомендованных типов свечей зажигания может привести к серьезной поломке двигателя. Пользуйтесь только теми свечами зажигания, которые рекомендованы POLARIS для вашей модели транспортного средства. Спецификации указаны в соответствующем разделе Руководства.

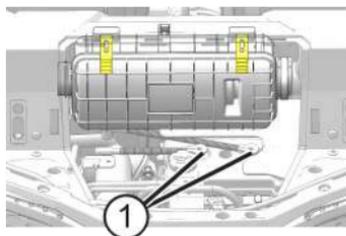
Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях. Проверьте свечи зажигания немедленно при первых признаках перебоев в работе двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

СНЯТИЕ И ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

1. Для доступа к свечам зажигания поднимите багажник 1.



2. Очистите область вокруг свечей перед тем, как извлекать свечи.
3. Снимите наконечник со свечи зажигания.
4. Свечным ключом снимите свечи вращая их против часовой стрелки.
5. Для установки новой свечи зажигания повторите процедуру в обратном порядке. Затяните винты в соответствии со спецификацией.

СОСТОЯНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

НОРМАЛЬНЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателю типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

ЗАМЕТКА

Головка не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки дросселя.

СВЕЧИ С ВЛАЖНЫМ НАГАРОМ

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Нагар может образовываться вследствие повышенного уровня масла или вследствие частых коротких поездок в холодную погоду.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ/РЕЛЕ

В случае, если двигатель выключается и более не запускается, если электроусилитель (если есть) перестал функционировать, или если мели место электрические проблемы, возможно необходима замена предохранителя. Выявите и устраните короткое замыкание цепей, которое привело к выходу из строя предохранителя. Блок предохранителя/реле 1 расположен под сиденьем водителя.



ЦЕПЬ	НОМИНАЛ	ФУНКЦИЯ
FAN	Предохранитель 20А	Вентилятор двигателя
EFI	Предохранитель 10А	Реле EFI, инжекторы, катушка зажигания, ЕСМ, реле вентилятора, реле топливного насоса
KEY	Предохранитель 10А	Панель приборов, реле EFI, реле EPS, замок зажигания
TERM	Предохранитель 10А	Клеммный блок (под капотом), внутреннее светодиодное освещение
EPS	Предохранитель 20А	Электроусилитель руля (опция)
LIGHTS	Предохранитель 15А	Фары, задние фонари, освещение приборной панели
DRIVE	Предохранитель 10А	Полный привод, режим TURF (опция)
ACCESSORY	Предохранитель 10А (RZR) Предохранители 15А (2 шт.) (RZR S4)	Розетка 12В

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Уровнем охлаждающей жидкости управляет специальная система. В эту систему входят расширительный бачок, горловина радиатора, клапан сброса давления в крышке и соединительный шланг.

При повышении рабочей температуры охлаждающей жидкости, расширяющаяся (нагретая) избыточная часть жидкости вытесняется из радиатора, проходит через крышку радиатора и попадает в расширительный бачок. При снижении температуры охлаждающей жидкости двигателя, уменьшающаяся в объеме (охлажденная) жидкость стекает обратно из расположенного сверху бачка, через крышку, в радиатор.

ЗАМЕТКА

Некоторое понижение уровня охлаждающей жидкости на новых транспортных средствах - нормальное явление, т.к. система самостоятельно удаляет находящийся у нее внутри воздух. Следите за уровнем охлаждающей жидкости и поддерживайте его в соответствии с рекомендациями.

ДОЛИВКА И ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Используйте предварительно смешанную охлаждающую жидкость POLARIS Antifreeze 50/50 Premix. Этот антифриз предварительно смешан и уже готов к использованию. Не разбавляйте его водой. Артикулы продуктов Polaris указаны в специальном разделе данного руководства.

Чтобы система охлаждения сохраняла способность эффективного охлаждения двигателя, Polaris рекомендует полностью сливать жидкость из системы каждые 5 лет и заливать свежую охлаждающую жидкость Antifreeze 50/50 Premix.

Если из системы охлаждения сливается жидкость для проведения технического обслуживания или ремонта, заменяйте ее свежей охлаждающей жидкостью Antifreeze 50/50 Premix.

РАДИАТОР И ВЕНТИЛЯТОР

Выполняйте периодическое техническое обслуживание в соответствии с интервалами, указанными в таблице регламента технического обслуживания. Не нарушайте воздушный поток через радиатор установкой нештатных аксессуаров перед радиатором или за вентилятором охлаждения. Помехи потоку воздуха ведут к перегреву и повреждению двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Мытье машины из шланга под высоким давлением может повредить ребра радиатора и снизить его эффективность. При мытье машины системой высокого давления соблюдайте особую осторожность.

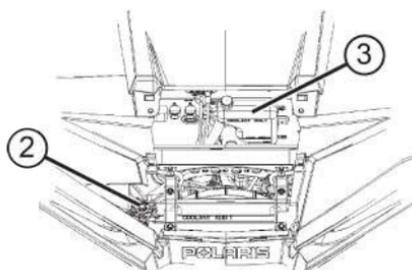
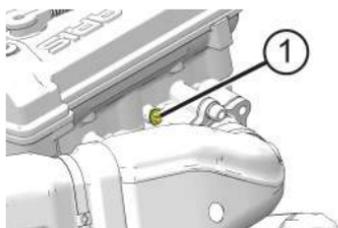
УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В РАДИАТОРЕ/ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Это процедура требуется только в случае, если система охлаждения осушалась для ремонта и/или обслуживания. Если расширительный бачок 3 опустел, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вырывающийся пар может причинить сильные ожоги. Запрещается снимать герметичную крышку на горячем или теплом двигателе. Дайте двигателю остыть.

1. Снимите капот. См. раздел "Капот".
2. Медленно откройте крышку радиатора 2
3. Проверьте уровень жидкости в радиаторе.
4. Через воронку долейте нужное количество охлаждающей жидкости.
5. Перед установкой крышки, прокачайте систему охлаждения. Снимите панель доступа за сиденьями и используя плоскую отвертку немного отверните винт прокачки 1, позволяя воздуху выйти из системы. Медленно долейте охлаждающую жидкость, пока воздух не перестанет выходить. Затяните винт прокачки.
6. Установите герметичную пробку обратно.



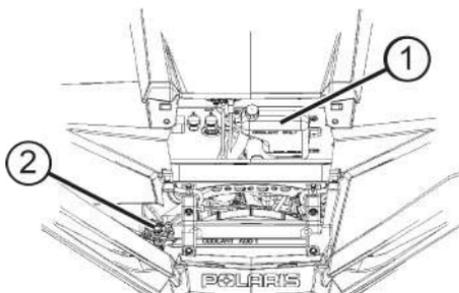
ЗАМЕТКА

Использование нештатной крышки нарушит работоспособность системы охлаждения. Обратитесь к Дилеру для заказа правильной крышки.

УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В РАСШИРИТЕЛЬНОМ БАЧКЕ

Выполняйте проверку и замену охлаждающей жидкости в соответствии с интервалами, указанными в таблице регламента технического обслуживания. Поддерживайте уровень охлаждающей жидкости между отметками MIN и MAX (на холодном двигателе). Если расширительный бачок опустел, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

1. Расположите технику на ровной горизонтальной поверхности.
2. Снимите капот. См. раздел "Капот".
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке 1.



4. Снимите крышку 2 и используя воронку долейте необходимое количество охладителя для поддержания уровня между метками.
5. Установите крышку.

ЗАМЕТКА

При необходимости частого добавления охлаждающей жидкости или при полностью опустевшем расширительном бачке возможны утечки в системе. Обратитесь к дилеру Polaris для осмотра системы охлаждения.

ВАРИАТОР (PVT)**ВНИМАНИЕ**

Несоблюдение инструкций, приведенных ниже, может привести к серьезным травмам или смерти. Не вносите изменений в конструкцию вариатора. Это может уменьшить его прочность и привести к повреждению. Компоненты этой системы точно отбалансированы. Любое изменение конструкции приведет к разбалансировке системы, появлению вибраций и дополнительной нагрузке на ее компоненты. Детали вариатора вращаются с высокими скоростями и развивают большие усилия. Как собственник транспортного средства, вы несете ответственность за свою собственную безопасность и безопасность окружающих:

- Не пренебрегайте рекомендуемыми процедурами технического обслуживания для поддержания гарантии. Всегда очищайте шкивы вариатора и воздуховоды при замене ремня.
- Обратитесь к Дилеру как рекомендовано в данном Руководстве.
- Система PVT предназначена только для использования на продукции компании Polaris. Не устанавливайте систему CVT на другие изделия.
- Эксплуатация мотовездехода со снятым или незакрепленным кожухом вариатора запрещена.

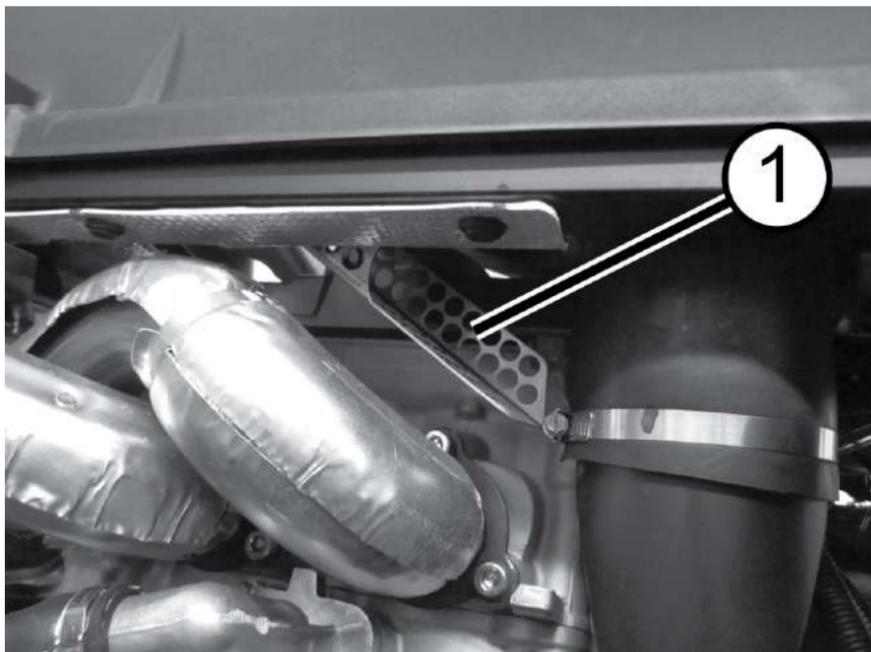
Проскальзывание ремня может привести к перегреву, что разрушит ремень и повредит наружные кожухи вариатора. Используйте понижающую передачу при движении на малых скоростях, для увеличения срока службы деталей вариатора (ремня, крышки и т.д.).

ЗАМЕНА РЕМНЯ/ОЧИСТКА

ВНИМАНИЕ

Если не удалить все остатки старого ремня при его замене, это может привести к повреждению транспортного средства, потере управляемости и тяжелой травме или смерти.

