

# POLARIS

**2022 Руководство пользователя**

**Платформа Matrix**

***Indy VR1 129 / 137***

***Indy XC 129 / 137***

***Indy XCR 128 / 136***

***Indy Adventure 137***

***Voyageur 146***

***Switchback Assault 146***

***Switchback XC 146***

***Nordic Pro 146***

Если не предусмотрено иное, то все торговые знаки являются собственностью Polaris Industries Inc.

Allen® является зарегистрированным торговым знаком APEX BRANDS, INC. Loctite® является зарегистрированной торговой маркой компании Henkel Corporation. QR Code® является зарегистрированной торговой маркой компании DENSO WAVE INCORPORATED. BatteryMINDer® является зарегистрированным торговым знаком VDC Electronics Inc. Bluetooth® является зарегистрированным торговым знаком Bluetooth Sig, Inc. NGK® является зарегистрированным торговым знаком NGK Spark Plug Co., Ltd. NYOGEL® является зарегистрированным торговым знаком Nye Lubricants, Inc. MIKUNI® является зарегистрированным торговым знаком MIKUNI CORPORATION. KLIM® является зарегистрированным торговым знаком Teton Outfitters, L. L. C. FOX® является зарегистрированным торговым знаком Fox Factory Inc. ORTOVOX® является зарегистрированным торговым знаком Ortovox Sportartikel Gmbh. SAE® является зарегистрированной торговой маркой Society of Automotive Engineers, Inc. Hayes® является зарегистрированной торговой маркой компании Hayes Bicycle Group, Inc. INVANCE® является зарегистрированной торговой маркой компании CVTECH-IBC INC. Woody's® является зарегистрированным торговым знаком International Engineering & Manufacturing Inc.

Copyright 2021 POLARIS Industries Inc. Весь материал в этом издании основывается на самой последней информации, доступной на момент издания. Поскольку конструкция и качество выпускаемых нами компонентов непрерывно совершенствуются, информация, приведенная в настоящем документе, может немного не соответствовать транспортному средству, имеющемуся у вас в наличии. Описание процедур приводится только в качестве справочной информации. За описки и неточности производитель ответственности не несет. Любое воспроизведение материала запрещено.

При любых спорных моментах основным языком является Английский. Настоящая инструкция предоставляется как адаптированный перевод оригинального Руководства.

Отпечатано в России.

9940131 Ред. 02



Мы признательны вам за приобретение продукции нашей компании и рады приветствовать во всемирном клубе любителей техники Polaris. Обязательно посетите наш веб-сайт [www.brandtpolaris.ru](http://www.brandtpolaris.ru) чтобы узнать о последних новостях, новых продуктах, предстоящих событиях, возможности карьерного роста и многого другого.

Мы испытываем гордость за производство выдающегося ряда изделий для хозяйственных нужд и отдыха. Мы убеждены, что вся выпускаемая компанией Polaris техника отвечает самым высоким современным мировым стандартам. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Для обеспечения безопасной и комфортной эксплуатации вашего транспортного средства соблюдайте все приведенные в настоящем Руководстве требования и рекомендации. Многолетний опыт, использованный нами в процессе создания и изготовления вашего транспортного средства Polaris, позволил нам сделать его самым совершенным из когда-либо выпускавшихся транспортных средств.

Ваш дилер Polaris прекрасно разбирается в устройстве вашего транспортного средства и заинтересован в том, чтобы наилучшим образом удовлетворить любые ваши требования. Техническое обслуживание транспортного средства во время и по завершении действия гарантии следует проводить только у дилера.

## Символы и термины

---

На протяжении всего руководства пользователя появляются следующие сигнальные слова и символы. Когда используются эти слова и символы, речь идет о вашей безопасности и безопасности других. Прежде чем читать данное руководство, ознакомьтесь с их значением.

### ОПАСНОСТЬ

Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.

### ВНИМАНИЕ

Предупреждение по технике безопасности указывает на потенциальную опасность, следствием которой может быть серьезная травма или смерть.

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предостережение по технике безопасности указывает на потенциальную опасность, следствием которой может стать незначительная или средней тяжести травма или повреждение транспортного средства.

### ВНИМАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ - содержит пояснения к важной информации.

### ВАЖНО

ВАЖНО - содержит основную информацию, о которой необходимо помнить во время разборки, сборки и проверки элементов.

Знак запрета по безопасности указывает на действия, которые НЕ НУЖНО совершать, чтобы избежать опасности.



Знак, указывающий на обязательные действия, которые НУЖНО выполнить во избежание опасности.



---

Введение .....	7
Безопасность .....	13
Органы управления, узлы и механизмы.....	33
Дисплей Ride Command .....	69
Регулировки .....	107
Обкатка снегохода .....	131
Проверки перед поездкой .....	133
Эксплуатация .....	141
Техническое обслуживание.....	155
Спецификации .....	201
Диагностика кодов неисправности (DTC) .....	223
Устранение неисправностей .....	237
Гарантия.....	245
Журнал технического обслуживания .....	255



---

## ВВЕДЕНИЕ

### Важная информация для владельцев и водителей

Внимательно изучите настоящее руководство, всегда храните его в удобном месте на борту снегохода. В случае продажи снегохода передайте руководство новому владельцу.

Некоторые из иллюстраций и фотографий, используемых в данном руководстве, являются схематическими. Ваша модель может отличаться.

Соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем руководстве. В ходе планового техобслуживания, которое должно регулярно проводиться после определенного пробега машины, ваш дилер проверит состояние самых важных узлов снегохода. Все операции должны производиться дилером POLARIS.

Вместе с дилером заполните прилагаемый регистрационный бланк и отправьте его по нашему адресу. Это необходимо для того, чтобы ваш снегоход был поставлен на гарантийный учет.

Рекомендуем вступить в местный клуб любителей снегоходов, где вы всегда найдете поддержку и защиту своих прав.

При обучении вождению снегохода неопытных водителей, большое внимание уделите практическим занятиям. Перед тем, как разрешить новичкам длительные поездки, убедитесь, что они освоили навыки вождения и управления снегоходом. Обучите их правилам вождения снегохода и запишите их на курсы подготовки водителей и обучения мерам безопасности.

### Охрана окружающей среды

Компания Polaris участвует в образовательных программах по защите окружающей среды. Мы поддерживаем общегосударственные и местные органы власти повсюду, где бывает снежный покров, в принятии строгих мер, правил и законов, позволяющих сохранить окружающую среду, в том числе диких животных и растения.

Мы призываем клубы владельцев снегоходов и другие организации участвовать вместе с нами в защите окружающей среды. Пожалуйста, поддерживайте их усилия и участвуйте в мероприятиях, направленных на сохранение природы.

### Уровень шума

Широко распространено мнение о том, что снегоходы очень шумные. Существуют нормы Общества автомобильных инженеров (SAE® — Society of Automotive Engineers), определяющие допустимые для снегоходов уровни шума.

# ВВЕДЕНИЕ

Снегоходы Polaris разработаны в соответствии с этими нормами. Наши глушители устроены так, чтобы уменьшить шум, поэтому их не следует снимать или пытаться усовершенствовать. Имейте в виду, что звук работающего двигателя может кому-то не доставлять удовольствия, поэтому, пользуясь своим снегоходом, пожалуйста, не забывайте о правах и удобстве других лиц. Мы стараемся сделать наши машины более тихими; мы просим вашего содействия в том, чтобы во время эксплуатации они не становились источником чрезмерного шума.

## Загрязнение воздуха

Инженеры Polaris постоянно исследуют способы снижения уровня вредных выбросов в атмосферу. Все это приводит к постоянному снижению уровня вредных выбросов в атмосферу.

В дополнение компания Polaris постоянно взаимодействует с различными агентствами по охране окружающей среды для того, чтобы разрабатывать общие концепции.

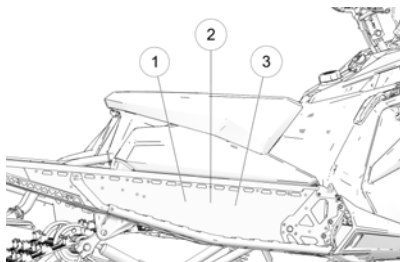
## Идентификационный номер транспортного средства:

Запишите идентификационные номера снегохода и номер ключа зажигания в расположенной ниже таблице.

### ВНИМАНИЕ

Если вы самостоятельно обклеиваете туннель, не закрывайте наклейками знаки соответствия и VIN номер. Если на наклейке нет отверстий в местах, где находятся знаки соответствий, удалите часть наклейки, чтобы знаки были видны.

- (1) Знак соответствия
- (2) Идентификационный номер рамы VIN
- (3) Знак соответствия экологическим стандартам

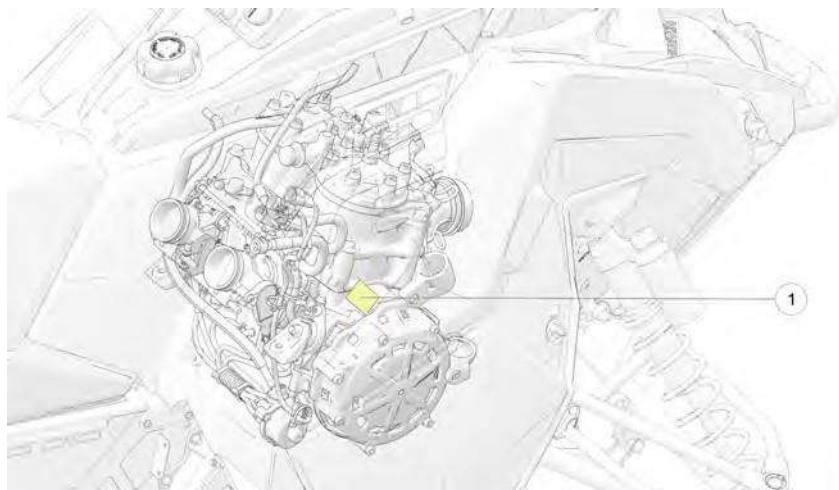


Номер модели транспортного средства:	
Идентификационный номер рамы VIN (правая сторона туннеля):	
Серийный номер двигателя (на корпусе ручного стартера)	
Номер ключа:	



## Заводской номер двигателя:

Заводской номер двигателя находится на наклейке, расположенной на крышке стартера.



## Идентификационный номер ключа

Ключам зажигания присваивается идентификационный номер. Храните запасной ключ в надежном месте. Идентификационный номер для заказа ключа зажигания указан на самом ключе. Если оба ключа окажутся утеряны, придется сменить замок зажигания



# ВВЕДЕНИЕ

---

## Технология NFC (при наличии)

Некоторые модели Polaris оснащаются чипом NFC (ближняя бесконтактная связь). Этот чип встроен в эмблему Polaris, расположенную в передней части снегохода и позволяющую вам подключаться к цифровой платформе для работы с информацией и инструментами. За помощью обращайтесь к дилеру.

### ВАЖНО

Не все устройства имеют считывающее устройство NFC. Более того, на некоторых устройствах потребуется установить дополнительные приложения для доступа к содержимому по NFC. По вопросам относительно технологии NFC на вашем устройстве, обращайтесь к руководству пользователя.

На моделях с чипом NFC, разместите свой телефон непосредственно над эмблемой Polaris для того, чтобы:

- Просмотреть информацию о ТС
- Получить доступ к вашей мастерской Polaris
- Загрузить и ознакомиться с руководством пользователя
- Ознакомиться с инструкциями по аксессуарам
- Просмотреть обучающие видеоролики
- Получить доступ к гарантийной информации
- Проверить сервисные уведомления



## Система RIDE COMMAND с технологией NFC

Дополнительные функции NFC доступны при использовании мобильного приложения Ride Command. Для доступа к этим функциям, выполните следующее:

1. Скачайте мобильное приложение Ride Command в магазинах Apple App Store® и Google Play®.
2. Создайте новый или войдите в существующий аккаунт.
3. На главном экране приложения Ride Command нажмите иконку **Add Vehicle**.
4. Подойдите к снегоходу и приложите свой телефон с включенной функцией NFC, чтобы выполнить сканирование.
5. Подтвердите информацию, присвойте имя вашему снегоходу и нажмите иконку add to garage.

## Системные требования

Ознакомьтесь с инструкциями производителя устройства, чтобы проверить возможность использования технологии NFC и/или установки дополнительных приложений для работы с NFC.

## Заявление о соответствии радиоустройства

### Соответствие радиоустройств для США

Это транспортное средство содержит следующие радиоустройства или компоненты:

COMPONENT	ID элемента	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
B1 Gauge Bluetooth® LE	CYBLE-222014-01	Cypress Semiconductor®
Дисплей серии 9200	RC-7W	Polaris Industries Inc.

Данное устройство соответствует статье 15 Правил FCC. Работа устройства допускает следующие два условия: (1) это устройство не должно создавать помехи, и (2) это устройство допускает любые помехи, в т.ч. помехи, вызванные ненадлежащей эксплуатацией устройства.



**ОСТОРОЖНО**

Изменения или модификации оборудования, не утвержденные явным образом стороной, несущей ответственность за его соответствие, могут лишить пользователя возможности использовать это оборудование.

### Соответствие радиоустройств для Канады

Это транспортное средство содержит следующие радиоустройства или компоненты:

COMPONENT	ID элемента	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
B1 Gauge Bluetooth® LE	CYBLE-222014-01	Cypress Semiconductor®
Дисплей серии 9200	RC-7W	Polaris Industries Inc.

Данное устройство содержит исключенные из лицензирования передатчик(и) / приемник(и), которые соответствуют исключениям из лицензии на инновации, науку и экономическое развитие стандарта Канады RSS. Работа устройства допускает следующие два условия:

1. Данное устройство не может являться источником недопустимого излучения.
2. Данное устройство должно работать при любых помехах, в том числе помехах, которые могут препятствовать нормальной работе других устройств.

# ВВЕДЕНИЕ

## ВАЖНО

Для приложений, использующих связь между транспортными средствами (V2V), радиопередатчик IC 5966A-P001 утвержден Министерством промышленности Канады (ISED) для использования с антенной Polaris (артикул 4019211) мощностью 3 дБ. С этим устройством запрещается использовать какие-либо антенны мощностью более 3 дБ.

## Соответствие радиоустройств для Европейского союза

Это транспортное средство содержит следующие радиоустройства или компоненты:

COMPONENT	B1 Gauge Bluetooth® LE	Дисплей серии 9200
ID элемента	CYBLE-222014-01	RC-7W
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Cypress Semiconductor	Polaris Industries Inc.
Частота передачи	2402-2480 МГц	2402-2480 МГц
Макс. мощность передачи	0,00078 W	0,2432 W
* За пределами Европейских стран могут использоваться другие частоты радиопередачи.		