При выходе из строя ремня вариатора всегда очищайте элементы вариатора и моторный отсек от останков ремня.



1. Перед выполнением этой процедуры дайте остыть нагретым компонентам.
2. Снимите панель доступа и тщательно очистите алюминиевую корзину 1 и отсек двигателя от загрязнений.

- Открутите винты крепления и откройте кожух ремня вариатора. (Нет необходимости полностью снимать кожух) Очистите все отложения и налет вокруг вариатора.

ЗАМЕТКА

Используйте специальный инструмент из комплекта инструментов, чтобы немного развести фланцы шкива, что поможет в очистке и установке нового ремня.

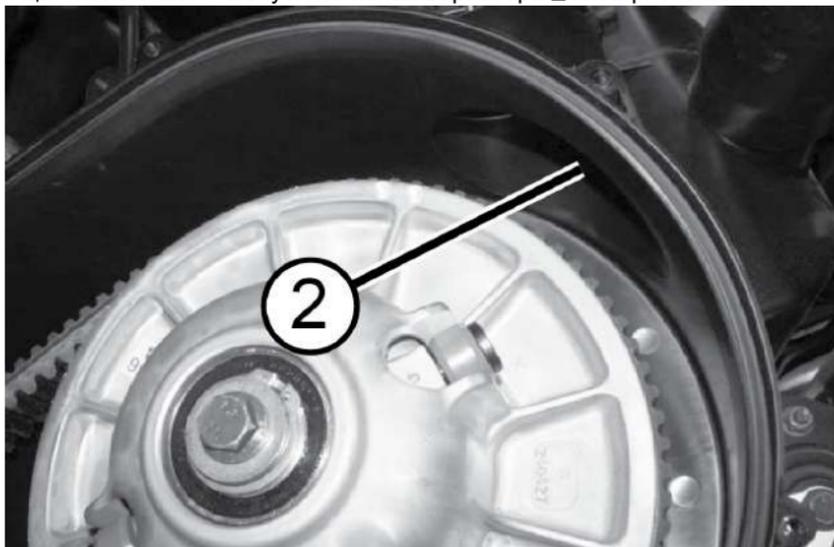
Установите загнутую часть инструмента внутрь.



Надавите на противоположную часть инструмента, чтобы развести фланцы.



4. Тщательно очистите впускной канал вариатора 2 от загрязнений.



5. Проверьте сальники и уплотнения двигателя и трансмиссии на предмет повреждений. Обратитесь к дилеру в случае обнаружения повреждений.

ЗАМЕТКА

Проскальзывание ремня может привести к перегреву, что разрушит ремень и повредит наружные кожухи вариатора. Используйте понижающую передачу при движении на малых скоростях, для увеличения срока службы деталей вариатора (ремня, крышки и т.д.).

ПРОСУШКА ВАРИАТОРА

Вода случайно может попасть внутрь вариатора. Перед началом движения воду необходимо удалить.

ПРИМЕЧАНИЕ

При мойке транспортного средства не допускайте попадания воды в воздухозаборник вариатора. См. раздел "Мойка транспортного средства".

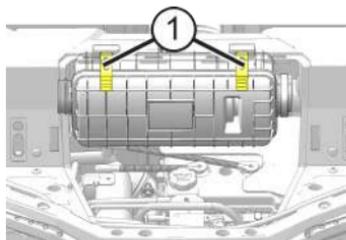
1. Снимите сливную пробку.
2. Полностью слейте воду. Установите сливную пробку.
3. Включите парковочную передачу. Нажмите на педаль тормоза.
4. Запустите двигатель.
5. В течение 10-15 секунд несколько раз нажмите и отпустите рычаг акселератора, чтобы просушить ремень и шкивы вариатора. Не держите дроссель полностью открытым более 10 секунд.
6. Сбросьте обороты до холостых. Нажмите на педаль тормоза. Включите понижающую передачу.
7. Убедитесь в отсутствии проскальзывания ремня. Если ремень проскальзывает, еще раз просушите процедуру просушки.
8. Как можно скорее произведите проверку и при необходимости ремонт транспортного средства. За помощью обратитесь к дилеру Polaris.

ФИЛЬТРУЮЩИЕ СИСТЕМЫ

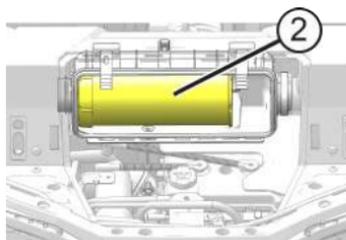
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Меняйте масло в соответствии с интервалами, указанными в разделе «Таблица регламента технического обслуживания».

1. Снимите панель доступа в грузовом кузове.
2. Удалите грязь и пыль из воздушного короба.
3. Расстегните 2 защелки 1 крышки воздушного короба и аккуратно снимите ее.



4. Проверьте воздушный фильтр 2 и короб на предмет наличия пыли, грязи или воды.



5. Для извлечения фильтра потяните его в направлении пассажирской части транспортного средства.
6. Когда фильтр снят, тщательно прочистите воздухозаборник и воздушный короб. Протрите воздухозаборник и воздушный короб чистой сухой тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попадание пыли и грязи в воздушный короб может привести к серьезному повреждению двигателя. Перед установкой нового фильтра тщательно очистите воздушный короб.

7. Заново установите воздушный фильтр (если он чистый) или установите новый фильтр (если он загрязнен). Не пытайтесь очищать воздушный фильтр.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование воздушного фильтра, не рекомендованного Polaris, приведет к серьезным повреждениям двигателя. Всегда используйте для замены только фильтры, рекомендованные Polaris. Обратитесь к дилеру POLARIS.

8. Убедитесь, что между фильтром и воздушным коробом с левой стороны нет зазоров.
9. Установите крышку воздушного короба. Убедитесь, что петли установлены должны образом.
10. Закрепите крышку 2 ремнями.
11. Снимите панель доступа в кузове.

ПЛАМЕГАСИТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ

Пренебрежение рекомендациями в данном разделе может привести к серьезной травме или гибели.

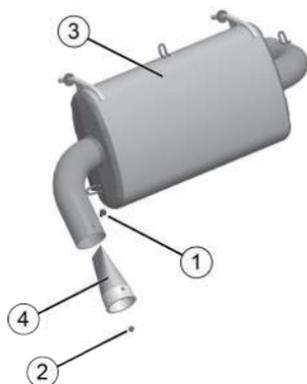
- Не производите очистку пламегасителя сразу же после выключения двигателя, т.к. система выпуска будет сильно нагрета. Возможны серьезные ожоги при контакте с элементами системы выпуска. Перед началом выполнения процедур, дайте деталям остыть.
- Наденьте очки и защитные перчатки.
- Не работайте без пламегасителя.
- Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработавшие газы содержат монооксид углерода, который может привести к потере сознания или смерти за короткое время.

Периодически очищайте пламегаситель для удаления скопившейся сажи. Закупоренный пламегаситель будет влиять на работу двигателя. Ежедневно производите очистку техники при ее езде по пыльной поверхности и по воде. Замените треснувший или поврежденный пламегаситель перед началом эксплуатации.

1. Снимите болт крепления пламегасителя 1 и гайку 2.
2. Снимите пламегаситель с задней части глушителя 3.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Используйте щетку не из синтетического материала для очистки пламегасителя 4. Синтетические волокна щетки могут расплавиться при соприкосновении с нагретыми деталями системы выпуска. При необходимости продуйте сжатым воздухом.



- Проверьте пламегаситель на предмет износа и повреждений. Замените изношенный пламегаситель.
- Установите пламегаситель на место. Затяните моментом 12-15 Нм.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с «мягким» тормозной педалью может привести к потере эффективности тормозной системы, что может стать причиной аварии, серьезной травмы или смерти. Никогда не управляйте транспортным средством с излишне «мягкой» педалью тормоза.

Передние и задние тормоза - дисковые гидравлические, управляются педалью тормоза.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При эксплуатации тормозные диски могут сильно нагреваться. Перед выполнением технического обслуживания дискам следует дать время для остывания во избежание получения ожогов.

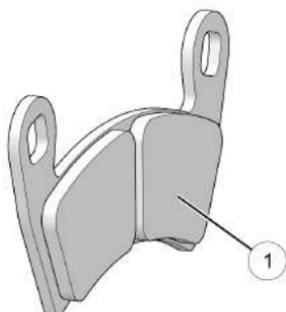
Перед эксплуатацией всегда проверяйте уровень тормозной жидкости и ход педали тормоза. При нажатии педаль тормоза должна оказывать заметное сопротивление. «Проваливание» педали указывает на утечку тормозной жидкости или низкий уровень тормозной жидкости в главном цилиндре. См. раздел "Тормозная жидкость".

При обнаружении неисправностей тормозной системы, таких как увеличенный свободный ход педали тормоза, обратитесь к дилеру Polaris.

ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ

Не используйте средства аналогичные WD-40 или любые другие средства на основе нефти для очистки элементов тормозной системы. Эти средства являются горючими, а также могут уменьшить трение между тормозной колодкой и снизить эффективность торможения.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

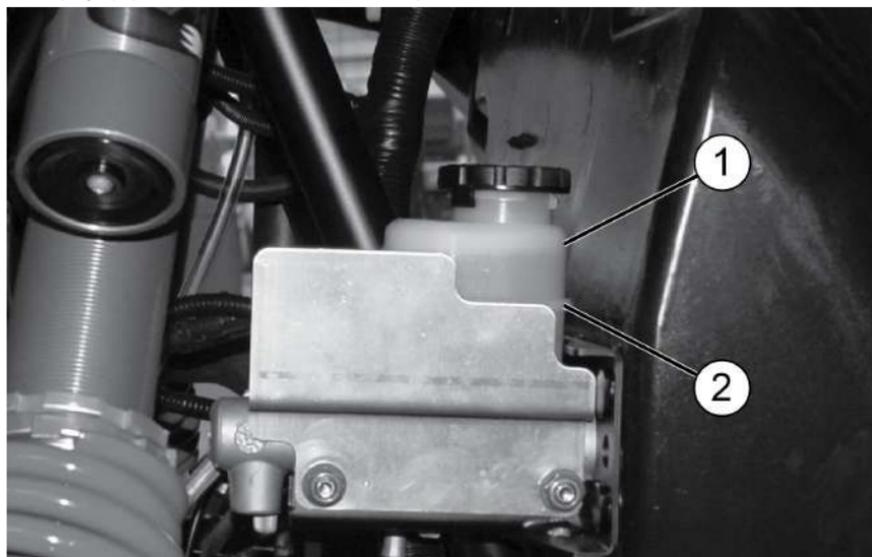
1. Проверьте тормозную систему на отсутствие утечек.
2. Проверьте, не увеличен ли ход педали тормоза и не «проваливается» ли рычаг.
3. Проверьте состояние тормозных колодок на предмет износа, повреждений.
4. Проверьте тормозные диски на предмет трещин, коррозии, перекоса и прочих повреждений. Очистите любые загрязнения при помощи специальной жидкости для очистки тормозов или спирта.
5. Проверьте состояние тормозных колодок и дисков на предмет износа, повреждений. Замените колодки 1 с износом до 0,762 мм.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ВНИМАНИЕ

После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость. Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме.

Перед эксплуатацией всегда проверяйте уровень тормозной жидкости. При понижении уровня тормозной жидкости доливайте только жидкость DOT4. *Каталожные номера приведены в разделе «Продукция Polaris».* *Заменяйте тормозную жидкость каждые два года и всякий раз, когда жидкость становится загрязненной, ее уровень падает ниже минимального, или если тип и марка жидкости в бачке неизвестна.* Резервуар расположен за левым передним колесом.



1. Расположите технику на ровной горизонтальной поверхности.
2. Включите парковочную передачу.
3. Проверьте уровень жидкости в резервуаре. Уровень должен находиться между верхней 1 и нижней 2 метками.
4. Если уровень ниже минимального, долейте тормозную жидкость до верхней (MAX) риски.

5. С усилием выжмите тормоза на несколько секунд и проверьте утечку жидкости через штуцеры.

НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ

АМОРТИЗАТОРЫ SACHS (ПРИ НАЛИЧИИ)

Передняя и задняя подвеска имеют регулировку предварительной затяжки.

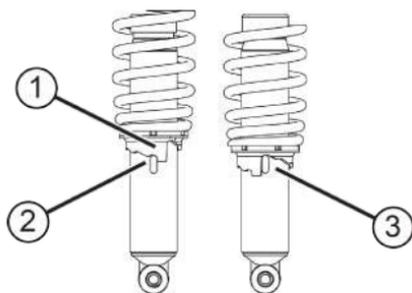
Изначальная регулировка соответствует самому мягкому положению. Это положение подходит для для большинства условий.

При необходимости или перевозки грузов дорожный просвет можно увеличить отрегулировав предварительный натяг пружин подвески. Для облегчения процедуры регулировки разгрузите подвеску мотовездехода (снегоболотохода), подняв его.

Соблюдайте следующие рекомендации.

- Возвращайте настройки подвески в стандартное положение, когда необходимость перевозить дополнительный вес отпадает. Высокая посадка мотовездехода (снегоболотохода) после удаления дополнительного груза, может ухудшить управляемость.
- Предварительный натяг всех пружин подвески должен быть одинаковым.
- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство в самом жестком положении регулировки с загрузкой менее 204 кг и более. Загрузка включает в себя вес водителя, пассажира, груза и аксессуаров. Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа транспортного средства.

1 Регулировочный кулачок
2 Самая жесткая регулировка
3 Самая мягкая регулировка



АМОРТИЗАТОРЫ FOX (ПРИ НАЛИЧИИ)

Предварительная затяжка пружины

Заводская регулировка подходит для для большинства условий. При необходимости, для перевозки дополнительного груза дорожный просвет можно увеличить отрегулировав настройки подвески.



Для регулировки предварительной затяжки выполните следующие действия:

1. Поднимите транспортное средство так, чтобы подвеска полностью разгрузилась.
2. Ослабьте фиксирующую гайку и переместите ее от регулятора.
3. Вращайте кольцо влево для увеличения предварительной затяжки. Вращайте кольцо вправо для уменьшения предварительной затяжки.
4. Надежно затяните фиксирующую гайку.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	RZR S	RZR FOX LE
Перед	7.94" (202 мм)	4.41" (112 мм)
Зад	3.31" (84 мм)	0.74" (19 мм)

Следуйте этим указаниям при регулировке подвески.

- Возвращайте настройки подвески в стандартное положение, когда необходимость перевозить дополнительный вес отпадает. Высокая посадка мотовездехода после удаления дополнительного груза, может ухудшить управляемость.
- Предварительный натяг всех пружин подвески должен быть одинаковым.

Не изменяйте заводскую регулировку более чем на 25,4 мм от заводского положения.

РЕГУЛИРОВКА ХОДА СЖАТИЯ АМОРТИЗАТОРОВ FOX (ПРИ НАЛИЧИИ)

Регулировочная ручка амортизатора расположена в верхней части корпуса.

1. Для увеличения жесткости вращайте регулировочную ручку по часовой стрелке.
2. Для уменьшения жесткости вращайте регулировочную ручку против часовой стрелки.



ЗАВОДСКИЕ РЕГУЛИРОВКИ	
Настройка	Демпфирование хода сжатия
Мягкая	Вращение против часовой стрелки до упора (24 щелчка)
Заводская	Центральное положение (12 щелчков)
Самая жесткая	Вращение по часовой стрелке до упора (0 щелчков)

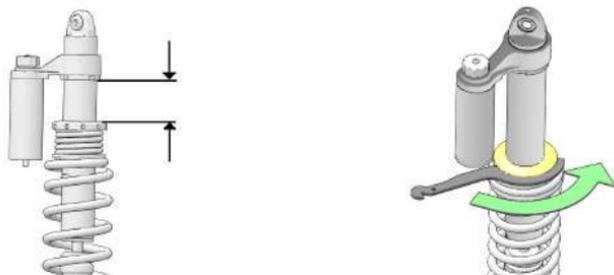
ВНИМАНИЕ

Неодинаковая регулировка может привести к ухудшению управляемости, что может привести к несчастному случаю или аварии. Всегда изменяйте регулировку одинаково с левой стороны и с правой или обратитесь за помощью к официальному дилеру Polaris.

АМОРТИЗАТОРЫ WALKER EVANS (ПРИ НАЛИЧИИ)

Заводская регулировка подходит для для большинства условий. При необходимости или перевозки грузов дорожный просвет можно увеличить отрегулировав предварительный натяг пружин подвески.

Для регулировки предварительной затяжки выполните следующие действия:



1. Поднимите транспортное средство так, чтобы подвеска полностью разгрузилась.
2. Для увеличения предварительного натяга пружины вращайте регулятор влево, передняя часть мотовездехода (снегоболотохода) будет подниматься. Для уменьшения предварительного натяга пружины вращайте регулятор вправо, передняя часть мотовездехода (снегоболотохода) будет опускаться.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	ЗНАЧЕНИЕ
Перед	155 мм (6.10")
Зад	84 мм (3.31")

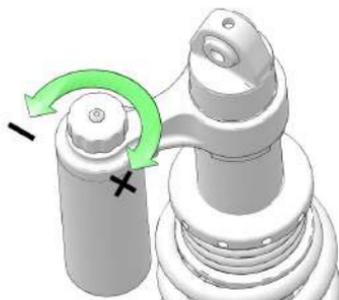
Следуйте этим указаниям при регулировке подвески.

- Возвращайте настройки подвески в стандартное положение, когда необходимость перевозить дополнительный вес отпадает. Высокая посадка мотовездехода после удаления дополнительного груза, может ухудшить управляемость.
- Предварительный натяг всех пружин подвески должен быть одинаковым.

Не изменяйте заводскую регулировку более чем на 25,4 мм от заводского положения.

РЕГУЛИРОВКА ХОДА СЖАТИЯ АМОРТИЗАТОРОВ WALKER EVANS (ПРИ НАЛИЧИИ)

Регулировочная ручка амортизатора расположена в верхней части корпуса.



1. Для увеличения жесткости вращайте регулировочную ручку по часовой стрелке.
2. Для уменьшения жесткости вращайте регулировочную ручку против часовой стрелки.

ЗАВОДСКИЕ РЕГУЛИРОВКИ	
Настройка	Демпфирование хода сжатия
Мягкая	Вращение против часовой стрелки до упора (16 щелчка)
Заводская	Центральное положение (8 щелчков)
Самая жесткая	Вращение по часовой стрелке до упора (0 щелчков)

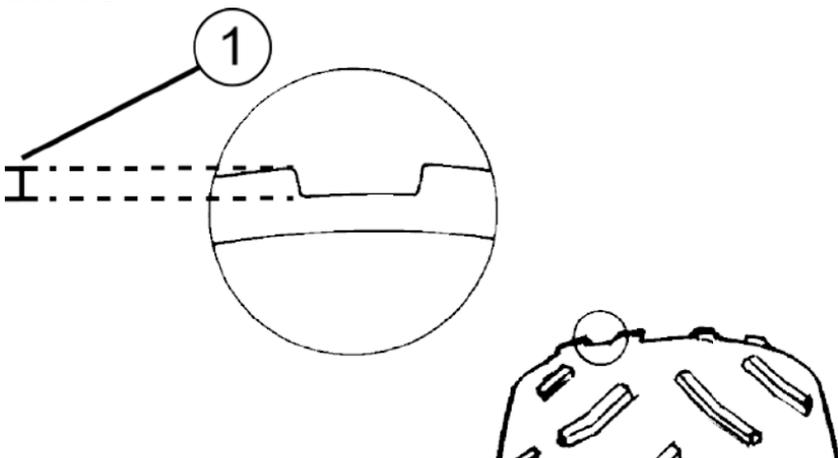
ШИНЫ

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с изношенными шинами увеличивает вероятность заноса, ведущего к потере управления и смертельным травмам. Шины с глубиной протектора 3 мм и менее должны быть немедленно заменены. Ненадлежащее внутренне давление и применение шин нестандартного типоразмера могут повлиять на маневренность транспортного средства и вызвать потерю управления и смертельные травмы. Поддерживайте нужное давление. При замене шин используйте шины типа и размера, одобренного Polaris.

ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА

Шины с глубиной протектора 3 мм и менее должны быть немедленно заменены.



СПЕЦИФИКАЦИЯ ПО ЗАТЯЖКЕ КОЛЕСНЫХ ГАЕК

Регулярно проверяйте затяжку колесных гаек. При необходимости подтяните ослабленные гайки. Не смазывайте гайки при затяжке.

<p>Колесная гайка (Алюминиевые диски)</p> 	<p>Перед и зад</p>	<p>162,7 Нм-</p>
<p>Колесная гайка (стальные диски)</p>	<p>Перед и зад</p>	<p>81,3 Нм-</p>
<p>Ступичные гайки</p>	<p>Перед и зад</p>	<p>149 Нм-</p>

СНЯТИЕ КОЛЕСА

1. Расположите технику на ровной горизонтальной поверхности.
2. Включите парковочную передачу. Выключите двигатель.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Немного отпустите гайки колеса.
5. Поднимите нужную сторону мотовездехода, для этого поместите подходящую опору под раму.
6. Снимите колесные гайки. Снимите колесо.

УСТАНОВКА КОЛЕСА

ВНИМАНИЕ

Неправильная установка колес приводит к быстрому износу шин, кроме того, существует опасность потери контроля над машиной, что, в свою очередь, может привести к аварии или несчастному случаю. Убедитесь, что все гайки затянуты в соответствии со спецификацией. Не отпускайте гайки со шплинтом. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS

1. Включите парковочную передачу.
2. Правильно устанавливайте колесо на ступицу. Поставьте колесо так, чтобы ниппель 1 располагался снаружи, а вращение колеса происходило в направлении, указанном стрелкой на шине.
3. Установите колесные гайки и затяните их от руки.
4. Осторожно опустите машину на землю.
5. Затяните колесные гайки в соответствии со спецификацией. Момент затяжки осевых и колесных гаек см в разделе "Спецификации".