Настоящим документом компания Polaris Industries Inc. заявляет о соответствии всего вышеперечисленного радиооборудования директиве ЕС 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на веб-сайте:

<https://www.polaris.com/en-us/radio-conformity/>

## Отзывы о продукции (Канада)

Для сообщения о дефектах в Комитет по транспорту Канады, можно заполнить онлайн-форму сна веб-сайте (английский: <http://www.tc.gc.ca/recalls>, французский: <http://www.tc.gc.ca/rappels>) или обратиться в Департамент расследования дефектов и отзывов по бесплатному телефону 1-800-333-0510 (Канада) или 819-994-3328 (Оттава, регион Гатино / международный).

## Безопасность водителя

Следуйте требованиям регламента технического обслуживания, изложенного начиная со страницы настоящего руководства, Регламентное техническое обслуживание снегохода включает в себя проверку наиболее важных деталей снегохода при определенном пробеге. Обратитесь к дилеру POLARIS.

### ВНИМАНИЕ

Управление снегоходом требует от водителя полного внимания. Не употребляйте алкоголь, наркотические или лекарственные препараты ни до, ни во время поездки на снегоходе. Эти вещества уменьшают уровень внимания и увеличивают время реакции.

Снегоход способен развивать высокую скорость. Будьте предельно внимательны при выполнении дорожных маневров. Следите за тем, чтобы снегоход всегда находился в хорошем техническом состоянии. Всегда перед поездкой проверяйте его наиболее важные узлы.

Все снегоходы Polaris спроектированы так, чтобы при правильной эксплуатации обеспечить безопасность водителя. Не изменяйте конструкцию снегохода, например, желая повысить его скорость и мощность.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВНОСИТЬ ЛЮБЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В КОНСТРУКЦИЮ СНЕГОХОДА**

Может быть нарушена его аэродинамика, что в сочетании с высокой скоростью движения может привести к потере управляемости. Может произойти потеря управления на высоких скоростях. Кроме того, модификация может снизить безопасность работы узлов снегохода, привести к травмам и нанести вред здоровью.

*Гарантийные обязательства компании в отношении вашего снегохода аннулируются при любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, увеличивающего скорость или мощность снегохода.*

## Правила обращения с гусеницей

Движителем Вашего снегохода является гусеница, которую необходимо периодически осматривать для нормальной эксплуатации. Не наступайте на пластиковый брызговик

# БЕЗОПАСНОСТЬ

---

## Не касайтесь движущихся частей

Не выполняйте регулировки при работающем двигателе. Выключите зажигание, поднимите капот, произведите регулировку, после чего установите на место щитки и предохранительные кожухи, закройте капот и запустите двигатель для проверки его работы.

### ВНИМАНИЕ

Контакт пальцев или одежды с движущимися частями двигателя может привести к серьезным травмам. Заглушите двигатель перед любыми регулировками.

## Посадка водителя

Управление снегоходом требует определенного навыка и чувства равновесия. Посадка водителя может быть различной – это дело вкуса и опыта вождения, однако для большинства людей правильной посадкой можно считать следующую: ноги находятся на подножках, положение тела удобно по отношению к рулю, рычагам тормоза и акселератора.

### ВНИМАНИЕ

Неправильная посадка может снизить способность управления снегоходом и привести к серьезным травмам или смерти. Выберите такую позу при вождении, которая обеспечивала бы постоянный контроль над сноубайком.

## Вместимость снегохода

Этот снегоход не рассчитан на движение с пассажиром. Никогда не перевозите пассажиров

## Защитная экипировка

### Шлем

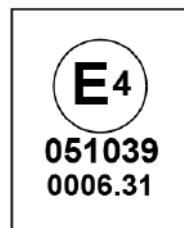
Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на транспортном средстве Polaris всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов. Застегните замок и затяните крепко ремни для надежного крепления шлема.

Родители должны убедиться, что молодой водитель имеет шлем подходящего размера, перед тем, как допустить его к вождению.

Надевайте шлем, утвержденный Министерством транспорта (DOT) или SNELL.



В Европе, Азии и Океании разрешенные шлемы должны быть помечены знаком ECE 22.05. Знак ECE представляет собой круг, описанный вокруг буквы E, с указанием номера страны, в которой шлем был сертифицирован. Кроме того, на этикетке должен быть указан номер сертификата и серийный номер шлема.



### Защита глаз

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на снегоходе Polaris всегда надевайте защитные очки или шлем с защитным стеклом. Polaris рекомендует использовать защитную экипировку с маркировкой персональных средств защиты (PPE) VESC 8, V-8, Z87.1 или CE. Убедитесь, что защитные очки содержатся в чистоте.

## Одежда

### ВНИМАНИЕ

Не надевайте свободную одежду и длинные шарфы, которые могут попасть в движущиеся части или привести к серьезным травмам. Всегда пользуйтесь сертифицированными шлемом и очками.

Во время движения вам должно быть тепло и удобно. Уточните прогноз погоды и оденьтесь соответствующим образом. См. стр. 28.



## Будьте готовы к неожиданностям

С точки зрения безопасности, дальние поездки лучше осуществлять в составе группы. Перед поездкой сообщите, куда Вы отправляетесь и когда предполагаете вернуться. Если групповая поездка по каким-то причинам невозможна, обязательно возьмите с собой необходимые средства жизнеобеспечения. Это могут быть: дополнительный комплект одежды, спальный мешок, фонарь, запас воды и пищи, сигнальное зеркало, средства для разведения огня, радиостанция или сотовый телефон.

При поездке на снегоходе всегда берите с собой настоящее руководство. Для обеспечения дополнительной защиты приобретите и храните на снегоходе:

- Запасной ремень вариатора
- Запасной комплект свечей зажигания
- Буксировочный трос
- Запас масла
- Размораживатель топлива
- Зимний спасательный комплект
- Дорожную карту
- Аптечку
- Набор инструментов



## Превышение скорости



### ВНИМАНИЕ

Движение с большой скоростью, особенно в темное время суток, неразумно и опасно, это может привести к серьезным травмам или смерти.  
Всегда снижайте скорость при движении ночью или в ненастную погоду.

Соблюдайте все государственные и местные законы и правила, касающиеся эксплуатации снегоходов. Будьте внимательны и следите за трассой перед Вами. При скорости 64 км/ч снегоход проходит около 18 метров в секунду. Если Вы оглянетесь назад на две секунды, снегоход успеет пройти за это время около 36 метров. При скорости 96 км/ч снегоход проходит около 54 метров за те же две секунды.

Движение в темное время суток требует повышенного внимания. Проверьте работу фар и задних фонарей, не «обгоняйте» свет фар. Всегда поддерживайте такую скорость, чтобы при торможении тормозной путь не выходил за пределы зоны, освещенной фарами.

## Что должен знать водитель

Замедляйте ход вблизи столбов и других препятствий. Будьте предельно внимательны после наступления темноты. Особенно остерегайтесь проволочных ограждений. Большую опасность представляют столбы, между которыми натянута одиночные провода, потому что расстояние между столбами может быть достаточно большим. Кроме того, трудно заметить растяжки столбов.

Прежде чем пересекать железнодорожные пути или дорогу, убедитесь в отсутствии на них транспортных средств. Шум двигателя Вашего снегохода может заглушать шум приближающихся транспортных средств. Осмотритесь по сторонам перед пересечением железнодорожных путей или шоссе. Крутые насыпи могут заслонить Вам обзор. Всегда оставляйте себе место для маневра.



На водоемах различная толщина снежного покрова и подводные течения могут привести к тому, что толщина льда будет различной. Провалившись вместе со снегоходом под лед, Вы можете утонуть. Никогда не двигайтесь по замершим водоемам и льду, пока не убедитесь, что лед достаточно толстый чтобы выдерживать полный вес снегохода, водителя и экипировки одновременно с другими участниками поездки на снегоходах. Всегда уточняйте у местных властей и местных жителей с какими ледовыми условиями и толщинами Вы можете встретиться на пути. Водитель снегохода берет на себя все риски, связанные с ледовыми условиями при движении по замершим водоемам.

При обучении вождению снегохода неопытных водителей, большое внимание уделите практическим занятиям. Перед тем, как разрешить новичкам длительные поездки, убедитесь, что они освоили навыки вождения и управления снегоходом. Обучите их правилам обращения и управления снегоходом и направьте их на курсы начинающего водителя снегохода.

## Недееспособные водители

Водитель, от которого зависит безопасность движения, должен быть здравомыслящим, физически хорошо подготовленным человеком. Водители с умственными или физическими недостатками, имеют повышенный риск потери контроля, что может привести к серьезным травмам или смерти.

## Езда в горной местности

Езда в условиях горной местности при определенных условиях и ситуациях может представлять серьезную опасность даже для опытных водителей. Внимательно изучите всю информацию о езде в горной местности, изложенную на страницах данного Руководства.

### ВНИМАНИЕ

Сход снежных лавин может произойти в любой момент, в любых условиях и на любом склоне.

В данном Руководстве изложена только основная информация о сходе лавин, и она не заменяет и не отменяет необходимость прохождения учебного курса по правилам поведения в лавиноопасной местности. После ознакомления с информацией о лавинах, изложенной в данном руководстве, и перед началом эксплуатации снегохода в горной местности обязательно пройдите учебный курс по правилам поведения в лавиноопасной местности. В рамках учебного курса вы получите более подробную информацию, а также возможность попрактиковаться в вождении и применении соответствующих техник поиска и обнаружения.

Подробную информацию о моделях, обучении, тренингах и полезные ссылки можно найти на следующих ресурсах:

- [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org) для райдеров из Северной Америки.
- [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca) для райдеров из Канады.
- [www.lavinprognoser.se](http://www.lavinprognoser.se) для райдеров из Швеции.
- [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org) для райдеров из Европейских стран.

## Позаботьтесь о своей безопасности

При езде в горах кроме запасного ремня, свечей зажигания и инструментов на каждом снегоходе, все участники группы должны быть одеты в специальную рекомендованную экипировку и иметь с собой (для себя лично) следующие предметы на экстренный случай:

- Цифровой лавинный датчик со "свежими" щелочными батарейками
- Лавинный щуп
- Компактная лопата и ручная пила
- Рюкзак (предпочтительно лавинный рюкзак)
- Набор на экстренный случай также включает в себя:
  - - Маленькая аптечка
  - - Дополнительная пара перчаток
  - - Дополнительная пара сухих носков
  - - Буксировочный трос, карта, компас/ GPS
  - - Фонарик или непромокаемые спички
  - - Сигнальное зеркало и свисток
  - - Бутилированная вода
  - - Запас высококалорийной еды
  - - Компактное термоодеяло



## **Ознакомьтесь с вашим снаряжением для экстренных случаев**

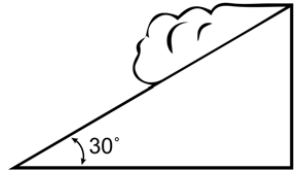
Использование рекомендованного снаряжения для экстремальных ситуаций и специальной экипировки увеличит ваши шансы на выживание в случае схода лавин или застревания в пустынной местности, но даже опытные и хорошо экипированные снегоходчики, туристы и лыжники могут погибнуть при сходе лавин или переохлаждения. Отсутствие практического опыта использования лавинного датчика или отсутствие навыков разворачивания воздушной подушки лавинного рюкзака при необходимости скольжения, является НЕДОПУСТИМЫМ для вас и всех участников похода. Наличие знаний и навыков использования лавинного снаряжения является крайне важным для вас и всех участников похода.

**Не только лично вы, но и все члены вашей группы должны уметь использовать лавинное снаряжение, поскольку возможна ситуация, когда именно вы в результате схода лавины окажетесь под снежным покровом, и участники вашей группы будут производить поиск. Убедитесь, что они умеют использовать лавинное снаряжение.**

- Одевайте многослойную одежду. Несколько слоев одежды наилучшим образом защитят вас от холода и ветра. При необходимости лишние слои экипировки можно снять. Но если вы изначально оденете недостаточное количество слоев, то добавить их позже будет уже невозможно. Не используйте хлопковые материалы, поскольку при намокании они замерзнут.
- Одевайте экипировку, которая визуально легко различима и видна на большом расстоянии.
- Примерьте на себя всю экипировку и снаряжении и убедитесь, что при этом вы сможете свободно действовать и полноценно управлять снегоходом. Положите предметы первой необходимости в свой рюкзак и не снимайте его. Вещи, которые не относятся к предметам первой необходимости, можно разместить в багажном кофре или дополнительной сумке снегохода.
- Для использования снаряжения ознакомьтесь с инструкциями производителя и следуйте им. Если у вас есть вопросы по использованию снаряжения, обратитесь за информацией к производителю.
- Оденьте всю свою экипировку, возьмите снаряжение и попрактикуйтесь совместно со своей группой в использовании лавинного датчика, лопат и щупов, находясь в реальных условиях. Попросите кого-то спрятать датчик, включенный в передающем режиме, под снег и проверьте, сколько времени понадобится вашей группе на его поиск.
- Проверьте ваше снаряжение. Если у вас есть лавинный рюкзак с подушкой, надуваемой сжатым воздухом, произведите его проверку в соответствии с инструкциями производителя и спецификациями по замене многоразового управляемого баллона (для надувания подушки). Большинство производителей лавинных рюкзаков с воздушной подушкой рекомендуют ежегодно проверять рюкзак и подушку, чтобы убедиться, что подушка разворачивается и надувается правильно и быстро.
- Убедитесь, что ваш щуп и лопата находятся в хорошем состоянии и вы знаете, как их собирать.

## Изучите план местности

На крутых склонах с углом наклона более  $30^\circ$  сход лавин более вероятен, чем на остальных склонах. Однако следует помнить, что сход лавины может произойти на любом склоне, даже на небольшом склоне с деревьями. Пологие и средние склоны также считаются лавиноопасными, если над ними находятся крутые склоны.



### ВНИМАНИЕ

График склона с углом  $30^\circ$  носит иллюстративный характер. В горной местности всегда существует опасность схода лавин, независимо от крутизны склона.

Всегда обращайтесь внимания на знаки, которые могут указывать на нестабильный снежный покров и повышенную лавиноопасность. Если вы заметили какие-либо из признаков или услышали звуки, перечисленные ниже, то движение по такому склону или под ним запрещено, поскольку является опасным:

- Недавний сход лавин
- Глухой звук, напоминающий хруст, под снегом
- Недавний сильный снегопад
- Низовая метель
- Дождь
- Быстрое потепление
- Трещины на поверхности снежного покрова

## Следуйте правилам безопасности

- Перед поездкой сообщите кому-либо (например, сотруднику на ресепшене или на заправочной станции) о том, куда направляется ваша группа.
- Никогда не отправляйтесь в поездку в одиночку. Всегда передвигайтесь небольшими управляемыми группами. Поездки в большой группе значительно усложняют отслеживание и поиск потерявшихся участников.
- Передвигайтесь по-одному. Только один снегоход должен одновременно пересекать склон, подниматься по нему или находиться на вершине. Остальным участникам следует находиться в безопасном месте, наблюдая и дожидаясь, пока предыдущий снегоходчик не покинет пределы склона.
- Запрещается останавливаться у подножия склона, на дне оврага или в нижней точке долины. При необходимости сделать остановку для отдыха или чтобы понаблюдать за другими райдерами, припаркуйтесь с боковой стороны склона, разместив снегоход таким образом, чтобы его передняя часть была направлена в сторону, противоположную склону.