- Заднее правое колесо
- (Тип различается в зависимости от модели)

ФОНАРИ

Стекла задних фонарей и фары обычно быстро загрязняются. Часто очищайте дефлекторы фар, для того, чтобы обеспечить достаточную видимость.

ЗАМЕТКА

Светодиодные лампы В случае наличия в фаре LED влаги, отсоедините разъем проводки от фары на несколько дней пока влага не выветрится.

ЗАМЕТКА

Галогенные лампы Не касайтесь колб галогенных ламп голыми руками. Жир с рук оставит след на лампе и приведет к уменьшению ее срока службы.

ЗАМЕНА ЛАМП ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ /СТОП-СИГНАЛОВ И СИГНАЛОВ ПОВОРОТА

Задняя фара/Стоп-сигнал не обслуживаемый элемент. При поломке заменяется в сборе.

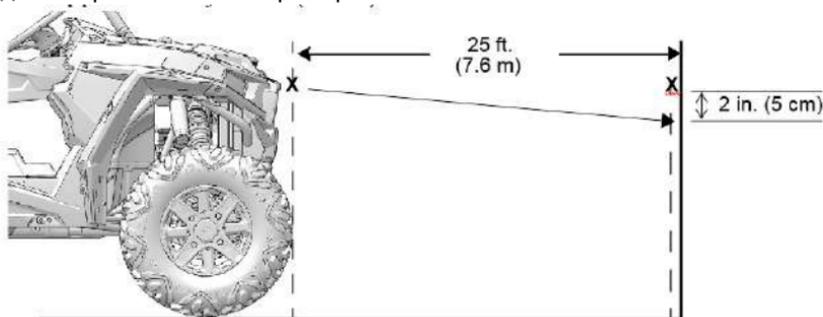
ЗАМЕНА ФАР

Если фара повреждена или не работает, необходимо полностью ее заменить. Не используйте это транспортное средство в ночное время или в условиях ограниченного освещения, пока не замените фары. Убедитесь, что фары правильно отрегулированы.

РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР

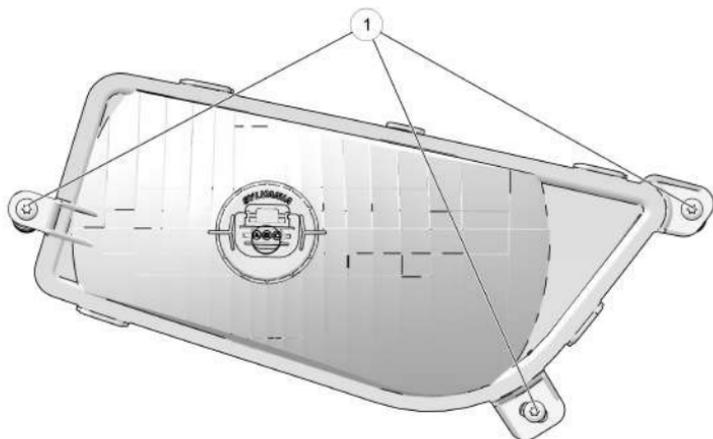
Возможна небольшая регулировка пучка света передних фар в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

1. Расположите технику на ровной горизонтальной поверхности. Фара должна располагаться примерно в 7.6 м от стены.



2. Включите парковочную передачу.

3. Измерьте расстояние от земли до центра фары и сделайте отметку на стене на этом уровне.
4. Нажмите на педаль тормоза. Запустите двигатель. Включите дальний свет фар.
5. Выполняя этот шаг, учитывайте вес водителя. Визуально оцените освещение, даваемое фарой. Наиболее яркая часть светового пятна должна быть на 5 см ниже метки, оставленной на стене. Отрегулируйте при необходимости
6. Затяните или отпустите один или сразу все 3 регулировочных винта 1 на задней части фары для регулировки фары.



ЗАТОПЛЕНИЕ МОТОВЕЗДЕХОДА (СНЕГОБОЛОТОХОДА)

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вовремя не принять необходимые меры, то транспортное средство после пребывания в воде может очень сильно пострадать. Немедленно доставьте транспортное средство дилеру. Не запускайте двигатель.

При попытке запуска двигателя побывавшего в воде, он может быть серьезно поврежден. Следуйте рекомендациям ниже.

1. Переместите мотовездеход на сушу.
2. Проверьте воздухозаборник. См. раздел "Воздушный фильтр". Вылейте из него воду и просушите. Замените фильтр, если в него попала вода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3. Очистите и высушите колодцы свечей зажигания и только после этого извлеките свечи.
4. Проверните коленчатый вал несколько раз электростартером.
5. Высушите свечи. В случае, если свечи зажигания в нормальном состоянии и не требуют замены, установите их на место, в противном случае замените.
6. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель не запускается, еще раз и более тщательно просушите все намокшие детали.
7. Независимо от того, заработал двигатель или нет, как можно скорее покажите пострадавший мотовездеход (снегоболотоход) авторизованному дилеру Polaris.
8. Если вода попала в вариатор, действуйте в соответствии с рекомендациями в разделе Просушка вариатора.

ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Проверяйте систему выпуска на предмет отсутствия износа или повреждений с периодичностью, установленной в Таблице «Регламент технического обслуживания».

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Немного поверните руль влево и вправо.
3. Свободный ход руля должен быть в пределах 20-25 мм.
4. При обнаружении избыточного люфта или отсутствии плавности хода или заеданиях обратитесь к вашему дилеру POLARIS.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

ВНИМАНИЕ

Неправильное подсоединение или отсоединение проводов аккумуляторной батареи может привести к взрыву, что станет причиной получения тяжелых травм или смерти. При снятии батареи всегда отсоединяйте черный (отрицательный) провод первым. При установке батареи всегда подсоединяйте черный (отрицательный) провод последним.

На вашем транспортное средство установлена малообслуживаемая аккумуляторная батарея. Клеммы и контакты аккумулятора должны быть защищены от коррозии. Налет ржавчины снимайте жесткой щеткой. Промойте клеммы и соединения аккумулятора раствором одной столовой ложки соды на стакан воды. Затем смойте раствор водопроводной водой и вытрите клеммы ветошью. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином.

СНЯТИЕ БАТАРЕИ

1. Снимите сиденье водителя (RZR) или левое пассажирское сиденье (RZR 4). См. раздел "Сиденья".
2. Сначала отсоедините черный (отрицательный) провод.
3. Затем отсоедините красный (положительный) провод.
4. Снимите фиксирующий ремень батареи.
5. Осторожно снимите аккумуляторную батарею с транспортного средства.

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Использование новой не полностью заряженной батареи может повредить батарею и сократить срок ее службы. Это также может нарушить работу машины. Перед установкой батареи зарядите ее в соответствии с инструкциями.

1. Убедитесь в том, что батарея полностью заряжена.
2. Установите аккумулятор в крепление аккумулятора.
3. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином.
4. Установите фиксирующий ремень.
5. Сначала подсоедините и затяните красный (положительный) провод.
6. Затем подсоедините и затяните черный (отрицательный) провод.
7. Убедитесь, что провода уложены правильно.
8. Установите сиденье.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ AGM

ВНИМАНИЕ

При перегреве аккумулятор может взорваться, нанеся серьезные травмы, в том числе со смертельным исходом. Тщательно соблюдайте время заряда. Прекратите заряд, если на ощупь батарея стала теплой. Охладите ее, перед тем как продолжить заряд.

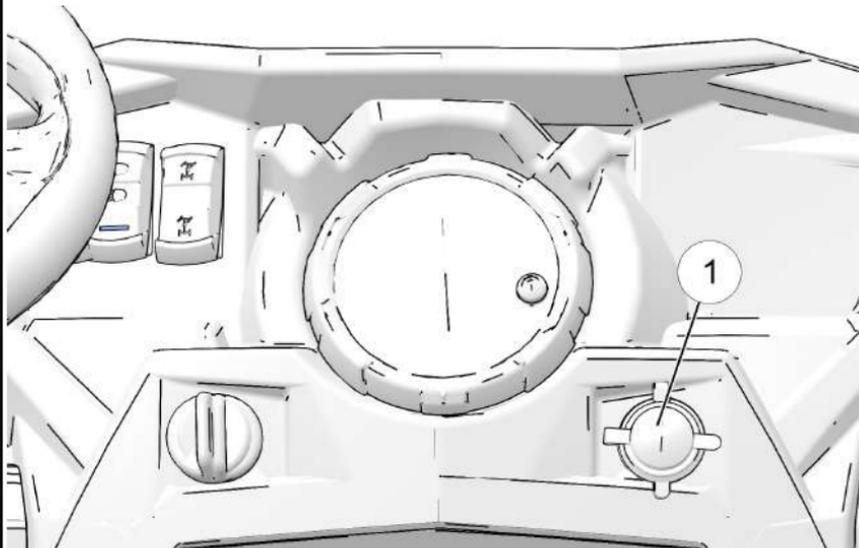
Необслуживаемые аккумуляторы уже заполнены электролитом и выходят с завода *в полностью заряженном* состоянии. Не пытайтесь удалить запечатавающую аккумулятор ленту или добавить в него жидкость.

Единственное, что важно для необслуживаемого аккумулятора - это держать его полностью заряженным. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Полностью заряженный аккумулятор должен показывать напряжение 12,8 вольт или выше. Если напряжение падает ниже 12,5В, батарею следует незамедлительно зарядить, в противном случае может произойти сульфатация пластин, что снизит срок ее службы.

Если вы не планируете кататься на мотовездеходе в течение более двух недель, то в этом случае Polaris рекомендует использовать зарядное устройство BatteryMINDer® 2012 AGM на два ампера (PN 2830438), который можно заказать у вашего дилера. Во время зарядки поместите зарядное устройство снаружи транспортного средства и обеспечьте его защиту от воздействия влаги.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для дополнительного удобства Polaris предлагает использовать опциональный разъем питания BatteryMINDer® (PN 2830518), который упрощает подключение к аккумуляторной батарее посредством источника питания 12В. Дополнительный разъем питания (1) находится на приборной панели. С помощью смартфона можно просмотреть аксессуары, используя нижеуказанный QR-код.



IMPORTANT

Разъем 12В, расположенный в задней части 4-местных моделей, включается с поворотом ключа зажигания и **НЕ МОЖЕТ** использоваться для зарядки.

Если не планируете не использовать транспортное средство свыше **ОДНОГО** месяца или дольше, снимите батарею и храните ее в сухом и прохладном помещении. Поддерживайте заряд батареи с помощью устройства BatteryMINDer® 2012 AGM на два ампера.