## Узнайте прогноз погоды

Составьте план поездки, исходя из последних прогнозов лавинной опасности и прогноза погоды. Важно помнить о том, что погодные условия за ночь могут измениться, и та местность, которая еще вчера была безопасной для катания, станет опасной.

Для получения актуальной информации о сходе лавин и погодных условиях в вашем регионе перейдите по ссылкам, указанным на странице.

- [www.avalanche.org](http://www.avalanche.org) для райдеров из Северной Америки.
- [www.avalanche.ca](http://www.avalanche.ca) для райдеров из Канады.
- [www.lavinprognoser.se](http://www.lavinprognoser.se) для райдеров из Швеции.
- [www.avalanches.org](http://www.avalanches.org) для райдеров из Европейских стран.

## Учебный курс по правилам безопасности в лавиноопасной местности

рекомендует вам и всем участникам вашей группы пройти учебный курс по правилам безопасности в лавиноопасной местности. Ознакомьтесь с разделом по обучению на веб-сайте, посвященном безопасности при сходе лавины в вашем регионе.






## Информация о лавинах

При сходе лавин очень важен фактор времени. Крутой склон, который еще сегодня безопасен, с точки зрения вероятности схода лавин, уже завтра может представлять серьезную опасность из-за изменения погодных условий и ветра.

- Необходимо изучить все инструкции производителя по лавинному снаряжению, а также следовать рекомендациям по уходу, проверке и использованию такого снаряжения. Перед поездкой обязательно проверьте исправность лавинного оборудования и убедитесь, что оно работает должным образом.
- Экипировку и снаряжение для экстренных случаев необходимо хранить в рюкзаке и постоянно носить рюкзак с собой. Не храните снаряжение для экстренных случаев в багажных отделениях и сумках снегохода.
- Перед началом поездки ознакомьтесь с актуальной информацией об уровне лавиноопасности в районе, где собираетесь ездить. Сравните вашу информацию о текущих условиях с данными персонала отеля, сотрудников заправочной станции, других водителей и прочих источников.
- Ознакомьтесь с показаниями шкалы уровня лавиноопасности. Принимайте во внимание предупреждения по уровню опасности в районе, где вы эксплуатируете сноубайк.
- При движении в горной местности всегда сохраняйте бдительность. Изучите состояние снежного покрова, по которому передвигаетесь. Сход лавин может произойти в любой момент, независимо от текущих погодных условий.

## Шкала уровня лавинной опасности

Уровень лавинной опасности определяется на основании вероятности схода лавин, их размера и местоположения.

Уровень опасности	Советы путешественникам	Вероятность схода лавин	Размер лавин	
<b>5</b> Очень высокий		Избегайте нахождения на всех участках возможного схода лавин.	Возможен естественный сход лавин и сход лавин под влиянием воздействия человека.	Крупные и очень крупные лавины в многочисленных районах.
<b>4</b> Высокий		Чрезвычайно лавиноопасная ситуация. Движение по участкам возможного схода лавин не рекомендуется.	Вероятен естественный сход лавин; наиболее вероятен сход лавин под влиянием воздействия человека.	Крупные лавины в многочисленных районах; или очень крупные лавины в некоторых районах.
<b>3</b> Значительный		Большая вероятность схода лавин. Необходимо произвести тщательную оценку состояния снежного покрова, осторожно выбирать маршрут следования и не принимать рискованных решений.	Возможны естественные лавины; Возможны, вызванные человеческой деятельностью.	Небольшие лавины на многочисленных участках; или крупные лавины на некоторых участках; или очень крупные лавины на изолированных участках.
<b>2</b> Умеренный		Повышенная опасность схода лавин на некоторых участках. Внимательно оцените состояние снежного покрова; определите наиболее опасные моменты.	Естественный сход лавин маловероятен; сход лавин под влиянием воздействия человека возможен.	Небольшие лавины на некоторых участках; или крупные лавины на изолированных участках.
<b>1</b> Низкое		Преимущественно безопасные условия. Обращайте внимание на нестабильные участки снежного покрова на изолированных участках.	Естественный сход лавин и сход лавин под влиянием воздействия человека маловероятен.	Небольшие лавины на изолированных или пустынных участках.
<p><b>Практические навыки и опыт являются неотъемлемым условием обеспечения безопасности в поездках по удаленной местности. Вы сами определяете степень риска, выбирая где, когда и как путешествовать.</b></p>				

## Ледяные и снежные наросты

### ВНИМАНИЕ

Ледяные и снежные наросты могут мешать работе рулевого привода снегохода и привести к серьезным травмам или смерти. Очищайте подкапотное пространство от снега и льда.

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

## Движение по скользким поверхностям

### ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь резко изменить направление движения при езде по скользкой поверхности. Двигайтесь с малой скоростью и будьте внимательны. При движении по льду и насту ухудшается управляемость и эффективность торможения, что может привести к серьезным травмам или смерти. Снижайте скорость и будьте внимательны при движении по скользкой поверхности.

## Недостаточный снежный покров

Необходимо, чтобы Ваш снегоход двигался по достаточно глубокому снегу, так как снег — это единственное, что обеспечивает смазку опорных полозьев, а для моделей с жидкостным охлаждением — охлаждение двигателя.

### ВНИМАНИЕ

Движение по недостаточному снежному покрову приведет к чрезмерному износу, повреждению элементов гусеницы и поломке двигателя

### ВНИМАНИЕ

Недостаточное охлаждение или малое количество смазки приведет к перегреву направляющих гусеницы, способствующему повышенному износу, повреждениям и поломкам, которые могут стать причиной серьезных травм. Снижайте скорость и часто выезжайте на свежий снег, чтобы обеспечить достаточное охлаждение и смазку направляющих гусеницы. Не двигайтесь в течение длительного времени по асфальтобетону, гравию или льду.

## Движение по глубокому снегу

Если ваш снегоход застрял в снегу, очистите лыжи от снега, утрамбуйте снег перед снегоходом, чтобы при трогании с места снегоход выехал на твердый участок. Затем садитесь на снегоход и продолжайте движение.



## Скрытые препятствия

В первую очередь всегда ознакомьтесь с местностью и районом, где катаетесь на снегоходе. Опасные препятствия могут быть скрыты под снегом. При движении в таких условиях сбросьте скорость и будьте особенно внимательны. При столкновении со скрытым препятствием может произойти потеря управления, что приведет к тяжелой травме или смерти. По возможности, держитесь за установленных трасс, чтобы лишний раз не подвергать себя опасности.

## Спуск с холма

При спуске с холма перенесите центр тяжести тела назад и поддерживайте минимальную скорость. Дроссельную заслонку открывайте на столько, чтобы лишь прижимать приводной ремень фланцами ведущего шкива и тормозить двигателем для уменьшения скорости, не допуская свободного скатывания снегохода вниз.



### ВНИМАНИЕ

При движении на затяжном спуске используйте тормоза в импульсном режиме. Движение с постоянно включенным тормозом может привести к его перегреву и поломке. Постоянное или частое пользование тормозами на высоких скоростях движения также приводит к перегреву тормозной системы. Это может привести к внезапному отказу тормозов и/или возгоранию, в результате чего возможно травмирование или гибель.

## Движение в холмистой местности



### ВНИМАНИЕ

При подъеме в гору или движении по косогору снегоход может потерять равновесие и перевернуться, что может привести к серьезной травме или смерти. При движении по склонам будьте внимательны и трезво оценивайте ситуацию.

Движение по холмистой местности требует повышенного внимания. Если подъем в гору неизбежен, сместите центр тяжести тела вперед и как можно ниже. При пересечении склона перенесите центр тяжести тела в сторону вершины холма для предотвращения опрокидывания.

Сбросьте скорость при выезде на вершину холма. Будьте готовы к тому, что на другой стороне холма могут оказаться препятствия, резкие спуски, другие люди или снегоходы.

Если Вы не можете продолжать подъем на холм, разверните снегоход не сбрасывая газа. Если это невозможно, прибавьте газ для пробуксовки гусеницы, так чтобы она «закопалась» в снег и снегоход не скатился назад. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз (если имеется). Не подходите к снегоходу снизу, разверните его заднюю часть так, чтобы лыжи были направлены вниз. Сядьте на снегоход, пустите двигатель, отключите стояночный тормоз и осторожно спуститесь с холма.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

---

## Приводной ремень

Не запускайте двигатель при снятом приводном ремне.

Любую процедуру по техобслуживанию, требующую, чтобы двигатель работал без ремня, следует выполнять дилеру.

### ВНИМАНИЕ

Запуск двигателя при снятом приводном ремне может привести к серьезным травмам или выходу двигателя из строя.

## Глушитель впуска

Не запускайте двигатель со снятым глушителем впуска или фильтром.

### ВНИМАНИЕ

При снятом глушителе впуска или фильтре возможен выход из строя двигателя.

## Вариатор

**Не производите самостоятельно техническое обслуживание вариатора.**

Все операции по техническому обслуживанию вариатора должен производить дилер. Вариатор — сложный механизм, вращающийся с высокой скоростью. Каждый вариатор был динамически отбалансирован перед установкой в заводских условиях. Любое вмешательство может нарушить его балансировку, и вариатор будет работать неустойчиво.

## Поездка в холодную погоду

Всякий раз, начиная движение после длительной стоянки снегохода (особенно ночью), убедитесь, что лыжи и гусеница очищены от снега и льда. Нажмите на газ достаточно для того, чтобы стронуть снегоход с места, но не превышая безопасного уровня мощности.

При перевозке пассажира на двухместном снегоходе будьте особенно бдительны.

## Маневренность снегохода

Управление и маневрирование снегоходом осуществляются не только рулем и лыжами, но и перемещением тела водителя. Маневренность снегохода будет меняться в зависимости от веса райдера и положения ног на подножках.

## Безопасное вождение

Каждый снегоход управляется по-разному, и даже обычная ситуация может таить опасность при неправильном управлении. Если Вы никогда не управляли снегоходом, познакомьтесь сначала с машиной, изучите, как ведет себя снегоход в различных ситуациях. Даже опытные водители некоторое время привыкают к снегоходу, прежде чем выполнять серьезные маневры.

- Управление снегоходом на поворотах и при движении по холмам зависит от положения тела водителя. Начинайте осваивать приемы управления снегоходом на ровной, не пересеченной местности.
- Прежде чем доверять кому-либо Ваш снегоход, убедитесь, что этот человек достаточно хорошо управляет им. Проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Для обеспечения его безопасности, как и для Вашей, проверьте, есть ли у него удостоверение водителя снегохода, и прошел ли он курс по технике безопасности. Этот курс очень полезен каждому.
- Не «прыгайте» на снегоходе. Прыжки на снегоходе могут привести к перелому позвоночника. Сиденье и подвеска снегохода спроектированы для Вашей защиты при эксплуатации в нормальных условиях. Ваш снегоход не предназначен для выполнения трюков.
- Будьте вежливы по отношению к встречным водителям — переключайте фары на ближний свет и уменьшайте скорость.
- Ваш снегоход оборудован мощными фарами дальнего света, которые могут ослепить встречных водителей. При движении группой поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего снегохода. Оставляйте достаточно места для остановки своего снегохода, а также для снегоходов, идущих позади. Не теряйте из виду снегоходы, находящиеся на близком от Вас расстоянии. Двигайтесь осторожно, чтобы избежать аварий и несчастных случаев.
- Во избежание кражи снегохода вынимайте ключ из замка зажигания.

# БЕЗОПАСНОСТЬ

## Скорость ветра и температура воздуха

Эта информация поможет Вам определить, при каких погодных условиях катание на сноубайке может оказаться небезопасным.

### Таблица скорости ветра (F)

Скорость ветра миль/ч	Показания термометра (°F)																	
	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45
Эквивалентная температура (°F)																		
Штиль	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45
5	36	31	25	19	13	7	1	-5	-11	-16	-22	-28	-34	-40	-46	-52	-57	-63
10	34	27	21	15	9	3	-4	-10	-16	-22	-28	-35	-41	-47	-53	-59	-66	-72
15	32	25	19	13	6	0	-7	-13	-19	-26	-32	-39	-45	-51	-58	-64	-71	-77
20	30	24	17	11	4	-2	-9	-15	-22	-29	-35	-42	-48	-55	-61	-68	-74	-81
25	29	23	16	9	3	-4	-11	-17	-24	-31	-37	-44	-51	-58	-64	-71	-78	-84
30	28	22	15	8	1	-5	-12	-19	-26	-33	-39	-46	-53	-60	-67	-73	-80	-87
35	28	21	14	7	0	-7	-14	-21	-27	-34	-41	-48	-55	-62	-69	-76	-82	-89
40	27	20	13	6	-1	-8	-15	-22	-29	-36	-43	-50	-57	-64	-71	-78	-84	-91
45	26	19	12	5	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51	-58	-65	-72	-79	-86	-93
50	26	19	12	4	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52	-60	-67	-74	-81	-88	-95
55	25	18	11	4	-3	-11	-18	-25	-32	-39	-46	-54	-61	-68	-75	-82	-89	-97
60	25	17	10	3	-4	-11	-19	-26	-33	-40	-48	-55	-62	-69	-76	-84	-91	-98
Период обморожения >>									30 мин	10 мин	5 мин							

### Таблица скорости ветра (°C)

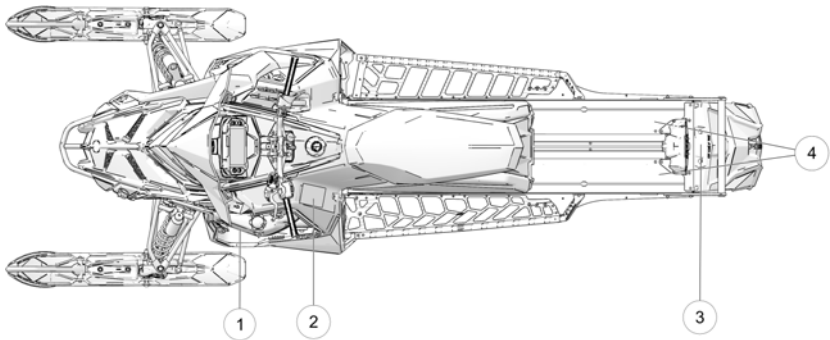
Скорость ветра (км/ч)	Показания термометра (°C)																	
	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
Эквивалентная температура (°C)																		
Штиль	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
8	3	0	-4	-7	-11	-14	-18	-22	-25	-29	-32	-36	-39	-43	-46	-50	-53	-57
16	2	-2	-6	-10	-13	-17	-21	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-50	-54	-58	-62
24	1	-3	-7	-11	-15	-19	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-45	-49	-53	-57	-61	-65
32	0	-4	-8	-12	-16	-20	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-63	-67
40	-1	-5	-9	-13	-17	-21	-25	-29	-33	-37	-41	-45	-49	-53	-57	-61	-65	-69
48	-1	-5	-9	-13	-18	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-46	-50	-54	-58	-62	-66	-70
56	-2	-6	-10	-14	-18	-22	-26	-31	-35	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-64	-68	-72
64	-2	-6	-10	-15	-19	-23	-27	-31	-35	-40	-44	-48	-52	-56	-61	-65	-69	-73
72	-2	-7	-11	-15	-19	-23	-28	-32	-36	-40	-45	-49	-53	-57	-61	-66	-70	-74
80	-3	-7	-11	-15	-20	-24	-28	-33	-37	-41	-45	-50	-54	-58	-62	-67	-71	-75
88	-3	-7	-12	-16	-20	-24	-29	-33	-37	-42	-46	-50	-55	-59	-63	-67	-72	-76
96	-3	-8	-12	-16	-21	-25	-29	-34	-38	-42	-47	-51	-55	-60	-64	-68	-73	-77
Период обморожения >>									30 мин	10 мин	5 мин							

## Предупредительные таблички и их расположение

Предупредительные таблички на снегоходе предназначены для вашей защиты. Внимательно прочитайте и тщательно выполняйте приведенные на табличках инструкции и другие предупреждения. Если какая-либо из приведенных в настоящем руководстве табличек отличается от таблички на вашем снегоходе, руководствуйтесь табличкой, размещенной на снегоходе.