При использовании автоматического зарядного устройства, отличного от BatteryMINDer 2012-AGM, соблюдайте инструкции производителя по зарядке аккумуляторных батарей.

При использовании **зарядного устройства постоянного тока** (вместо BatteryMINDer® 2012 AGM), соблюдайте нижеприведенные указания. Проверьте состояние аккумулятора до и через 1-2 часа после окончания зарядки.

Состояние зарядки	Напряжение (DC)	Действие	Время заряда*
100%	12.8-13.0 В	Нет, проверяйте ежемесячно	Нет необходимости
75%-100%	12.5-12.8 В	Необходима небольшая подзарядка, проверяйте каждые 2 недели	3-6 часов
50%-75%	12.3-12.6 В	Необходима зарядка	5-11 часов
25%-50%	12.0-12.3 В	Необходима зарядка	Не менее 13 часов
0%-25%	менее 12 В	Необходима зарядка	Не менее 20 часов

* Используйте зарядное устройство AGM, руководствуясь значением нормального зарядного тока, указанного на батарее.

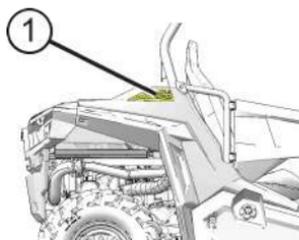
МОЙКА И ХРАНЕНИЕ

МОЙКА

Содержание техники Polaris в чистоте не только способствует сохранению внешнего вида, но и продлевает срок службы некоторых компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вода, попавшая в вариатор при мойке, может нарушить его работу. При мойке транспортного средства не допускайте попадания воды в воздухозаборник вариатора 1. Высокое давление воды может привести к повреждению ребер радиатора и таким образом снизить эффективность его работы. Высокое давление воды может также повредить другие детали транспортного средства. Некоторые химические составы и репелленты могут повредить пластиковые детали машины. Не допускайте контакта таких составов с пластиковыми поверхностями.



Наиболее безопасный способ мойки снегоболотохода заключается в использовании садового шланга и ведра с мыльным раствором.

1. Используйте специальные тряпки для мойки. Начинайте мыть корпус мотовездехода с верха.
2. Чаше ополаскивайте мотовездеход чистой водой.
3. Протрите корпус транспортного средства насухо, чтобы не оставалось разводов.

СОВЕТЫ ПО МОЙКЕ

- Избегайте использования грубых чистящих средств, которые могут повредить покрытие.
- Избегайте использования моечной машины при мойке мотовездехода.
- Не используйте химические средства для тяжелых загрязнений при мойке мотовездехода.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки. Частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, будьте особенно осторожны. Возможно повреждение окрашенных кузовных панелей и предупредительных табличек. Не направляйте струю на следующие элементы:

- Подшипники колес
- Радиатор
- Сальники трансмиссии
- Тормозная система
- Пластиковые панели
- Наклейки
- Электрические элементы и проводка
- Элементы системы впуска

В случае, если предупреждающие таблички повреждены, обратитесь к вашему дилеру за заменой.

После мойки сразу же смажьте все смазочные фитинги. Дайте двигателю поработать какое-то время для испарения всей воды, попавшей на двигатель или в выхлопную систему.

ПОЛИРОВКА

Корпус мотовездехода (снегоболотохода) можно полировать аэрозолем для полировки мебели. Следуйте инструкциям производителя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОЛИРОВКЕ

- Не используйте продукты, предназначенные для автомобилей, некоторые из них могут поцарапать отделку вашего мотовездехода.
- Всегда используйте чистую ветошь или замшу для очистки и полировки. Частицы загрязнений могут поцарапать покрытие.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

ПРИМЕЧАНИЕ

Не запускайте двигатель во время хранения, чтобы не разрушить защитную пленку, созданную при обработке двигателя защитным составом. Не запускайте двигатель, находящийся на консервации.

НАРУЖНАЯ ОЧИСТКА

После проведения ТО вымойте транспортное средство в соответствии с рекомендациями. См. раздел "Мойка транспортного средства".

ДОБАВКА СТАБИЛИЗАТОРА В ТОПЛИВО

1. Залейте топливо в бак.
2. Добавьте топливную присадку Polaris Carbon Clean или топливную присадку-стабилизатор Polaris. Соблюдайте количественные пропорции, указанные на емкости. Присадка Carbon Clean предназначена для удаления воды из системы подачи топлива, стабилизации топлива и удаления нагара с поршней, поршневых колец, клапанов и системы выпуска отработавших газов.
3. Дайте двигателю поработать минут 15-20 так, чтобы состав распределился по всей топливной системе.

МОТОРНОЕ МАСЛО И ФИЛЬТР

Замените моторное масло / фильтр См. раздел "Масло и фильтр".

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР/ВОЗДУШНЫЙ КОРОБ

Замените фильтр. См. раздел "Воздушный фильтр". Очистите воздушный короб.

УРОВНИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЖИДКОСТЕЙ

Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей. Добавляйте или заменяйте эксплуатационные жидкости в соответствии с регламентом периодического технического обслуживания.

- Жидкость Demand Drive (передний редуктор)
- Задний редуктор (если есть)
- Трансмиссионное масло
- Тормозная жидкость (заменяйте раз в 2 года или при обнаружении потемнения или загрязнения)
- Охлаждающая жидкость (проверьте концентрацию/долейте)

ОСМОТР И СМАЗКА

Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве.

ОБРАБОТКА ДВИГАТЕЛЯ ЗАЩИТНЫМ СОСТАВОМ

1. Обработайте топливную систему с помощью Polaris Carbon Clean. Следуйте инструкциям производителя. Запустите двигатель. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, чтобы средство Carbon Clean достигло инжекторов. Заглушите двигатель.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2. Выверните свечи зажигания и залейте в цилиндры 2-3 столовые ложки моторного масла. Чтобы проделать эту операцию, используйте шланг диаметром 6,35 мм и маленькую пластиковую бутылку с необходимым количеством масла. *Будьте осторожны! Если вы не попадете в отверстие свечи зажигания, масло вытечет из выемки свечи зажигания на переднюю часть головки блока цилиндров, и это будет выглядеть как утечка масла.*
3. Установите свечи зажигания. Затяните винты в соответствии со спецификацией. См. раздел "Зазор/затяжка свечей зажигания".
4. Нанесите диэлектрическую смазку внутрь колпачка свечи зажигания. Не устанавливайте колпачки на свечи при выполнении этого шага.
5. Проверните коленчатый вал несколько раз электростартером. Масло попадет в поршневые кольца, покрыв цилиндр защитной пленкой.
6. Если вы не пользуетесь топливным стабилизатором Polaris, то полностью слейте бензин из топливного бака, топливопровода и инжекторов.
7. Установите колпачки на свечи зажигания.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Правила хранения и зарядки батареи указаны в разделе "Батарея".

ПОМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ / ЧЕХЛЫ

Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Закройте транспортное средство оригинальным чехлом Polaris. Не накрывайте транспортное средство пластиковыми материалами. Они не обеспечивают необходимой вентиляции и способствуют коррозии и процессам окисления.

ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

Отработавшие газы содержат ядовитый монооксид углерода, который при вдыхании может привести к потере сознания и смерти. Не запускайте двигатель в закрытом помещении.

1. Проверьте состояние батареи.
2. Убедитесь, что свеча зажигания вставлена плотно. По окончании периода хранения установите крышку монтажного блока предохранителей.
3. Залейте топливо в бак.
4. Проверьте все пункты раздела ежедневного осмотра перед поездкой. Затяжка болтов, гаек и прочих соединений должна проверяться дилером POLARIS.
5. Смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО.

ТРАНСПОРТИРОВКА

При транспортировке следуйте инструкциям ниже.

1. Включите парковочную передачу. Выключите двигатель.
2. Перед тем, как сойти с мотовездехода (снегоболотохода), медленно отпустите педаль тормоза и убедитесь, что включена парковочная передача.
3. Выньте ключ зажигания из замка.
4. Проверьте надежность фиксации крышки топливного бака и сидений. Убедитесь, что сиденья установлены правильно и не болтаются.

ВНИМАНИЕ

Во время транспортировки транспортного средства груз и другие незакрепленные части могут отлететь. Перед транспортировкой тщательно закрепите груз или уберите его и проверьте транспортное средство на наличие не закрепленных частей. При транспортировке мотовездехода (снегоболотохода) в открытом трейлере, важно чтобы машина была направлена лицом вперед или со снятой крышей. Несоблюдение может вызвать вибрации или другие факторы отделения крыши от транспортного средства вследствие встречного потока воздуха и стать причиной происшествия с серьезными травмами или летальным исходом.

5. Надежно привяжите транспортное средство за раму, используя подходящую веревку. Не цепляйте веревку за передние рычаги багажные площадки или рукоятки.



1 2 передние точки крепления при транспортировке



2 2 задние точки крепления при транспортировке (или буксировочная петля)

СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИИ RZR 900

RZR 900	
Максимально разрешенная масса	RZR 900/EPS Trail: - 894 кг
Сухой вес	RZR 900/EPS Trail: - 521,6 кг
Тест GVW - защита при опрокидывании (ROPS)	- 1043 кг по OSHA 29 CFR 1928.53
Грузоподъемность кузова	- 136 кг
Максимальная грузоподъемность:	- 336,4 кг (водитель/пассажир/груз/аксессуары/нагрузка на факроп)
Вес буксируемого прицепа	- 682 кг
Максимальная нагрузка на факроп	- (68 кг)
Объем топливного бака	9.5 gal. (36 л)
Объем моторного масла	- (2,5 кварты)
Заправочный объем системы охлаждения	- 4,7 л
Объем переднего редуктора	222 мл
Объем трансмиссии	44 oz. (1300 мл) Модели с режимом Turf: 40,5 oz. (1200 мл)
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	RZR 900: 271,8/127/176,5 см EPS TRAIL: 271,8/127/176,5 см
Колесная база	79 in. (200 см)
Дорожный просвет	RZR 900: 10 in. (25,4 см) EPS TRAIL: 10 in. (25,4 см)
Двигатель	4-тактный DOHC двухцилиндровый
Рабочий объем двигателя	875 куб.см
Диаметр цилиндра x Ход поршня	93 мм x 64.4 мм

СПЕЦИФИКАЦИИ

RZR 900	
Мощность генератора	560 В при 3000 об/мин
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	10,5:1
Запуск	Электростартер
Система подачи топлива	Электронный впрыск топлива
Система зажигания	Электронный
Свечи зажигания / Зазор	NGK MR7F / 0.7-0.8 мм
Передняя подвеска	Независимая на двойных А-рычагах, ход 25,4 см
Задняя подвеска	Независимая на двойных А-рычагах, ход 25,4 см
Система смазки	Мокрый картер
Тип трансмиссии	Автоматическая PVT EPS: Блокировка дифференциала
Схема переключения КПП	P/R/N/L/H
Шины / Давление в шинах - Перед	RZR 900/EPS TRAIL: PXT 26x8-12 / 10 psi (69 кПа)
Шины/ Давление в шинах - Зад	RZR 900/EPS TRAIL: PXT 26x9-12 / 12 psi (83 кПа)
Тормозная система, передний/ задний тормоз	Дисковые гидравлические на всех колесах с приводом от педали
Передние фары	Двойные галогенные лампы или светодиодные
Задние фонари	2 светодиодных фонаря
Стоп-сигнал	2 светодиодных фонаря
Цифровой прибор	Аналоговый прибор с ЖК экраном
Источник питания	12В

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ		
ЗАД		
Повышающая передача	10,73	
Понижающая передача	18,77	
Реверс	20,41	
Перед (включая передний привод)		
	без EPS	EPS
Повышающая передача	13,71	11,88
Понижающая передача	23,94	20,74
Реверс	26,07	22,59
Главная передача - Перед	3,82	3,31

НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА

Обратитесь к дилеру POLARIS.

СПЕЦИФИКАЦИИ

СПЕЦИФИКАЦИИ RZR S 900

RZR S 900	
Максимально разрешенная масса	- 918 кг
Сухой вес	- 546 кг
Тест GVW - защита при опрокидывании (ROPS)	- 1043 кг по OSHA 29 CFR 1928.53
Грузоподъемность кузова	- 136 кг
Максимальная грузоподъемность:	- 336,4 кг (водитель/пассажир/груз/аксессуары/нагрузка на факркоп)
Вес буксируемого прицепа	- 682 кг
Максимальная нагрузка на факркоп	- 68 кг
Объем топливного бака	36 л
Объем моторного масла	- 2,4 л
Заправочный объем системы охлаждения	- 4,7 л
Объем переднего редуктора	222 мл
Объем трансмиссии	44 oz. (1300 мл)
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	274,3/152,4/182,9 см
Колесная база	79 in. (200 см)
Дорожный просвет	12.5 in. (31,75 см)
Двигатель	4-тактный DOHC двухцилиндровый
Рабочий объем двигателя	875 куб.см
Диаметр цилиндра x Ход поршня	93 мм x 64.4 мм
Мощность генератора	560 В при 3000 об/мин
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	10,5:1

RZR S 900	
Запуск	Электростартер
Система подачи топлива	Электронный впрыск топлива
Система зажигания	Электронный
Свечи зажигания / Зазор	NGK MR7F / 0.7-0.8 мм
Передняя подвеска	Независимая на двойных А-рычагах, ход 31,1 см
Задняя подвеска	Независимая на двойных А-рычагах, ход 33,5 см
Система смазки	Мокрый картер
Тип трансмиссии	Автоматическая PVT EPS: Блокировка дифференциала
Схема переключения КПП	P/R/N/L/H
Шины / Давление в шинах - Перед	Dirt Commander 27x9-12 / 10 psi (69 кПа)
Шины/ Давление в шинах - Зад	Dirt Commander 27x11-12 / 14 psi (97 кПа)
Тормозная система, передний/ задний тормоз	Дисковые гидравлические на всех колесах с приводом от педали
Передние фары	Двойные галогенные лампы или светодиодные
Задние фонари	2 светодиодных фонаря
Стоп-сигнал	2 светодиодных фонаря
Цифровой прибор	Аналоговый прибор с ЖК экраном
Источник питания	12В

СПЕЦИФИКАЦИИ

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ОТНОШЕНИЯ		
ЗАД		
Повышающая передача	10,73	
Понижающая передача	18,77	
Реверс	20,41	
Перед (включая передний привод)		
	без EPS	EPS
Повышающая передача	13,71	11,88
Понижающая передача	23,94	20,74
Реверс	26,07	22,59
Главная передача - Перед	3,82	3,31

НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА

Обратитесь к дилеру POLARIS.

ПРОДУКЦИЯ POLARIS

МАСЛА, СМАЗКИ / ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

АРТИКУЛ	ОПИСАНИЕ
Смазочные материалы для двигателя	
2870791	Консервационное масло (аэрозоль, 355 мл)
2876244	PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle Oil (qt./0.95 л)
2876245	PS-4 Full Synthetic 5W-50 4-Cycle Oil (gal./3.8 л)
2878920	PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4-Cycle Oil (qt./0.95 л)
2878919	PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4-Cycle Oil (gal./3.8 л)
Жидкости для редукторов / трансмиссии	
2878068	AGL Full Synthetic Gearcase Lubricant & Transmission Fluid (qt./0.95 л)
2878069	AGL Full Synthetic Gearcase Lubricant & Transmission Fluid (gal./3.8 л)
2877922	Demand Drive Fluid (qt./0.95 л)
2877923	Demand Drive Fluid (gal./3.8 л)
2870465	Ручной насос для емкости 3,8 л
Охлаждающая жидкость	
2880514	Антифриз, 50/50 Premix (qt./0,95 л)
2880513	Антифриз, 50/50 Premix (gal./3,8 л)
Смазки	
2871312	Шприц для смазки, всесезонная смазка All Season Grease
2871322	All Season Grease (89 мл картридж)
2871423	All Season Grease (414 мл картридж)
2876160	ATV Angle Drive Fluid (2.5 gal./9.5 л)
2872276	ATV Angle Drive Fluid (2.5 gal./9.5 л)

ПРОДУКЦИЯ POLARIS

АРТИКУЛ	ОПИСАНИЕ
2871460	Premium Starter Grease
2871515	Смазка для карданных соединений U-Joint Grease (89 мл картридж)
2871551	Смазка для карданных соединений U-Joint Grease (414 мл картридж)
2871329	Диэлектрическая смазка (Nyogel™)
Присадки / Разное	
2871326	Присадка Carbon Clean
2870652	Топливный стабилизатор
2872189	Тормозная жидкость DOT 4
2871956	Герметик Loctite™ 565
2859044	Зарядное устройство POLARIS Battery Tender™

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ИЗНОС/ПОДГОРАНИЕ ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
<p>Погрузка мотовездехода (снегоболотохода) в кузов пикапа или на прицеп на повышающей передаче.</p>	<p>Во избежание нагрева ремня включите пониженную передачу при погрузке мотовездехода.</p>
<p>Трогание с места на склоне.</p>	<p>Используйте только пониженную передачу. См. раздел "Пониженная передача".</p>
<p>Движение на низких оборотах двигателя и с малой скоростью (5-11 км/ч)</p>	<p>Двигайтесь с более высокой скоростью или чаще включайте пониженную передачу. Это позволит снизить температуру вариатора и продлит срок службы ремня. См. раздел "Пониженная передача".</p>
<p>Недостаточный прогрев двигателя при эксплуатации в холодную погоду.</p>	<p>Прогрейте двигатель не менее 5 минут. Включите нейтраль и быстрыми, короткими (не более 1/8 хода) движениями нажмите педаль акселератора 5-7 раз. Это сделает ремень более гибким и предотвратит его подгорание.</p>
<p>Медленное включение вариатора.</p>	<p>Энергичнее работайте рычагом газа.</p>
<p>Буксировка/толкание грузов при низких оборотах двигателя/малой скорости.</p>	<p>Используйте только пониженную передачу.</p>
<p>Хозяйственное использование/работа с отвалом.</p>	<p>Используйте только пониженную передачу.</p>
<p>Застревание в грязи или снегу.</p>	<p>Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте педалью акселератора для задействования вариатора. ВНИМАНИЕ Слишком резкое нажатие на педаль акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.</p>

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Преодоление препятствия при трогании с места.	Включите пониженную передачу. Энергично, коротко, но осторожно работайте педалью акселератора для задействования вариатора. ВНИМАНИЕ Слишком резкое нажатие на педаль акселератора может привести к потере управления и опрокидыванию транспортного средства.
Проскальзывание ремня вариатора при попадании снега или воды внутрь вариатора.	Просушите вариатор. Не допускайте попадания воды через отверстия вариатора (см. раздел "Мойка транспортного средства"). Проверьте уплотнения вариатора.
Неисправность вариатора	Обратитесь к дилеру.
Снижение мощности двигателя	Проверьте свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда. Обратитесь к дилеру.
Проскальзывание ремня из-за отсутствия прогрева.	Прогрейте ремень. Двигайтесь первые 1.5 км со скоростью меньше 48 км/ч или первые 8 км в случае, если температура окружающей среды меньше 0 градусов.
Применение неверного ремня вариатора	Установите рекомендуемый ремень.
Неправильная обкатка двигателя	Всегда производите правильную обкатку нового ремня и/или вариатора. См. раздел "Обкатка".
Поврежден ремень вариатора	Снимите ремень, очистите вариатор и воздуховоды, а также отсек двигателя. Установите новый ремень. ВНИМАНИЕ Если не удалить все остатки старого ремня при его замене, это может привести к повреждению транспортного средства и тяжелой травме или смерти. См. раздел "Замена/ очистка ремня".

**КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ ДВИГАТЕЛЯ НЕ
ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ**

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12,8В постоянного тока
Плохой контакт аккумулятора	Проверьте и подтяните все соединения
Плохой контакт реле	Проверьте и подтяните все соединения
Ослабли контакты модуля управления двигателем	Проверьте, очистите, установите соединения; продуйте предохранитель EFI для удаления примесей
Механическое повреждение	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

КОЛЕНВАЛ ПРОВОРАЧИВАЕТСЯ, НО ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Нет топлива	Заправьтесь топливом
Засорившийся топливный фильтр	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.
Присутствие воды в топливе	Слейте топливо из системы подачи топлива и снова заправьте мотовездеход (снегоболотоход)
Старое или не рекомендованное топливо	Замените на свежее рекомендованное горючее.
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте свечи, при необходимости замените
Нет искры на свече	Проверьте, при необходимости замените
Вода или топливо в картере	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12,8В постоянного тока
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Механическое повреждение	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.

ХЛОПКИ В ГЛУШИТЕЛЕ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Нет топлива	Заправьтесь топливом
Слабая искра в свече	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Неверный зазор или тепловой ряд свечи зажигания	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Старое или нерекомендованное топливо	Замените на свежее рекомендованное горючее.
Неправильная установка высоковольтных проводов на свечи	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.
Неверное опережение зажигания	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Вода в топливе	Замените на свежее рекомендованное топливо
Отсутствие герметичности выпускного коллектора	Проверьте все соединения
Механическая неисправность	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.