Если какая-либо из табличек придет в негодность, Вы можете ее приобрести у Вашего дилера. Обратитесь к дилеру. Номер артикула для заказа напечатан на табличке.

## INDY SWITCHBACK VOYAGEUR NORDIC PRO



- (1) Предупреждения по вариатору
- (2) Предупредительные таблички общего характера
- (3) Предупреждение о движущихся частях
- (4) Предупреждение по нагретым элементам

## **Предупреждения по вариатору**

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

СНЯТИЕ РЕМНЯ - ВСЕ МОДЕЛИ

1. На моделях с электронным реверсом, двигатель необходимо выключать только в режиме переднего хода, чтобы обеспечить расцепление фланцев шкива вариатора с ремнем.
2. Установите L-образный ключ, который прикреплен к крылу снегохода, в резьбовое отверстие ведомого шкива вариатора.
3. Вращайте L-образный ключ по часовой стрелке, чтобы развести шкивы и заменить ремень. Прикрепите L-образный ключ обратно к крылу.

ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ ВАРИАТОРА ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ POLARIS.

Рекомендованное масло: Синтетическое моторное масло VES или синтетическое моторное масло VES Extreme.

Артикул: 7300329.

## **Предупредительные таблички общего характера**

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Этот снегоход предназначен для одного (1) райдера и стольких пассажиров, сколько на нем установлено сиденьев и рукояток.

- Перед началом эксплуатации снегохода внимательно прочтите все предупреждения и изучите Руководство пользователя.
- Не употребляйте алкоголь или сильнодействующие препараты (в т.ч. наркотики) перед или во эксплуатации транспортного средства.
- Резкие повороты могут привести к нарушению устойчивости снегохода.
- На время поездки на снегоходе обязательно надевайте DOT-сертифицированный шлем, защитные очки и соответствующую одежду.
- Задействуйте стояночный тормоз перед тем, как вытащить ключ из замка зажигания.
- Не выполняйте регулировки при работающем двигателе.

Артикул: 7300286.

## **Предупреждение о движущихся частях**

### **⚠ ВНИМАНИЕ**

- Прочитайте руководство пользователя.
- Движущиеся детали могут привести к переломам и порезам.
- Не приближайте руки к таким деталям.
- Не запускайте двигатель при снятых щитках или боковых панелях.

Артикул: 7300297.

***Предупреждение по нагретым элементам***

** ВНИМАНИЕ**

Сильно нагретая поверхность. Не прикасайтесь. Это может привести к ожогам.

Артикул: 7300117.



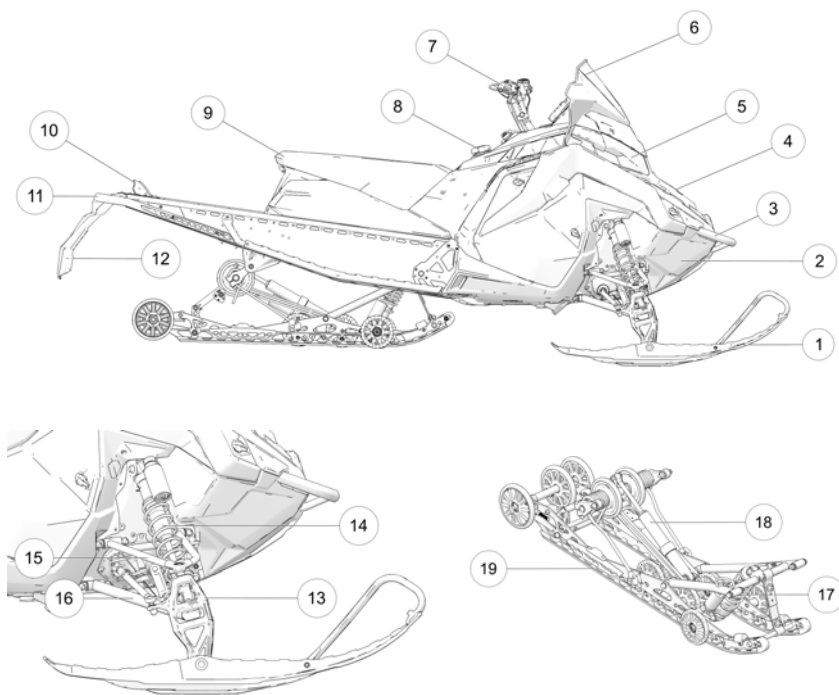


## ОСОБЕННОСТИ

## Расположение основных элементов

## ВНИМАНИЕ

Информация ниже приведена только для справки. Ваша модель может немного отличаться.



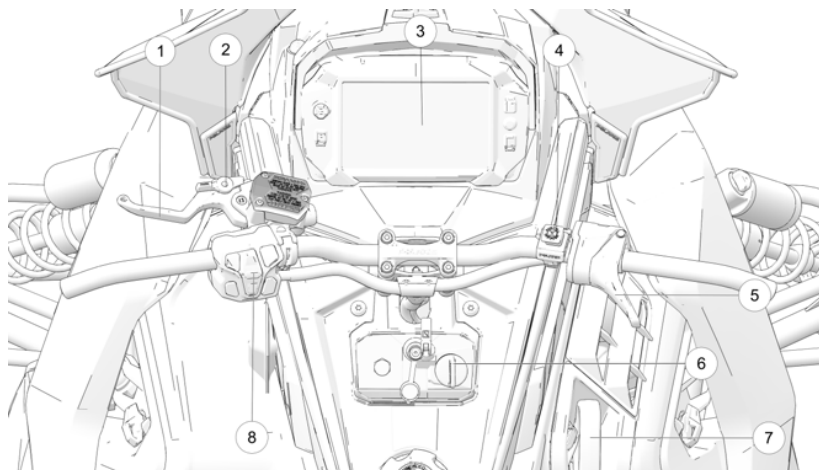
- |                    |                           |                             |
|--------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. Лыжи            | 8. Крышка топливного бака | 15. Верхний рычаг           |
| 2. Носовая часть   | 9. Сиденье водителя       | 16. Нижний рычаг            |
| 3. Передний бампер | 10. Задние фонари         | 17. Центральный амортизатор |
| 4. Капот           | 11. Задний бампер         | 18. Задний амортизатор      |
| 5. Передняя фара   | 12. Брызговик             | 19. Направляющая            |
| 6. Ветровое стекло | 13. Поворотный кулак      |                             |
| 7. Руль            | 14. Передняя подвеска     |                             |

# ОСОБЕННОСТИ

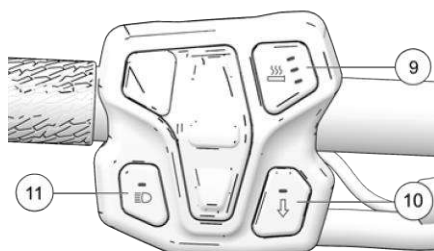
## Органы управления

### ВНИМАНИЕ

Информация ниже приведена только для справки. Ваша модель может немного отличаться.



1. Рычаг тормоза
2. Стояночный тормоз
3. Дисплей (при наличии)
4. Экстренный выключатель двигателя
5. Рычаг управления дросселем
6. Замок зажигания
7. Ручка ручного стартера
8. Ручные органы управления
9. Регулировка подогрева рукояток руля
10. Электронный реверс (PERC)
11. Выключатель фар



### ВНИМАНИЕ

Подробности об органах управления Ride Command см на странице 72.

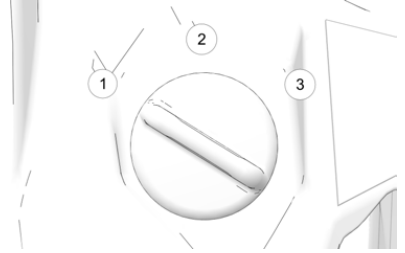
## Замок зажигания

Замок зажигания имеет 3 положения: OFF (1), RUN (2) и START (3).

**OFF** Двигатель / питание дисплея  
ВЫКЛ

**RUN** Включение стартера / дисплея

**START** Активация стартера (при наличии)



При наличии электростартера, поверните ключ зажигания в положение ЗАПУСК (START), чтобы проверить коленчатый вал двигателя. При отпуске ключа он вернется в положение RUN.

### ВНИМАНИЕ

Если ключ остается в положении RUN после нажатия кнопки выключения двигателя, то дисплей 7S останется включенным. Экран выключится, если не будет использоваться в течение нескольких минут, но вместе с тем если установлена батарея, то дисплей будет потреблять небольшое количество энергии батареи, пока не будет выключено зажигание. Эта характеристика позволяет использовать RIDE Command без запуска двигателя; если вы не используете дисплей, переместите ключ зажигания в положение OFF.

Дисплей 7S не зависит от аккумулятора при работающем двигателе. Это позволяет обеспечить бесперебойное питание дисплея 7S и удержание сигнала GPS при успешном действии PERC (переключение передачи вперед/назад).

После того, как двигатель был заглушен, питание дисплея автоматически выключается.

На моделях с аккумулятором дисплей 7S не отключается от питания (при наличии аккумулятора) в течение 60 секунд, пока ключ остается в положении RUN после нажатия кнопки выключения двигателя. Дисплей автоматически выключится, когда период отсутствия любой активности превысит 10 минут.

## ОСОБЕННОСТИ

### Источник питания постоянного тока 12В

#### ВНИМАНИЕ

Источник питания постоянного тока 12В и соединительный жгут для подключения источника питания к проводке капота можно приобрести у вашего дилера POLARIS.

Источник питания 12В находится на капоте рядом с приборной панелью. Источник питания 12В защищен плавким мини-предохранителем 2А, расположенным в блоке предохранителей или в защитной сумке над крышкой вариатора. Использование источника питания 12В рекомендуется для подключения устройств, чувствительных к перепадам напряжения, таких как GPS или мобильные телефоны.

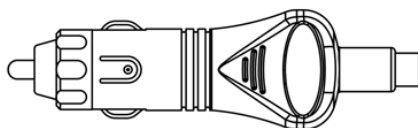


### Источник питания 12В типа RCA

Для подключения некоторых аксессуаров требуется адаптер типа RCA. Если ваша модель не оснащена разъемом питания RCA, адаптер RCA 12В или разъем питания RCA можно приобрести у дилера POLARIS.

#### Адаптер 12В типа RCA

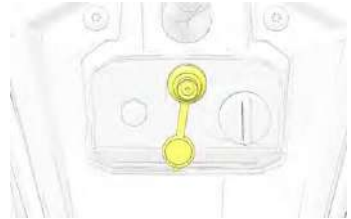
Адаптер 12В типа RCA можно использовать, если на вашей модели установлен разъем питания постоянного тока 12В. Вставьте адаптер в разъем для его преобразования в разъем RCA 12В.



## Разъем питания 12В типа RCA

Разъем питания (с крышкой) устанавливается рядом с ключом зажигания и подключается к основной проводке транспортного средства.

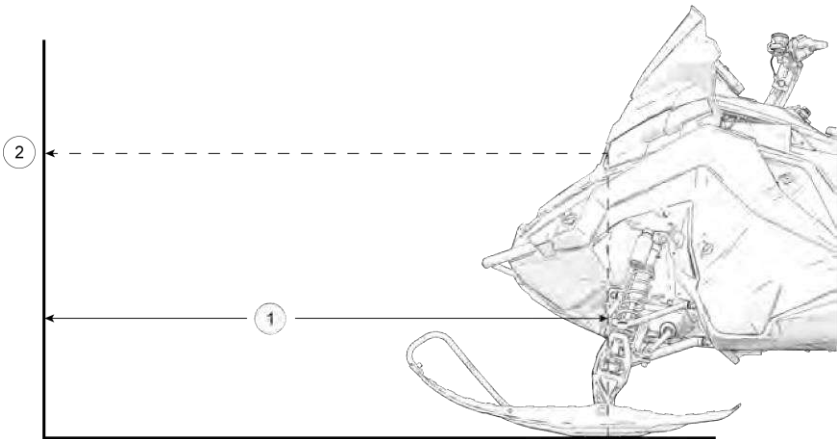
Инструкции по установке поставляются с аксессуаром. Этот источник питания запитывается от реле и не защищен предохранителем. POLARIS рекомендует использовать этот источник питания для шлемов с электроподогревом визора.



## Регулируемые фары

### ВНИМАНИЕ

Изображение ниже приведено только для справки. Ваша модель может отличаться.



## Проверка

Крайне важно выполнить все нижеприведенные шаги для достижения оптимальных характеристик работы фар. Порядок действий при проверке фары в вертикальной плоскости должен быть следующим.

1. Установите снегоход в хорошо проветриваемом помещении на ровной горизонтальной площадке перед вертикальной стеной на расстоянии 7,6 метра от стены.
2. Расположите водителя или какой-либо предмет, сопоставимый по своему весу с весом водителя, на сиденье или на подножки туннеля.