ДЕТОНАЦИЯ В ДВИГАТЕЛЕ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА НЕИСПРАВНОСТИ	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Низкое качество или низкое октановое число топлива	Замените рекомендованным топливом
Неверное опережение зажигания	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.
Неверный зазор или тепловой ряд свечи зажигания	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи

ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ НЕУСТОЙЧИВО, ГЛОХНЕТ, ИЛИ ПРОПУСКИ ЗАЖИГАНИЯ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Изношены или неисправны высоковольтные провода	За помощью обратитесь к дилеру Polaris.
Неверный зазор или тепловой ряд свечи зажигания	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Вода в топливе	Замените рекомендованным топливом
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12.8 В пост. тока
Пережата или заблокирована магистраль вентиляции топливного бака или фильтр	Проверьте, замените
Пережаты трубки регулятора	Проверьте; устраните пережим
Недопустимый сорт топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорен воздушный фильтр	Проверьте, замените
Засорен воздухозаборник префильтра	Проверьте, очистите (в мыльной воде) или замените
Другая механическая поломка	Обратитесь к дилеру

ПРИЧИНА ЗАБЕДНЕНИЯ СМЕСИ	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Недостаточно топлива или загрязненное топливо	Добавьте или замените топливо, прочистите топливную систему
Неправильный тип топлива	Замените рекомендованным топливом
Засорившийся топливный фильтр	Обратитесь к дилеру
Низкое давление топлива	Обратитесь к дилеру

ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ИЛИ ТЕРЯЕТ МОЩНОСТЬ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
Нет топлива	Заправьтесь топливом
Пережата или заблокирована магистраль вентиляции топливного бака или фильтр	Проверьте, замените
Вода в топливе	Замените рекомендованным топливом
Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Проверьте, очистите и/или замените свечи
Изношены или неисправны высоковольтные провода	Обратитесь к дилеру
Неверный зазор или тепловой ряд свечи зажигания	Установите зазор согласно спецификации или замените свечи
Плохие контакты в цепи зажигания	Проверьте и подтяните все соединения
Низкий заряд батареи	Подзарядите аккумулятор до напряжения 12,8В постоянного тока
Недопустимый сорт топлива	Замените на свежее рекомендованное топливо
Засорен воздушный фильтр	Проверьте, замените
Засорен воздухозаборник префильтра	Проверьте, очистите (в мыльной воде) или замените
Другая механическая поломка	Обратитесь к дилеру
Перегрев двигателя	Очистите защитную решетку радиатора и радиатор, очистите отсек двигателя, проверьте уровень охлаждающей жидкости, при необходимости обратитесь к Дилеру

ГАРАНТИЯ

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

POLARIS обеспечивает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ сроком 1 год на все узлы транспортного средства POLARIS в отношении дефектов материала и изготовления. Гарантия покрывает затраты на запчасти и работы по ремонту или замене дефектных деталей и начинает действовать с даты приобретения конечным розничным покупателем. Если в период действия гарантии данное транспортное средство передается другому собственнику, то гарантия продолжает действовать, но при этом смена собственника не является основанием для продления изначального гарантийного срока. Гарантийный срок может изменяться в соответствии с местными законами и правилами региона.

ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ПРЕКРАТИТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БЫЛИ ПРОИЗВЕДЕНЫ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЕ МОДИФИКАЦИИ, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ ДВИГАТЕЛЯ И ТРАНСМИССИИ, СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ, ШАССИ ИЛИ ПОДВЕСОК.

РЕГИСТРАЦИЯ

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в BRANDT в течение 5 дней. После получения регистрационной формы, BRANDT производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылаются подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у вас нет подписанного дилером Сертификата ПП и ТО, немедленно обратитесь к дилеру. **ГАРАНТИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАНО POLARIS.** Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка техники в значительной степени определяют ее безаварийную работу. На мотовездеход (снегоболотоход), приобретенный в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И ВОЗМЕЩЕНИЯ

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. **НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ДЕФЕКТЫ КОНСТРУКЦИИ.** Гарантия не включает компенсацию повреждений в результате непреодолимых обстоятельств, случайных повреждений, естественного износа узлов и деталей, неправильного использования или обращения. Гарантия не распространяется на транспортное средство, компонент или деталь, в конструкцию которых вносились изменения, производились модификации, которые подвергались пренебрежительному отношению, неправильно обслуживались или использовались в спортивных, соревновательных мероприятиях или в целях, для которых они не предназначены.

Данная гарантия также исключает повреждения или поломки, вызванные неправильной смазкой; неправильной регулировкой двигателя; некондиционным топливом; дефектами поверхностей, вызванными внешними воздействиями, такими как тепло, холод или загрязнения; ошибками или нарушением правил эксплуатации со стороны водителя; неправильной настройкой компонентов, натяжением, регулировкой или высотной калибровкой; попаданием внутрь снега, воды, грязи или посторонних предметов и/или загрязнением; неправильным обслуживанием, модифицированными компонентами; использованием неоригинальных или неодобренных к применению компонентов, аксессуаров или комплектующих; несанкционированными ремонтами; ремонтами, которые выполнены после окончания гарантийного периода или неавторизованным сервисным центром; использованием мотовездехода (снегоболотохода) в соревновательных мероприятиях или в коммерческих целях.

Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением. Данная гарантия исключает повреждения или поломки, вызванные нарушением правил эксплуатации, аварией, пожаром или любой другой причиной, за исключением дефекта материалов или изготовления и не распространяется на расходные компоненты, элементы, подверженные естественному износу или детали, имеющие поверхности трения, подвергающиеся нагрузкам, воздействию окружающей среды и/или загрязнению, для которого они не предназначены или не используются, включая, но не ограничиваясь, следующими элементами:

- Диски и шины
- Компоненты подвески
- Компоненты тормозной системы
- Компоненты сиденья
- Сцепление и компоненты
- Компоненты рулевого управления
- Аккумуляторные батареи
- Лампы/герметичные прожекторные лампы
- Фильтры
- Смазочные материалы
- Втулки
- Обработанные и необработанные поверхности
- Карбюратор/Дроссель
- Детали двигателя
- Приводные ремни
- Гидравлические компоненты и жидкости
- Размыкатели/предохранители
- Электронные компоненты
- Свечи зажигания
- Уплотнители
- Охлаждающие жидкости
- Подшипники

СМАЗКИ И ЖИДКОСТИ

1. Смешивание разных сортов масел или применение нерекондованных масел может привести к серьезным поломкам двигателя. Мы рекомендуем использовать только рекомендованное масло POLARIS.

2. Повреждения, связанные с использованием нерекондованных смазочных материалов или жидкостей, не компенсируются гарантией.

Данная гарантия не компенсирует прямые или косвенные личные убытки или расходы, в том числе, пробег, транспортные расходы, проживание в отелях, питание, доставку и транспортировку, потерю товарной стоимости, упущенную выгоду и потерю личного времени.

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ, СОБЛЮДАЮЩЕМУ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ВОЗНИКШИХ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ, ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ, ИЛИ КАКИЕ-ЛИБО ДРУГИЕ. ДАННОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ КОСВЕННОГО, СЛУЧАЙНОГО И СПЕЦИФИЧЕСКОГО ПОВРЕЖДЕНИЯ НЕ ЗАВИСИТ ОТ КАКОГО-ЛИБО ВЫВОДА О ТОМ, ЧТО ЕДИНСТВЕННОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕ ДОСТИГЛО СВОЕЙ ОСНОВНОЙ ЦЕЛИ, И ОСТАЕТСЯ В СИЛЕ.

ДАННАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА УКАЗАННЫЕ В НЕЙ УСЛОВИЯ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА. ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ОДНИМ ГОДОМ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ГАРАНТИЙ, НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ.

ГАРАНТИЯ

В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

ПОРЯДОК ПОЛУЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Если ваше транспортное средство требует гарантийного обслуживания в течение срока гарантии, вы должны обратиться к официальному дилеру Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру ваш экземпляр сертификата ПП и ТО и другие документы по запросу дилера. (Затраты на транспортировку транспортного средства к дилеру и обратно несете Вы). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели транспортное средство; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому официальному дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания.

В СТРАНЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЕДИНИЦЫ ТЕХНИКИ:

Любое обслуживание и ремонт должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. В случае, если вы путешествуете по стране приобретения техники, гарантию Polaris обязан поддерживать любой официальный дилер Polaris.

ВНЕ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТЕХНИКИ:

Обратитесь к любому авторизованному дилеру POLARIS. Докажите дилеру отсутствие постоянного проживания и эксплуатации техники в стране нахождения дилера. После проверки информации со стороны дилера возможно рассмотрение вашего гарантийного обращения.

ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ:

При переезде в другую страну обратитесь к Официальному Представителю POLARIS в стране вашего проживания для решения вопроса. Единых правил для всех стран в таком случае нет. Для продолжения гарантийного обслуживания, возможно, потребуется предоставить документацию, подтверждающую ваш переезд. Возможно, потребуется получение специальной документации от POLARIS, допускающей регистрацию вашей техники в другой стране. В стране переезда вам необходимо обратиться к любому Дилеру POLARIS и зарегистрировать вашу технику у нового дилера. Дилер проверит, есть ли у вас вся необходимая информация для эксплуатации вашей техники.

ПРИ ПОКУПКЕ У ЧАСТНОГО ЛИЦА:

При покупке техники не у официального дилера вне страны, где техника была изначально приобретена у официального дилера, все гарантийные обязательства Polaris, теряют свою силу. Вы должны предоставлять дилеру ваши контактные данные, включая ФИО, адрес, телефон для регистрации и получения уведомлений относительно вашей техники.

ВЫВОЗИМАЯ ТЕХНИКА

ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНА ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТЕХНИКУ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩУЮСЯ В СТРАНАХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА POLARIS. Эта политика не распространяется на технику поставляемую через официальную Дилерскую сеть Polaris в любой стране. Дилер при продаже не дает разрешения на экспорт проданной им техники из страны приобретения. При возникновении вопросов относительно гарантии Polaris вам необходимо обратиться с вопросом к официальному Дилеру POLARIS. Эта политика не распространяется на технику, использующуюся для правительственных или военных целей. Эта политика не распространяется на бюллетени по безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае, если ваша единица техники зарегистрирована вне страны изначального приобретения у официального Дилера, при этом вы не следовали процедуре указанной выше, все гарантийные обязательства POLARIS теряют свою силу. Техника, зарегистрированная для правительственных или военных целей, продолжает находиться под действием гарантийных обязательств Polaris.

Попытайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с вашим дилером. При возникновении проблем ваш дилер обратится к Дистрибьютору.

Настоящая гарантия дает вам определенные юридические права, однако у вас могут быть и другие права, которые могут отличаться в разных странах. Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе.

По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris.

США ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ ПО ОТСУТСТВИЮ ПРЕВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ ЕРА

Эта гарантия устанавливается в дополнение к стандартной гарантии Polaris. Polaris Industries Inc. гарантирует, что на момент изначальной покупки это сертифицированное транспортное средство разработано, построено и укомплектовано с учетом требований по отсутствию превышения уровня вредных выбросов. POLARIS гарантирует отсутствие дефектов в материалах и сборке, которые могли бы приводить к повышению уровня вредных выбросов. Гарантия отсутствия превышения уровня вредных выбросов начинается с даты продажи и длится в течение 200 моточасов или 4 000 км пробега эксплуатации или 30 календарных месяцев с момента покупки в зависимости от того, что наступит ранее.

Гарантия распространяется на элементы, поломка которых ведет к увеличению вредных выбросов, и на системы, контролирующие уровень выбросов. Замена и ремонт элементов, не подпадающих под данную гарантию, является ответственностью Владельца. Данная гарантия не распространяется на элементы, не влияющие на уровень выброса вредных веществ.