## ОСОБЕННОСТИ

---

3. Измерьте расстояние от земли до центра фары и сделайте отметку на стене на этом уровне.
4. Запустите двигатель. Включите ближний свет фар.
5. Наблюдайте пучок света фары на стене. На стене должна быть видна отчетливая горизонтальная линия от ближнего света. Эта линия должна быть параллельна отметке на стене w.

### Регулировка

1. Заглушите двигатель.



#### **ВНИМАНИЕ**

Во избежание серьезных травм, НИКОГДА не пытайтесь регулировать фары при работающем двигателе.

2. При необходимости регулировки, ручка регулировки расположена с тыльной стороны фары, доступ к которой осуществляется путем снятия левой боковой панели кузова.

#### **ВНИМАНИЕ**

Ручка регулировки расположена сзади фары, над разъемом.

3. Чтобы опустить луч света, поверните ручку по часовой стрелке.
4. Чтобы поднять луч света, поверните ручку против часовой стрелки.

## Инструменты

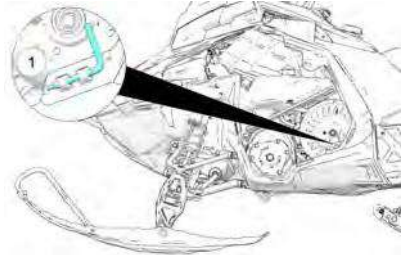
L-образный ключ для снятия ремня и запасной ремень, свечи зажигания и инструмент для свечей зажигания находится в ящике, расположенном за левой панелью моторного отсека.

### ВНИМАНИЕ

Запасной ремень и свечи зажигания поставляются отдельно.

### L-образный ключ

При правильном размещении L-образного ключа, он является креплением крыла к приборной панели. Чтобы достать L-образный ключ, поверните его против часовой стрелки и потяните из скобы вверх. Когда L-образный ключ не используется, установите ключ обратно в скобу и поверните его по часовой стрелке.



### Ключ для установки свечей зажигания

Ключ для установки свечей зажигания крепит ящик с запасным ремнем/инструментом для свечей зажигания к переднему бамперу. Для доступа к запасным свечам зажигания или ремню снимите ящик.

### Запасной приводной ремень

Для вставки запасного приводного ремня в соответствующий контейнер сделайте следующее:

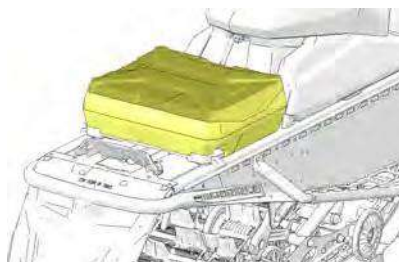
1. Чтобы извлечь ключ для установки свечей зажигания из держателя, поверните его против часовой стрелки.
2. Чтобы достать ключ, потяните его вверх.
3. Тяните контейнер с набором инструментов, пока скоба не отсоединится от трубы бампера.
4. Извлеките контейнер из отделения.
5. Чтобы правильно разместить ремень в контейнере, согните ремень, как показано на рисунке. Убедитесь, что задняя петля скрученного ремня в контейнере находится немного выше, чем передняя петля.
6. Поместите контейнер в отделение двигателя под углом.
7. Разместите держатель контейнера на трубе бампера и поверните его вниз.
8. Установите ключ для свечей зажигания в держатель через отверстие в трубе бампера.
9. Вращайте ключ для установки свечей зажигания по часовой стрелке, пока он не встанет на свое место.

## ОСОБЕННОСТИ

### Отделения для хранения

Не допускайте свисания тяжелых грузов или канистр с топливом с задней части туннеля. Груз можно перевозить только в багажной сумке (при наличии), расположенной на туннеле или под сиденьем.

Максимальная нагрузка на туннель составляет: 7 кг. При расчете веса груза учитывайте вес багажной сумки.



Превышение максимальной нагрузки на туннель может привести к повреждению туннеля. Не превышайте максимальную нагрузку.

### Скребки гусеницы

Для предотвращения перегрева при движении по льду или укатанному снегу некоторые модели оборудованы скребками гусеницы.

#### ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте дополнительные катки с внутренней стороны полозьев гусеницы, если на вашей модели установлены задние амортизаторы с выносными резервуарами, иначе это приведет к их повреждению. Нужно снять скребки, так как они мешают работе дополнительных катков.

### Аксессуары

Polaris предлагает для вашего снегохода широкий выбор аксессуаров, которые позволяют Вам еще в большей степени насладиться ездой.

Для снегоходов POLARIS используйте только детали и аксессуары POLARIS. Применение не оригинальных деталей и аксессуаров может привести к:

- Нарушению государственных/промышленных требований
- Потере гарантии
- Травмированию владельца или других людей

Это относится ко всем деталям и системам снегохода. Система выпуска особо чувствительна к использованию не оригинальных деталей Polaris. Обратитесь к дилеру POLARIS.



## Система DET

При срабатывании системы DET для уменьшения детонации может произойти резкое снижение оборотов двигателя и/или некоторое ухудшение ходовых качеств.

При включении системы DET на электронном блоке управления загорится индикатор Check engine, и на экране отобразится надпись "DET".

Если электронный блок управления определит, что детонацию невозможно контролировать обычными способами, и последующая эксплуатация приведет к повреждению двигателя, то включится индикатор Check engine, на цифровом приборе появится надпись "DET", и электронный блок управления включит режим ограничения максимальных оборотов или выключит двигатель.

Если электронный блок управления включит режим ограничения скорости двигателя, то это ограничение будет действовать до момента остановки и повторного запуска двигателя.

### ВНИМАНИЕ

Наиболее вероятные причины детонации приводятся в таблице на странице 244.

РЕЖИМЫ ЗАЩИТЫ ОТ ДЕТОНАЦИИ	
Индикатор Check Engine/экран прибора	Режим защиты
<b>Модели 650</b>	
Индикатор включен / отображается надпись "DETONATION"	Незначительное снижение оборотов двигателя/мощности
Индикатор мигает / отображается надпись "DETONATION"	Двигатель выключается
<b>Модели 850</b>	
Индикатор включен / отображается надпись "DETONATION"	Незначительное снижение оборотов двигателя/мощности
Индикатор мигает / отображается надпись "DETONATION"	Выпускные клапаны закрыты для уменьшения оборотов двигателя/мощности. Для сброса повторно запустите двигатель.

## ОСОБЕННОСТИ



### ВНИМАНИЕ

Предупреждение на цифровом приборе указывает, в каком цилиндре зафиксирована детонация.

## Сбой защиты от выхода из строя масляного насоса

Если электронный блок управления определит наличие проблемы с цепью управления масляного насоса, то система управления двигателем ограничит обороты примерно до 4000 об/мин, и на приборной панели или дисплее 7S загорится индикатор check engine.

## Выключение двигателя при продолжительной работе на холостых оборотах

С функцией выключения двигателя при продолжительной работе на холостых оборотах блок управления заглушит двигатель, когда он нагреется до определенной температуры (см. таблицу), и рычаг дросселя не будет задействован в течение 11 минут.

МОДЕЛЬ	Температура двигателя
Модели 650/850	30°C

### ВНИМАНИЕ

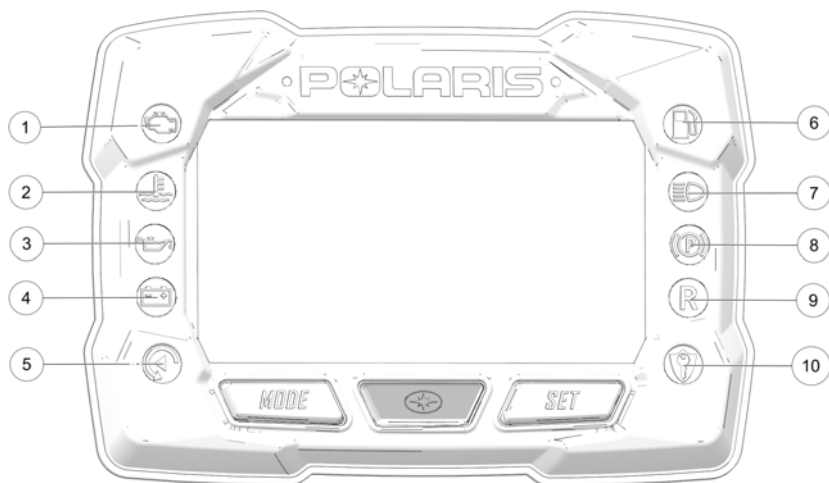
Если ваша модель оснащена электрическим стартером, дисплей 7S (при наличии) останется включенным пока ключ зажигания находится в положении ON. По истечении 60 секунд яркость подсветки дисплея будет снижена и полностью отключится через 10 минут при отсутствии каких-либо действий.

## Система безопасности (Система блокировки зажигания)

Ваш снегоход оснащен системой безопасности, которую может активировать авторизованный дилер Polaris. Когда эта функция активна, вы можете заблокировать систему зажигания для предотвращения несанкционированного использования Вашего снегохода. Заблокированная система зажигания не позволит двигателю развивать более 3000 об/мин, при этом снегоход не сможет самостоятельно двигаться.

### ПРИБОРЫ

#### Стандартный цифровой прибор

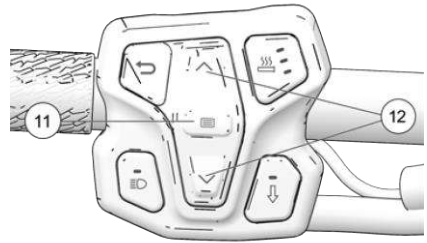


1. Индикатор Check Engine
2. Перегрев двигателя
3. Низкий уровень масла
4. Низкий уровень заряда батареи
5. Воспроизведение
6. Низкий уровень топлива
7. Дальний свет
8. Стояночный тормоз
9. Реверс
10. Безопасность

#### ВНИМАНИЕ

Некоторые химические составы могут повреждать линзы фар или пластик. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки цифрового прибора. Немедленно смойте топливо, которое попало на цифровой прибор.




На цифровом приборе и панели (при наличии) отображаются индикаторы и информационный центр. Информационным центром можно управлять с помощью кнопки SELECT (11) и кнопками со стрелками (12) на ручных органах управления.



### Контрольные лампы

Индикатор	ДРОССЕЛЯ
	Индикатор указывает на неисправность системы впрыска топлива EFI. Не эксплуатируйте снегоход при присутствии неисправности системы впрыска. Возможно серьезное повреждение двигателя. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS.
	При перегреве двигателя загорится индикатор на многофункциональном приборе. Постоянно контролируйте температуру двигателя и не доводите нагрев двигателя до состояния включения индикатора. Необходимо предпринять действия для охлаждения двигателя. Индикатор начнет мигать с определенной периодичностью, когда температура будет иметь критические значения. <b>Немедленно выключите двигатель.</b>
	Сигнальная лампа низкого уровня масла (является стандартной на большинстве снегоходов) указывает на необходимость пополнения запаса масла.
	Индикатор низкого заряда батареи указывает на низкий заряд батареи.
	Индикатор воспроизведения указывает на то, что датчик находится в режиме воспроизведения.
	Индикатор низкого уровня топлива загорается, когда в бензобаке остается 7,5 л топлива.
	Индикатор включается при включении дальнего света

## ОСОБЕННОСТИ

Индикатор	ДРОССЕЛЯ
	Индикатор включается при включении парковочного тормоза. Эта же контрольная лампа загорается при использовании рабочего тормоза.
	Этот индикатор мигает, когда трансмиссия находится в режиме заднего хода.
	Этот индикатор включается, когда система безопасности активирована.

## Информационный центр



Информационный центр расположен на цифровом приборе. Дисплей указывает скорость снегохода, обороты коленчатого вала, пробег, Суточный пробег (1), наработку, уровень топлива, температуру двигателя и коды ошибок в диагностическом режиме

Изменение режимов можно производить как при работающем, так и при выключенном двигателе. Дисплей может указывать пробег и температуру как в европейских, так и в американских единицах измерения.

**Информационный дисплей** – дисплей может показывать обороты двигателя или скорость снегохода, температуру двигателя и максимальную скорость.

**Указатель скорости (2)** – Область указателя скорости указывает текущую скорость снегохода или обороты.

**Датчик уровня топлива (3)** доступен на некоторых моделях. Сегменты датчика топлива указывают уровень топлива в баке. Когда последний сегмент очистится, включится индикатор низкого уровня топлива. Все элементы дисплея будут мигать. Немедленно заправьте транспортное средство топливом.

#### ВНИМАНИЕ

Индикатор низкого уровня топлива и датчик уровня топлива на стандартной приборной панели не предусмотрены на моделях, на которых датчик уровня топлива установлен на крышке топливного бака.

#### Подсказка:

Если сегменты на дисплее не проявляются, имеет место неисправность в цепи указателя уровня топлива. Обратитесь к дилеру.

**Указатель наработки/одометр (4)** – Данная область может функционировать как одометр, суточный пробег А, суточный пробег В и счетчик наработки.

### Информационный дисплей

Информационный дисплей - дисплей может показывать обороты двигателя или скорость снегохода, температуру двигателя и максимальную скорость. Для переключения между функциями, нажимайте и отпускайте кнопку MODE или переключатель MODE, пока требуемый параметр не будет выводиться на дисплее.

### Указатель скорости

Указатель скорости - Область указателя скорости указывает текущую скорость снегохода или обороты. Спидометр сообщает текущую скорость мотоцикла в милях в час (MPH) или километрах в час (km/h). Указываются обороты коленчатого вала двигателя в об/мин (RPM).

1. Для изменения единиц измерения убедитесь, что дисплей находится в режиме указания скорости снегохода
2. Нажмите и отпустите центральную кнопку.

### Уровень топлива (при наличии датчика)

Сегменты датчика топлива указывают уровень топлива в баке. Когда последний сегмент очистится, включится индикатор низкого уровня топлива. Все элементы дисплея будут мигать. Немедленно заправьте транспортное средство топливом.

#### ВНИМАНИЕ

Индикатор низкого уровня топлива и датчик уровня топлива на стандартной приборной панели не предусмотрены на моделях, на которых датчик уровня топлива установлен на крышке топливного бака.

## ОСОБЕННОСТИ

### ВНИМАНИЕ

Индикатор низкого уровня топлива и датчик уровня топлива на стандартной приборной панели не предусмотрены на моделях, на которых датчик уровня топлива установлен на крышке топливного бака.

### Указатель наработки/Одометр

Данная область выводит показания одометра, суточный пробег 1, суточный пробег 2, ЧАСЫ и общее время наработки двигателя.

Одометр фиксирует полный пробег. Каждый указатель суточного пробега А или В пробег с момента последнего сброса. ЧАСЫ указывают полное время работы двигателя с момента выпуска снегохода.


Для переключения между функциями нажимайте и отпускайте кнопку SET или переключатель SET, пока на дисплее не отобразится требуемый параметр.

Для сброса указателя суточного пробега, нажмите и удерживайте кнопку SET или переключатель SET, пока значение не сбросится.

### Функция воспроизведения

Функция воспроизведения позволяет фиксировать и впоследствии воспроизводить обороты, скорость снегохода, положение дросселя на протяжении последних 3-х минут работы двигателя

#### Для записи

1. Нажмите и удерживайте центральную кнопку  на цифровом приборе для входа в меню опций.
2. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE, пока на информационном дисплее не отобразится надпись PLAYBACK.





3. Нажмите и отпустите кнопку SET.

На информационном дисплее появится надпись RECORD.




4. Для начала записи нажмите и отпустите кнопку SET.

Во время записи включится индикатор воспроизведения. Когда лампочка погаснет, запись закончена.

#### ВНИМАНИЕ

Чтобы остановить процесс записи в любой момент, нажмите и отпустите кнопку SET.

#### Для воспроизведения

1. Для воспроизведения записанной информации остановите снегоход и подождите, пока обороты коленчатого вала упадут ниже оборотов сведения фланцев ведущего шкива вариатора.
2. Нажмите и удерживайте центральную кнопку,  на цифровом приборе для входа в меню опций.
3. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE, пока на информационном дисплее не отобразится надпись PLAYBACK.



## ОСОБЕННОСТИ

---

4. Дважды нажмите и отпустите кнопку SET.

*На информационном дисплее появится надпись PLAY.*



5. Для воспроизведения записанной информации нажмите и отпустите кнопку SET.


*По окончании воспроизведения на информационном дисплее по  
надпись REPLAY.*

6. Для повторного воспроизведения записанной информации нажмите и отпустите кнопку SET.
7. Для завершения воспроизведения и возврата к главному меню нажмите и отпустите кнопку MODE.

### **Изменение единиц измерения**

Одометр и указатель температуры могут отображать информацию как в американских единицах измерения, так и в европейских единицах измерения. Единицы измерения изменяются синхронно на указатели температуры и на одометре. Установленные единицы остаются в памяти до их смены оператором.

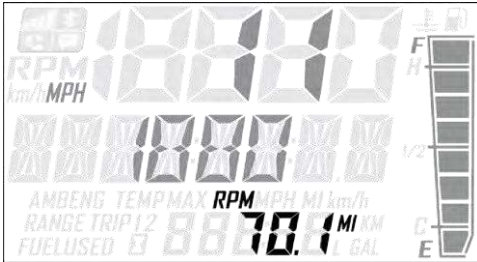
#### **Способ 1**

1. Нажмите и удерживайте центральную кнопку  на цифровом приборе для входа в меню опций.
2. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE, пока на информационном дисплее не отобразится температура двигателя.
3. Для изменения единиц измерения нажимайте и отпускайте кнопку SET или переключатель SET.



## Способ 2

1. Нажимайте и отпускайте кнопку SET или переключатель SET, пока на информационном дисплее не отобразится одомер.



2. Нажмите и удерживайте кнопку SET или переключатель SET, пока единицы измерения не изменятся.

### Система безопасности (Система блокировки зажигания)

Ваш снегоход оснащен системой безопасности, которую может активировать авторизованный Дилер POLARIS. Когда эта функция активна, вы можете заблокировать систему зажигания для предотвращения несанкционированного использования Вашего снегохода. Заблокированная система зажигания не позволит двигателю развивать более 3000 об/мин, при этом снегоход не сможет самостоятельно двигаться.

Если Вы хотите использовать систему, Вам необходимо выполнить все 4 шага по использованию системы, приведенные на последующих страницах и установить код по Вашему выбору.

### **При использовании системы безопасности впервые**

Произведите все действия в указанном порядке для использования системы.

#### **ШАГ 1: Активируйте систему**

Обратитесь к авторизованному Дилеру POLARIS для включения интегрированной функции ECU.


#### **ШАГ 2: Заблокируйте систему в первый раз**

#### **ВНИМАНИЕ**

Для первой блокировки системы используйте код 000.

## ОСОБЕННОСТИ

---

1. Нажмите и удерживайте центральную кнопку  на цифровом приборе для входа в меню опций.
2. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE, пока на информационном дисплее не отобразится надпись SECURITY OFF.



3. Нажмите и отпустите кнопку SET.

*На информационном дисплее появится код для входа.*

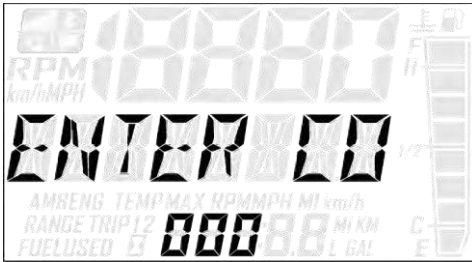


4. Для увеличения первой цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
5. Для подтверждения значения первой цифры и перехода ко второй цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



6. Для увеличения второй цифры нажмите и отпустите кнопку SET.

7. Для подтверждения значения второй цифры и перехода к третьей цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



8. Для подтверждения значения третьей цифры и подтверждения кода нажмите и удерживайте кнопку SET.

*Если код указан правильно, на информационном дисплее появится надпись о включении системы безопасности SECURITY ON. Теперь система заблокирована. Переходите к Шагу 3.*



*Если код указан неправильно, на информационном дисплее появится надпись BAD CODE. Вернитесь к шагу 3 и попробуйте заново.*



# ОСОБЕННОСТИ

## ШАГ 3: Разблокируйте систему

### ВНИМАНИЕ

Для первой разблокировки системы используйте код 000.

1. Нажмите и отпустите кнопку SET при включенном двигателе.  
На информационном дисплее появится надпись ENTER CO.



2. Для увеличения первой цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
3. Для подтверждения значения первой цифры и перехода ко второй цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



4. Для увеличения второй цифры нажмите и отпустите кнопку SET. Для подтверждения значения второй цифры и перехода к третьей цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



5. Для увеличения третьей цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
6. Для подтверждения значения третьей цифры и подтверждения кода нажмите и удерживайте кнопку SET.

*Если код указан правильно, на информационном дисплее появится надпись о выключении системы безопасности SECURITY OFF.*



#### ВНИМАНИЕ

Теперь система разблокирована.

Если код указан неправильно, на информационном дисплее появится надпись BAD CODE.

*Вернитесь к шагу 1 и попробуйте заново.*



7. Теперь вам нужно ввести новый код. Переходите к Шагу 4.

## ОСОБЕННОСТИ

---

### ШАГ 4: Введите новый код безопасности

1. Сразу же после блокировки и разблокировки системы, и пока отображается надпись SECURE OFF, одновременно нажмите и удерживайте кнопки MODE и SET.

*На информационном дисплее появится надпись SET NEW CODE.*



2. Для увеличения первой цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
3. Для подтверждения значения первой цифры и перехода ко второй цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



4. Для увеличения второй цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
5. Для подтверждения значения второй цифры и перехода к третьей цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.





- Для увеличения третьей цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
- Для подтверждения третьей цифры нажмите и удерживайте кнопку SET.

На информационном дисплее появится надпись **CODE SET**, после чего значение нового кода три раза мигнет на экране.



### ВНИМАНИЕ

Ваш новый код введен. Система не заблокирована.


- Запишите Ваш код в безопасном месте для будущих ссылок

Запишите ваш код здесь: \_\_\_\_\_

### Подсказка:

При утере вашего кода обратитесь к дилеру Polaris, который сбросит код на "000".  
Затем произведите ШАГ 2 - ШАГ 4 для выбора вашего кода.

### **Разблокировка системы с помощью персонального кода**

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите и удерживайте центральную кнопку  на цифровом приборе для входа в меню опций.
3. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE, пока на информационном дисплее не отобразится надпись SECURITY OFF.



4. Нажмите и отпустите кнопку SET.

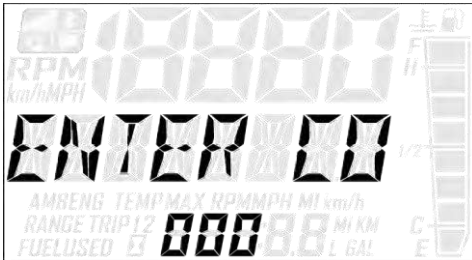
*На информационном дисплее появится код для входа.*



5. Для увеличения первой цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
6. Для подтверждения значения первой цифры и перехода ко второй цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



7. Для увеличения второй цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
8. Для подтверждения значения второй цифры и перехода к третьей цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



9. Для подтверждения значения третьей цифры и подтверждения кода нажмите и удерживайте кнопку SET.

*Если код указан правильно, на информационном дисплее появится надпись о включении системы безопасности SECURITY ON. Теперь система заблокирована. Переходите к Шагу 3.*



*Если код указан неправильно, на информационном дисплее появится надпись BAD CODE. Вернитесь к шагу 3 и попробуйте заново.*



### **Разблокировка системы с помощью персонального кода**

1. Нажмите и отпустите кнопку SET при включенном двигателе.

*На информационном дисплее появится код для входа.*



2. Для увеличения первой цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
3. Для подтверждения значения первой цифры и перехода ко второй цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



4. Для увеличения второй цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
5. Для подтверждения значения второй цифры и перехода к третьей цифре нажмите и удерживайте кнопку SET.



6. Для увеличения третьей цифры нажмите и отпустите кнопку SET.
7. Для подтверждения значения третьей цифры и подтверждения кода нажмите и удерживайте кнопку SET.

Если код указан правильно, на информационном дисплее



появится надпись о выключении системы безопасности SECURITY OFF.

#### ВНИМАНИЕ

Теперь система разблокирована.

*Если код указан неправильно, на информационном дисплее появится надпись BAD CODE. Вернитесь к шагу 1 и попробуйте заново.*




### **Изменение защитного кода**

Каждый раз, когда вы хотите заменить ваш код, пройдите ШАГИ 2 - 4 процедуры. Вместо использования кода "000" в ШАГАХ 2 - 3 используйте ваш код.

## ОСОБЕННОСТИ

### **Быстрая справка по системе безопасности**

Теперь, когда вы познакомились с процедурами использования системы, используйте таблицу ниже для быстрой справки.

<b>Таблица быстрой справки по системе безопасности</b>	
<b>Действие</b>	<b>РЕЗУЛЬТАТ</b>
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Запуск двигателя</li><li>2. Нажмите и удерживайте центральную кнопку </li><li>3. Нажимайте и отпускайте кнопку SET, пока на информационном дисплее не отобразится надпись SECURITY.</li><li>4. Нажмите и отпустите кнопку SET.</li></ol>	Появится экран ENTER CODE (для блокировки системы)
Нажмите и отпустите кнопку SET.	Переход к выбору цифр с экрана ENTER CODE
Нажмите и удерживайте кнопку SET.	Подтверждение цифры и отображение следующего значения цифры на экране ENTER CODE
Во время отображения на экране дисплея надписи SECURITY OFF нажмите и удерживайте одновременно кнопки MODE и SET.	Предусмотрена возможность изменения кода.

### Диагностический режим


Диагностический режим существует лишь для информационных целей. Обратитесь к дилеру POLARIS.

Войти в режим диагностики возможно, когда Check Engine активен и присутствует код ошибки.

Не выключайте двигатель, если Вы хотите просмотреть код ошибки. Активные коды ошибки могут не отобразиться, если подача питания к прибору прервется. Ошибки станут неактивными, если питание к ECU прервется. Неактивные коды ошибок сохраняются в памяти блока управления двигателем. Их может считать авторизованный Дилер.

Используйте следующую процедуру для просмотра кодов активных ошибок.



1. Не выключайте двигатель.
2. Нажмите и удерживайте центральную кнопку  на цифровом приборе для входа в меню опций.
3. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE, пока на информационном дисплее не отобразится надпись DIAGCODE. Диагностический режим отобразится в меню при наличии активных кодов ошибок.

#### Подсказка:

В режиме диагностики индикатор Check Engine будет мигать.

4. На дисплей будет выведено сочетание двух цифр.
  - 2-6 значное число (SPN) указывает на систему или элемент, где произошел сбой.
  - 1-2 значное число (FMI) указывает на тип обнаруженной неисправности.
5. Одновременно может быть несколько активных кодов ошибок. Нажмите и удерживайте кнопку SET или переключатель SET в течение двух секунд, чтобы перейти к следующему активному коду ошибки. Повторяйте пока не считаете все коды ошибок.
6. См. таблицу с расшифровкой кодов неисправностей.

### Выбор типа топлива

При использовании рекомендованного качественного топлива с октановым числом не менее 98 - установите режим который отображается как "91-non" на дисплее. При использовании спиртосодержащего топлива или топлива с сомнительным качеством необходимо включить режим который отображается как NON-PREMIUM/ETHANOL на дисплее.




#### ВАЖНО

При сомнениях в качестве топлива используйте режим " NON-PREMIUM / ETHANOL ".

Используйте данную процедуру для смены режима типа топлива. Табличка с информацией о типе топлива расположена внутри левой панели.

## ОСОБЕННОСТИ

---

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите и удерживайте центральную кнопку  для входа в меню опций.
3. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE, пока на информационном дисплее не отобразится надпись FUEL TYPE.
4. Нажимайте и отпускайте кнопку SET для выбора нужного типа топлива.
5. Нажимайте и отпускайте кнопку SET для выбора нужного типа топлива.
6. Для выхода нажмите и отпустите кнопку SET. Выбранный тип топлива отобразится в активном поле типа топлива.

### ***Рукоятки с подогревом***

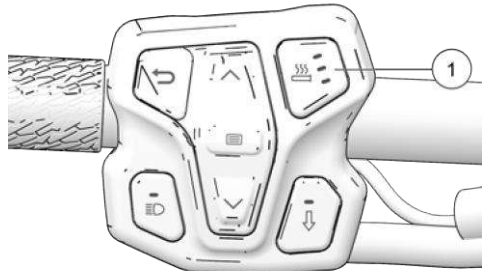
Используйте органы управления на левой рукоятке для управления подогревом рукояток. Для изменения температуры подогрева, следуйте указаниям ниже.





### Включение подогрева рукояток


Для включения системы SmartWarmer на руле, нажмите кнопку Heated Grips (1) на органах управления на левой рукоятке. Можно выбрать один из четырех уровней подогрева:



- Низкий уровень
- Среднее (Medium)
- Высокий уровень
- Выкл (Off)

### Выбор температуры подогрева

Температуру каждого уровня подогрева можно настроить с помощью панели приборов или органов управления. Для регулировки температуры подогрева рукояток следуйте нижеуказанной процедуре.