Данная гарантия распространяется на любую деталь, связанную с системами:

- Система впуска воздуха
- Топливная система
- Система зажигания (исключая свечи зажигания)
- Система рециркуляции

Данные устройства также оказывают влияние на вредные выбросы:

- Дополнительные устройства снижения выбросов
- Клапаны вентиляции картера
- Датчики
- Блоки управления

ГАРАНТИЯ

Данные устройства оказывают влияние на вредные выбросы вследствие испарения топлива:

- Топливный бак
- Крышка топливного бака
- Топливные магистрали
- Коннекторы топливной магистрали
- Хомуты*
- Клапаны сброса давления*
- Управляющие клапаны*
- Управляющие реле*
- Электронные элементы управления*
- Вакуумные диафрагмы*
- Кабели управления*
- Приводы элементов двигателя*
- Клапаны на магистралях
- Шланги испарительных систем
- Испарительный сепаратор
- Угольный фильтр
- Кронштейны крепления емкостей
- Переходная плита карбюратора

* Элементы, относящиеся к системе контроля улавливания паров топлива.

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИХ ВСЛЕДСТВИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ-ЛИБО ДРУГИЕ. ДАННОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ КОСВЕННОГО, СЛУЧАЙНОГО И СПЕЦИФИЧЕСКОГО ПОВРЕЖДЕНИЯ НЕ ЗАВИСИТ ОТ КАКОГО-ЛИБО ВЫВОДА О ТОМ, ЧТО ЕДИНСТВЕННОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕ ДОСТИГЛО СВОЕЙ ОСНОВНОЙ ЦЕЛИ, И ОСТАЕТСЯ В СИЛЕ.

ВСЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ПРЕДУСМОТРЕННЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ГАРАНТИЙНЫМ СРОКОМ. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ГАРАНТИЙ, НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству. Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Настоящая ограниченная гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате аварий, нарушения правил эксплуатации или неправильного обращения, обслуживания или использования. Данная ограниченная гарантия также не распространяется на любой двигатель, в конструкцию которого были внесены изменения или, если транспортное средство использовалось в спортивных мероприятиях.

Данная гарантия исключает физические повреждения, коррозию, повреждения вследствие пожара и других явлений, на которые Polaris не может влиять

посредством конструкции техники

Владельцы несут ответственность за своевременное прохождение технического обслуживания в соответствии с регламентом, приведенным в Руководстве пользователя, и замену расходных элементов по мере необходимости. POLARIS отклоняет из гарантийного рассмотрения поломки, которые вызваны несоблюдением регламента технического обслуживания или нарушением правил использования владельцем или водителем, несчастными случаями, к которым Polaris не имеет отношения, или других обстоятельств, вызванных непреодолимой силой. Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства или узлы системы снижения токсичности выхлопа вашего мотовездехода (снегоболотохода) можно только у дилера POLARIS.

ЖУРНАЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ДАТА	КМ ИЛИ ЧАСЫ	ТЕХНИК	КОММЕНТАРИИ

–	117	Езда с пассажиром	88
Аккумуляторная батарея	193	Журнал технического обслуживания	231
Амортизаторы Fox	182	Загрязнение вариатора	22
Амортизаторы Sachs (при наличии)	181	Зазор / Затяжка	162
Амортизаторы Walker Evans	184	Замена ламп задних фонарей /стоп-сигналов и сигналов поворота	190
Безопасность, техническое обслуживание лебедки	115	Замена масла	158, 160
Блок предохранителей/Реле	164	Замена моторного масла и фильтра	155
Блокировка/Разблокировка дифференциала (при наличии)	71	Замена ремня/Очистка	170
Ботинки	15	Замена фар	190
Буксировка RZR	100	Замок зажигания	54
Буксировка грузов	100	Заправка топливом	47
Вариатор (PVT)	169	Запуск двигателя	85
Включение AWD	69	Зарядка аккумуляторной батареи AGM	194
Вождение по замерзшим водоемам	45	Затопление мотовездехода (снегоболотохода)	191
Воздушный фильтр	174	Защита глаз	15
Вывозимая техника	226	Защитная экипировка	32
Выключение AWD	70	Защитные дуги (ROPS)	57
Выключение двигателя	85	Идентификационные номера	10
Вынужденная остановка на склоне. Скатывание по склону	41	Износ/подгорание приводного ремня	213
Двери кабины	33, 56	Изучите местность/ действуйте осторожно	87
Двигатель глохнет или теряет мощность	220	Информационный центр	74
Двигатель работает неустойчиво, глохнет, или пропуски зажигания	219	Источники питания 12В	52
Движение вверх по склону	89	Капот	57
Движение задним ходом	95	Кнопка MODE	72
Движение по глубокой воде	44	Коды ошибок	79
Движение по дороге с асфальтовым покрытием, выезд на тротуар, подъездные пути, места стоянки	37	Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается... ..	216
Движение по незнакомой местности	42	Коленчатый вал двигателя не проворачивается	215
Движение по скользким поверхностям	93	Контрольные лампы	73
Движение поперек склона	41, 90	Кража/несанкционированное использование транспортного средства	48
Детонация в двигателе	218	Крышка топливного бака	56
Диагностический режим	78	Курс начинающего водителя	87
Доливка и замена охлаждающей жидкости	166	Максимальная полезная нагрузка	18
		Меры предосторожности	101
		Модели для штата Калифорния	230

Модификации оборудования	49	Передний редуктор (Demand drive).....	159
Мойка транспортного средства.....	197	Переключатели.....	52
Нагретые детали.....	47	Переключатель фар.....	53
Нарушение скоростного режима	38	Периодичность.....	120
Настройки вариатора.....	207, 210	Перчатки.....	15
Неконтролируемая пробуксовка или занос	43	Пламегаситель.....	175
Неправильная техника выполнения поворота.....	38	Полировка.....	198
Неправильная техника движения вверх по склону.....	40	Порядок получения гарантийного обслуживания ...	225
Неправильная техника движения задним ходом	43	Правила безопасности и техническое обслуживание лебедки.....	115
Неправильная техника движения при езде вниз по склону.....	40	Предупредительные таблички.....	29
Неправильная техника преодоления препятствий.....	44	Международный	25
Обкатка транспортного средства.....	81	Предупредительные таблички и их расположение.....	17
Область действия гарантии и исключения:.....	221	Предупредительные таблички международного образца.....	25
Обучение по безопасности	13	Предупреждение водителя.....	19
Общая информация	27	Предупреждение на крышке вариатора.....	25
Ограниченная гарантия.....	221	Предупреждение о давлении в шинах/нагрузке/пассажирах... ..	24
Одежда.....	15	Предупреждение о засорении.....	28
Отработавшие газы	47	Предупреждение о нагрузке / давлении в шинах / пассажирах.....	26
Охлаждающая жидкость		Предупреждение о надлежащем использовании	18
Доливка и замена.....	166	Предупреждение о ремнях безопасности	18
Парковка мотовездехода.....	86	Предупреждение об ответственности за вождение... ..	20
Педали тормоза и акселератора	58	Предупреждение по нагрузке на фаркоп.....	28
Перевозка грузов.....	35	Предупреждение пользователя.....	25
Перевозка грузов	97	Предупреждения.....	4
Перевозка пассажиров (RZR 2-местный)	33	Предупреждения водителю/ Возрастной ценз.....	30
Перевозка пассажиров (RZR 4-местный)	34	Предупреждения по воздушному коробу и воздухоприемнику	22
Перевозка пассажиров в кузове	36	Пренебрежение проверкой состояния транспортного средства перед эксплуатацией.....	31
Перевозка топлива	20		
Перегрузка транспортного средства.....	48		
Передаточные отношения	207, 210		

Преодоление водных преград.....	91	Сиденья.....	55
Преодоление препятствий.....	94	Символы.....	4
Приемная часть фаркопа.....	59	Система контроля вредных выбросов.....	117
Приемы безопасной эксплуатации.....	84	Система контроля шума.....	117
Примечание.....	226	Система охлаждения.....	166
Проверка ремней безопасности.....	64	Система полного привода (AWD).....	53
Проверка рулевого управления.....	192	Система понижения токсичности отработанных газов.....	117
Проверка тормозной системы ..	177	Снятие батареи.....	193
Проверка уровня жидкости.....	157	Снятие и замена свечей зажигания.....	162
Проверка уровня жидкости переднего редуктора.....	159	Снятие колеса.....	188
Проверка уровня масла.....	154	Состояние свечей зажигания ...	163
Проверки перед поездкой.....	82	Спецификации RZR 900.....	205
Программируемые сервисные интервалы.....	77	Спецификации RZR S 900.....	208
Продукция POLARIS.....	211	Спецификации элементов трансмиссии.....	161
Просушка вариатора.....	173	Спецификация по затяжке колесных гаек.....	187
Прыжки и движение на задних колесах.....	39	Спуск со склона.....	91
Радиатор и вентилятор.....	166	Стоянка на склоне.....	96
Расположение основных элементов.....	51	Счетчик моточасов.....	77
Регистрация.....	221	США Ограниченная гарантия по отсутствию превышения уровня вредных выбросов EPA.....	227
Регламент технического обслуживания.....	119	Термины.....	4
Регулировка ремня безопасности.....	66	Торможение.....	86
Регулировка света фар.....	190	Тормозная жидкость.....	179
Регулировка хода сжатия амортизаторов FOX.....	183	Тормозная система.....	177
Регулировка хода сжатия амортизаторов Walker Evans ..	185	Трансмиссия (Главная коробка передач).....	157
Режим одометра.....	77	Транспортировка.....	202
Режим счетчика суточного пробега.....	77	Требования к моторному маслу.....	153
Режим тахометра.....	77	Трехточечный ремень безопасности.....	63
Рекомендации по смазке.....	151	Ударная нагрузка на лебедку.....	114
Рекомендации по хранению.....	198	Управление транспортным средством после приема алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов (в т.ч. наркотиков).....	31
Ремни безопасности.....	32, 63		
Рукоятка пассажира.....	62		
Руль.....	55		
Рычаг КПП.....	60		
Сервисные интервалы Обслуживание.....	120		
Сервисные панели.....	60		

Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе/ Замена охлаждающей жидкости	167
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	168
Установка аккумуляторной батареи	193
Установка колеса	189
Уход за тросом лебедки	112
Фонари	190
Хлопки в глушителе	216
Цифровой прибор	72
Часы	76
Что понимается под тяжелыми условиями эксплуатации	119
Шины	186
Шлем	15
Экипировка водителя	14
Эксплуатация лебедки	104
Эксплуатация неисправного транспортного средства	46
Эксплуатация транспортного средства на общественных улицах, дорогах или шоссе	37
Эксплуатация транспортного средства с нерекондованным типом шин или неравномерно накачанными шинами	43
Электромагнитное излучение ...	117
Электроусилитель рулевого управления (EPS)	54
Элементы дисплея	76
Этикет на трассе	87