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите и удерживайте центральную кнопку  для входа в меню опций.
3. Нажимайте и отпускайте кнопку MODE, пока на информационном дисплее не отобразится надпись HEATERS.

#### **С помощью кнопок на панели приборов**

1. Нажмите и отпустите кнопку MODE для выбора элемента системы SmartWarmer, который необходимо изменить: подогрев рукояток или рычага дросселя. Нажмите кнопку SET для подтверждения.
2. Нажмите и отпустите кнопку MODE для выбора уровня подогрева: низкий, средний или высокий. Нажмите кнопку SET для подтверждения.
3. С помощью кнопок SET и MODE можно увеличить/уменьшить температуру определенного уровня подогрева.
  - Кнопка MODE для уменьшения температуры.
  - Кнопка SET для увеличения температуры.
4. Нажмите кнопку Polaris, чтобы зафиксировать температуру.
5. Нажмите кнопку MODE для перехода к следующей настройке уровня подогрева.
6. Повторите шаги 3-5 для настройки каждого уровня: низкого, среднего и высокого.
7. Для выхода нажмите кнопку Polaris.
8. Для выхода нажмите и отпустите кнопку SET или кнопку Polaris. Новые настройки подогрева рукояток будут применены при следующем включение подогрева.



## С помощью органов управления на левой рукоятке

1. *Нажмите и отпустите кнопку Select для выбора элемента системы SmartWarmer, который необходимо изменить: подогрев рукояток или рычага дросселя.* Нажмите кнопку Select для подтверждения.
2. *Нажмите и отпустите кнопку стрелку ВНИЗ для выбора уровня подогрева: низкий, средний или высокий.* Нажмите кнопку Select для подтверждения.
  - a. С помощью кнопок со стрелками ВВЕРХ и ВНИЗ можно увеличить/уменьшить температуру определенного уровня подогрева.
    - Стрелка ВВЕРХ для увеличения температуры.
    - Стрелка ВНИЗ для уменьшения температуры.
  - b. Нажмите кнопку Select, чтобы зафиксировать температуру.
  - c. Нажмите кнопку со стрелкой ВНИЗ для перехода к следующей настройке уровня подогрева.
  - d. Повторите шаги 3-5 для настройки каждого уровня: низкого, среднего и высокого.
  - e. Для выхода нажмите кнопку Select.
  - f. Для выхода нажмите на панели приборов кнопку SET или Polaris. Новые настройки подогрева рукояток будут применены при следующем включение подогрева.

## Индикаторы перегрева двигателя

При перегреве двигателя загорится индикатор на стандартном цифровом приборе. Постоянно контролируйте температуру двигателя и не доводите нагрев двигателя до состояния включения индикатора.

Необходимо предпринять действия для охлаждения двигателя. См. стр. 67.. Индикатор начнет мигать с определенной периодичностью, когда температура будет иметь критические значения. **Немедленно выключите двигатель.**



### Мигающий индикатор

Если индикаторы начали мигать с определенной периодичностью, продолжение эксплуатации приведет к повреждению двигателя. Электронная система автоматически снизит обороты коленчатого вала и будут иметь место пропуски вспышек. Немедленно выключите двигатель. Дайте двигателю остыть.

#### **ВНИМАНИЕ**

При присутствии причины перегрева отличной от недостаточного снежного покрова обратитесь к Дилеру для проведения диагностики и устранения причины.

### Действия для охлаждения двигателя

Необходимо предпринять действия для охлаждения двигателя.

- Заедьте в снег и продолжите движение в достаточном снежном покрове.
- Выключите двигатель и дайте ему полностью остыть.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Не открывайте крышку пока двигатель горячий.
- Долейте охлаждающую жидкость, если ее уровень меньше нормы. *Не добавляйте охлаждающую жидкость, пока двигатель не остыл. Дождитесь, пока двигатель остынет, и затем добавьте охлаждающую жидкость.*
- Если снегоход оснащен скребками гусеницы, убедитесь, что они используются.

#### **ВНИМАНИЕ**

Если существует экстренная необходимость продолжить движение при горящем индикаторе, снизьте скорость, часто выключайте двигатель для того, чтобы он остыл.

## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за покупку цифрового дисплея RIDE COMMAND и приветствуем вас в нашем приложении RIDE COMMAND. Благодаря этому интуитивному дисплею вы получите доступ к любой информации и различным функциям вашего транспортного средства.

Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации вашего транспортного средства и цифрового дисплея для того, чтобы ваши поездки вместе с этим дисплеем были безопасными и незабываемыми. При необходимости помощи в использовании дисплея или обновлении ПО, обратитесь к вашему авторизованному дилеру Polaris или на сайт [polaris.com/ridecommand](https://polaris.com/ridecommand).

Актуальную информацию по дисплею RIDE COMMAND, включая обновления, можно найти на веб-сайте [ridecommand.polaris.com](https://ridecommand.polaris.com).



### ВНИМАНИЕ

Не вводите информацию во время движения транспортного средства. Неспособность сконцентрировать внимание на управлении транспортным средством может привести к потере управления, травме или смерти. Вы принимаете на себя все риски, связанные с использованием этого устройства. Ознакомьтесь с Руководством пользователя. В поездках всегда пользуйтесь обновленными картами и трассами с сайта <https://ridecommand.polaris.com/en-us/update>.

## Перед поездкой

Перед началом движения с использованием вашего нового дисплея выполните следующие указания:

- Полностью ознакомьтесь с руководством.
- Ознакомьтесь с функциями и особенностями дисплея при неподвижности транспортного средства.
- Скачайте приложение RIDE COMMAND в Apple® App Store® или Google Play® и создайте свой собственный аккаунт Ride Command.
- На вашем дисплее убедитесь в наличии и отображении соответствующих карт и трасс вашей местности.
- Обновления руководства пользователя можно найти на сайте <https://www.polaris.com/en-us/owners-manuals>
- Выполните все проверки перед поездкой.

### ВНИМАНИЕ

Трассы часто изменяются, а файл с трассами действителен в течение 90 дней после его выпуска. Всегда обновляйте ваши данные по трассам. Скачивайте актуальные файлы с трассами на сайте <http://ridecommand.polaris.com>.

## Дисплей Ride Command

---

### *ВНИМАНИЕ*

Использование дисплея в течение длительного времени при заглушенном двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи (при наличии).

## Требования к эксплуатации устройства

Функциональные возможности телефона зависят от возможностей вашего мобильного телефона.

### *ВНИМАНИЕ*

Обратите внимание, что некоторые телефоны и операционные системы не будут работать так, как показано в этом руководстве.

## Общая информация

Актуальную информацию по дисплею Ride Command, включая обновления, можно найти на веб-сайте <https://ridecommand.polaris.com>.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Во избежание потери контроля над транспортным средством, аварий и травм не отвлекайтесь во время движения. Актуальную информацию по дисплею Ride Command, включая обновления, можно найти на веб-сайте <https://ridecommand.polaris.com>. Ваша основная ответственность - безопасная эксплуатация вашего транспортного средства. Мы не рекомендуем использовать какие-либо устройства, управляемые с помощью рук, во время катания и поощряем использование голосовых систем, когда это возможно. Ознакомьтесь со всеми действующими местными законами, имеющими отношение к использованию электронных устройств во время катания.



### ВНИМАНИЕ

Если ваша модель оснащена электрическим стартером, дисплей 7S (при наличии) останется включенным пока ключ зажигания находится в положении ON. По истечении 60 секунд яркость подсветки дисплея будет снижена и полностью отключится через 10 минут при отсутствии каких-либо действий.

## Дисплей Ride Command

### Кнопки системы Ride Command

#### Дисплей

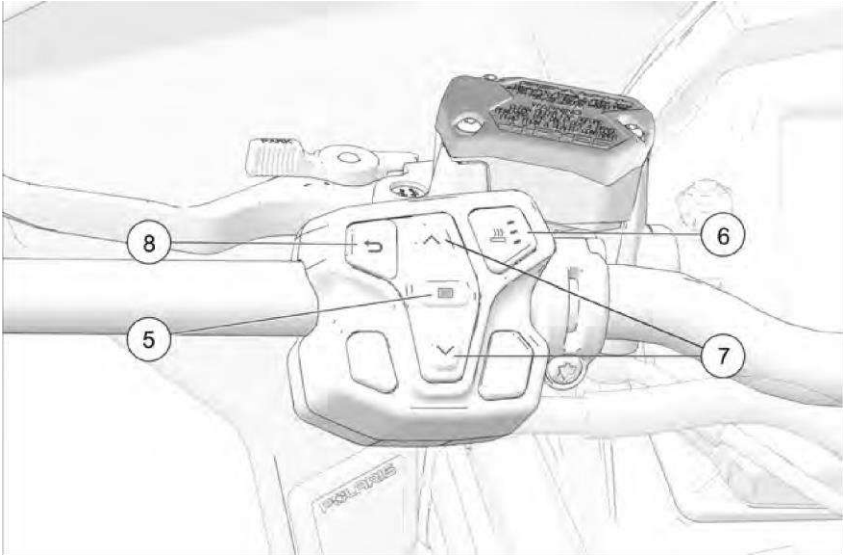




	Кнопка	Описание	Функция
1.		Пятипозиционный джойстик	Для перемещения курсора и вида карты на экране.
2.		Кнопка НАЗАД	Для переключения экранов и возврата назад между меню.
3.		Кнопки вверх/вниз	Для увеличения и уменьшения масштаба карты и переключения между функциями.
4.		Кнопка Polaris	Для открытия и закрытия панели с эмблемой.



## Органы управления на левой рукоятке

Электронные органы управления расположены с левой стороны руля. С помощью ручных органов можно управлять отдельными функциями RIDE Command, передними фарами, включением заднего хода и подогрева рукояток.



	Кнопка	Описание	Функция
5.		Кнопка SELECT	Для открытия панели с эмблемой и выбора опций.
6.		Кнопка подогрева рукояток руля	Для включения системы SmartWarmer и подогрева рукояток и рычаг дросселя.

## Дисплей Ride Command

	Кнопка	ОПИСАНИЕ	Функция
7.		Кнопка ВВЕРХ	Для увеличения и уменьшения масштаба карты и переключения между функциями.
8.		Кнопка НАЗАД	Для переключения экранов и возврата назад между меню.

### Экран панели приборов

Экран панели приборов представляет собой экран, который появляется при запуске двигателя и отображает выбранную райдером информацию, включая скорость, обороты двигателя, уровень топлива, температуру двигателя, наработку, счетчик суточного пробега, напряжение батареи и компас.



## Настройка экрана панели приборов

На этом дисплее можно настроить до четырех отдельных приборов. Можно удалить все экраны, кроме одного: один всегда остается экраном по умолчанию.

### ВНИМАНИЕ

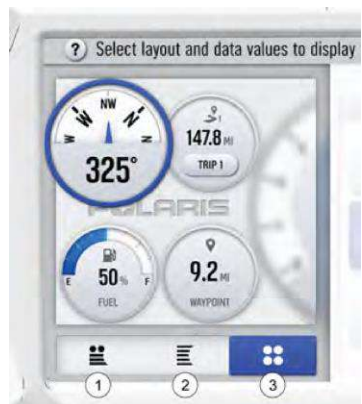
На панели конфигурации приборов кнопки дисплея и ручное управление работать не будут. Необходимо использовать сенсорный экран для изменения настроек и вида экрана.

Следуйте указаниям ниже для создания своих собственных экранов приборов.



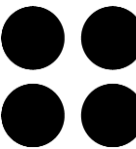
1. Нажмите кнопку Gear в правом нижнем углу сенсорного экрана.
2. В правой части панели конфигурации нажмите вкладку Screens, а затем кнопку Add New.



3. В левой части панели выберите вид приборов из трех предложенных вариантов.



## Дисплей Ride Command

НЕТ	Конфигурация	Описание
1.		Два круглых виджета и три прямоугольных виджета.
2.		Пять прямоугольных виджетов.
3.		Четыре круглых виджета.

4. Выберите вкладку Data.  
Выберите до 5 виджетов  
для отображения на экране.

**Подсказка:**

Всегда обновляйте ПО своего дисплея, поскольку с каждым обновлением доступно все большее число виджетов.

Подробности см. на странице 104.



5. Меняйте порядок виджетов, зажимая сам виджет и перемещая его вверх или вниз, в необходимое положение.



6. Нажмите на значок с зеленой галочкой или Done для закрытия панели конфигурации.

### Режим просмотра приборов

Нажмите 1 для переключения между двумя доступными режимами просмотра приборов: **аналоговый** и **цифровой**.



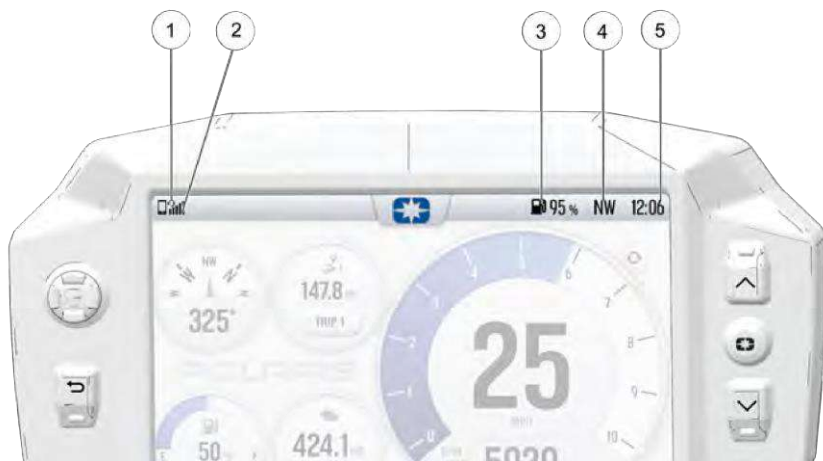
## Дисплей Ride Command

### Пиктографическое меню

Пиктографическое меню находится в верхней части сенсорного экрана и отображает иконки телефона, гарнитуры и беспроводной сети, запаса топлива, направление компаса и местное время.

#### ВНИМАНИЕ

Пиктографическое меню не отображается, если открыта панель с эмблемой.



ICON	ОПИСАНИЕ	Функция
1.	Наушники	Отображает иконку при подключенной гарнитуре
2.	Уровень сигнала	Отображает текущий уровень сигнала сотовой связи
3.	Уровень топлива	Отображает текущий остаток топлива в процентах
4.	Направление транспортного средства	Отображает направление транспортного средства
5.	Часы	Отображает текущее время

## Панель с эмблемой

Панель с эмблемой обеспечивает удобный доступ к часто используемым функциям, основному управлению дисплеем и снегоходом и список недавних уведомлений. Для доступа к панели с эмблемой нажмите на логотип Polaris в верхней части дисплея или нажмите на кнопку Polaris Menu/Power.

## Доступ к панели с эмблемой

Есть два способа открыть панель с эмблемой: нажмите кнопку Polaris 1 в верхней части сенсорного экрана или кнопку Polaris 2 в правой части дисплея.



# Дисплей Ride Command

## Особенности

### ВНИМАНИЕ

ЗАЖМИТЕ кнопку Polaris на две секунды для отключения сенсорного экрана.



- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 3. Вкладка Controls                 | 8. Рукоятки с подогревом |
| 4. Значок приложения                | 9. Тип топлива           |
| 5. Режим дисплея                    | 10. Яркость дисплея      |
| 6. Панель с эмблемой/иконка Polaris | 11. Кнопка Lock Vehicle  |
| 7. Вкладка уведомлений              | 12. Кнопка All Settings  |

## Вкладка Controls

Нажмите вкладку Controls для изменения режима дисплея, яркости дисплея, включения подогрева рукояток и типа топлива.

## Значок приложения

Значок приложения обеспечивает удобный доступ к ключевым функциям на экране дисплея. Нажмите на одну из иконок в списке для открытия этого экрана дисплея. Например, нажмите на иконку карт для открытия экрана карт или нажмите иконку Audio для открытия экрана аудиосистемы.



### Режим дисплея

На вкладке Controls выберите режим дисплея из доступных опций. Режим дисплея можно переключить на дневной, ночной или автоматический.

#### Дневной режим



#### Ночной режим



### Кнопка Polaris

При нажатии иконки Polaris открывается и закрывается панель с эмблемой.

### Вкладка уведомлений

Нажмите на вкладку уведомлений для просмотра кодов DTC, установленных программ и предупреждений ТС.

### **Индикаторы перегрева двигателя**

При превышении температуры двигателя в верхней части вашего дисплея 7S появится уведомление красного цвета со словами: ENGINE OVERHEATING – STOP IMMEDIATELY (ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ - ОСТАНОВИТЕСЬ НЕМЕДЛЕННО).

Появление этого уведомления указывает на то, что продолжение эксплуатации снегохода может привести к серьезным повреждениям двигателя. Электронная система автоматически снизит обороты коленчатого вала и выдаст ошибку. Немедленно заглушите двигатель. Дайте двигателю остыть.

## Дисплей Ride Command



### ВНИМАНИЕ

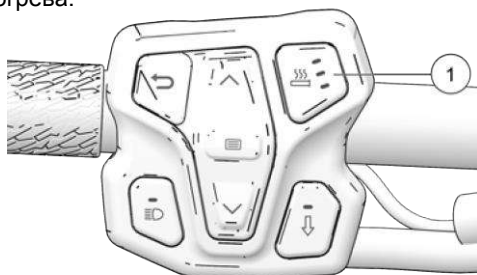
При присутствии причины перегрева отличной от недостаточного снежного покрова, обратитесь к дилеру для проведения диагностики и устранения причины.

## Рукоятки с подогревом

Модели Matrxh оснащены тремя независимыми рукоятками Smartwarmer с подогревом: левая, правая и подогрев рычага дросселя справа. Подогрев автоматически регулируется в зависимости от температуры окружающего воздуха и силы ветра, чтобы поддерживать выбранную температуру подогрева рукояток.

Существуют четыре уровня подогрева:

- Низкий уровень
- Средний уровень
- Высокий уровень
- Выкл (Off)







Изменить уровень подогрева можно нажав кнопку Heated Grip (1) на левой рукоятке или открыв панель с эмблемой.

Можно настроить температуру всех уровней подогрева. Чтобы изменить настройки подогрева рукояток, нажмите кнопку Polaris для открытия панели с эмблемой.



В разделе Heated Grips нажмите кнопку Heated Grip Settings на сенсорном экране. Чтобы изменить температуру подогрева рукояток и рычага дросселя, используйте кнопки «+» и «-» рядом с каждым уровнем. Нажмите “X” в верхнем левом углу экрана или кнопку Back, чтобы закрыть меню.

Кнопка	Название	Функция
	<b>Кнопка подогрева рукояток руля</b>	Для изменения уровня подогрева рукояток между низким, средним, высоким и отключением.
	<b>Регулировка подогрева рукояток руля</b>	Для открытия настроек Smartwarmer и изменения температуры каждого уровня подогрева.
	<b>Кнопка «+»</b>	Для увеличения температуры на один градус.
	<b>Кнопка «-»</b>	Для уменьшения температуры на один градус.

## Дисплей Ride Command

### ВНИМАНИЕ

Чтобы изменить единицы измерения температуры, откройте меню All Settings в панели с эмблемой и выберите вкладку General.

### Тип топлива

Измените настройки типа топлива на панели с эмблемой, открыв вкладку Controls и нажав кнопку Fuel Type.

На выбор доступны два типа топлива. Выберите режим топлива, который лучше всего подходит типу топлива, залитого в бак вашего снегохода.

- 91+ топливо E0 = Режим 91 PREMIUM
- Любое топливо E10 или неизвестное топливо = Режим 87 ETHANOL

Особые требования к топливу для вашей модели см на странице 144.

### Яркость дисплея

На вкладке Controls выберите яркость дисплея, передвинув ползунок сенсорного экрана влево или вправо. Отметьте галочкой ячейку AUTO, чтобы экран мог автоматически регулировать яркость в зависимости от уровня освещенности.

### Кнопка блокировки ТС

Если ваша модель оснащена системой безопасности с активацией паролем (P.A.S.S.), то на панели с эмблемой появится кнопка Lock Vehicle. Нажмите эту кнопку, чтобы заблокировать транспортное средство перед выключением двигателя. Чтобы разблокировать транспортное средство, потребуется ввести свой пароль. Для настройки системы P.A.S.S., см. страницу 103.

### ВНИМАНИЕ

Систему P.A.S.S. можно активировать у вашего дилера с помощью программы Digital Wrench. Для активации и настройки обратитесь к дилеру.

### Кнопка All Settings

Нажмите кнопку All Settings для перехода к меню настроек. Подробности о меню настроек см. на странице 98.

## Экран музыки («Music»)



### ВНИМАНИЕ

Ваш снегоход не оснащен системой динамиков. Звук можно воспроизводить только посредством медиаустройства с Bluetooth® или гарнитуры. Одновременно можно подключить только одно устройство и одну гарнитуру.

Воспроизведение звука через USB или устройства с Bluetooth® совместимо с вашим дисплеем Ride Command. На экране музыки («Music») можно получить доступ к аудиофайлам, сохраненным на вашем смартфоне или другом аудиоустройстве. Вы можете создать пару по Bluetooth или подключить устройство через USB-порт дисплея.

### Требования к устройствам

Воспроизведение звука доступно только с флэш-накопителей USB в формате exFAT® или FAT32, и под операционными системами iOS® 10 и Android® 5.0 или более поздних версий.

## Экран телефона

На экране телефона отображается журнал вызовов, список контактов, клавишная панель и сообщения. На дисплее будут отображаться только сообщения, получаемые при подключенном через Bluetooth® смартфоне и включенной на смартфоне функции «отображать уведомления».

## Дисплей Ride Command



Подключите телефон и гарнитуру для прослушивания музыки, принятия звонков, вызовов и просмотра текстовых сообщений, а также доступа к списку контактов и истории звонков.

### Подключение вашего телефона к дисплею

Дисплей RIDE Command совместим с системами Android® and iOS®. Совместимость операционной системы приведена на сайте <https://ridecommand.polaris.com/en-us/supported-devices>

Для сопряжения Bluetooth®-гарнитуры с дисплеем выполните следующие действия:

- Подключите ваше Bluetooth®-устройство для сопряжения и подключения телефонов и гарнитур.
- Список сопряженных устройств с состоянием соединения.
- Для телефонов показывается уровень сигнала.
- Прослушивайте музыку через гарнитуру или опциональные колонки на транспортном средстве.

#### ВНИМАНИЕ

Убедитесь, чтобы настройки Bluetooth® на вашем смартфоне предоставляют доступ к телефонным вызовам, аудиофайлам, текстовым сообщениям и контактам.

#### ВНИМАНИЕ

Дисплей не оснащен встроенным микрофоном. Звук при звонках будет воспроизводиться через динамики телефона или гарнитуру Polaris, если она подключена. Некоторые опции вызова могут быть недоступны на скорости свыше 4,8 км/ч.

## IPHONE®

Для сопряжения вашего iPhone® с дисплеем выполните следующее:

1. Включите Bluetooth® в настройках вашего iPhone®. По возможности сделайте телефон видимым для других устройств в настройках Bluetooth® вашего телефона. После появления телефона на дисплее нажмите рядом расположенную клавишу «+».
2. На экране вашего iPhone® появится запрос на создание пары.
3. Убедитесь в соответствии кода подтверждения на дисплее с кодом на вашей телефоне и нажмите клавишу «Pair» на телефоне.
4. Для удобства использования включите в настройках Bluetooth® вашего телефона отображение уведомлений и синхронизацию контактов.

## ANDROID

Для сопряжения телефона с дисплеем выполните следующее:

1. В настройках вашего телефона откройте меню Bluetooth® и убедитесь, что эта функция включена.

### ВНИМАНИЕ

На некоторых телефонах необходимо включить видимость для других устройств. При наличии такой функции в вашем телефоне он должна отображаться на экране соединения Bluetooth®. При отсутствии такой функции ваш телефон уже видим для остальных устройств.

2. Нажмите кнопку add device (добавить устройство), а затем нажмите “OK” на дисплее.
3. После появления телефона на дисплее нажмите рядом расположенную клавишу «+».
4. Убедитесь в соответствии кода подтверждения на дисплее с кодом на вашей телефоне и нажмите клавишу «Pair» на телефоне.
5. Для удобства использования нажмите «Accept» на телефоне при появлении запроса на доступ к контактам и сообщениям.
6. Далее на дисплее отобразится список ранее подключенных телефонов. Выберите ваш телефон в списке для сопряжения.
7. Ваш телефон подключен к дисплею посредством Bluetooth® после появления на дисплее сообщения о подключении/сопряжении. После подключения телефона на дисплее появится экран диспетчера устройств.
8. После подключения телефона к дисплею посредством Bluetooth® пользователи смогут совершать звонки с помощью дисплея посредством клавиш, выбора недавних звонков или контактов, нажав на экране диспетчера устройств иконку телефона или на выпадающее меню.

### Подключение гарнитуры Bluetooth® к дисплею

Сенсорный дисплей Ride Command можно подключить к смартфону и беспроводной гарнитуре одновременно. К дисплею можно подключать совместимые Bluetooth®-гарнитуры для прослушивания музыки, звонков и связи с другими водителями.

Для сопряжения гарнитуры с дисплеем выполните следующее:

1. Включите сопряжение на вашем Bluetooth®-устройстве.
2. Нажмите кнопку Polaris для открытия панели с эмблемой.
3. На экране настройки Bluetooth®-устройств, экране «Телефон» или экране «Музыка» нажмите кнопку Add Device для вызова окна сопряжения.
4. Выберите имя необходимого устройства на дисплее для завершения сопряжения.

#### **ВНИМАНИЕ**

Для большего удобства в поездке подключите вашу гарнитуру напрямую к дисплею, а не к своему мобильному устройству.



## Экран карт

Нажмите кнопку Back для переключения на экран карт или нажмите кнопку в области приложений на панели с эмблемой. Ваше местоположение должно появиться по центру карты, исходя из данных GPS вашего ТС.



### ВНИМАНИЕ

Элементы управления на слое карты исчезнут через 10 секунд при отсутствии действий со стороны пользователя; чтобы отобразить элементы управления, нажмите пальцем на любой части карты.

## Приближение (+)

Для масштабирования карты используйте иконки + и - в левой части экрана или с помощью движения двух пальцев.

Иконка путевой точки появляется, когда используется функция навигации, а GPS указывает на определенную точку маршрута. Нажмите иконку путевой точки, чтобы сфокусироваться на пункте назначения. Чтобы вернуться обратно к вашему местоположению, нажмите иконку с целью в нижнем правом углу экрана.



- Масштабирование двумя пальцами
- Кнопка +/-
- Автомасштабирование на путевой точке при навигации
- Текущий масштаб относительно максимального и минимального масштаба



### Ориентация карты



С помощью иконки компаса в правой части экрана можно переключить расположение севера или маршрута поверху. Есть два способа ориентации карты: Север сверху и направление сверху. После нажатия этой кнопки ваше транспортное средство будет отображено в центре карты.

Ориентация карты	Иконка карты
<p>При виде «Север сверху» карта фиксируется так, что север всегда находится в верхней части экрана, вне зависимости от положения или направления вашего транспортного средства.</p>	
<p>При виде «Курс сверху» карта вращается в соответствии с направлением вашего транспортного средства.</p>	

## Путевые точки

Путевые точки представляют собой определенные пользователем локации на карте. Путевые точки можно сохранять и пересылать друзьям.

Для добавления путевой точки выполните следующее:

1. На экране карт нажмите иконку меню карт в нижней части экрана (1).
2. Выберите пункт **Add Waupoint (добавить точку)** (2) из доступных опций.



## Пункт интереса (POI)

Пункт интереса (POI), например, рестораны, заправки, гостиницы, дилерские центры и прочее, доступны на экране карт. Пункты интереса будут отображаться на экране карт по мере масштабирования карты. Нажмите иконку POI для просмотра подробной информации о той или иной локации.

## Функция GO TO NAV

Функция Go to Nav доступна на экране карт в момент просмотра путевой точки или пункта интереса. Функция Go to Nav отображает расстояние и направление до пункта интереса.

## Дисплей Ride Command

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Функция Go to Nav не обеспечивает навигацию с указанием поворотов до пункта интереса.

## Групповая поездка

### ВНИМАНИЕ

Дисплею требуется подключение к GPS, отображаемое стрелкой синего цвета (как показано ниже) для того, чтобы получить возможность настроить или присоединиться к групповой поездке.



Пригласите своих друзей в группу для отображения в реальном времени их положения на карте вашего смартфона, планшета или дисплея Ride Command.

Нажмите иконку "i" рядом с названием панели «Групповой маршрут» для получения информации по функционалу групповых маршрутов и для получения инструкций по настройке группового маршрута с помощью своего телефона или антенны V2V.



### Настройка групповой поездки

Есть два способа настроить групповую поездку:

- С помощью мобильного телефона
- С помощью встроенной антенны Vehicle-to-Vehicle

### ***Групповая поездка с помощью мобильного телефона***

Особенности использования вашего мобильного телефона для групповой поездки:

- Работает в пределах зоны покрытия сотовой сети
- Требуется модемное соединение с мобильным телефоном
- Зона без границ между транспортными средствами
- Работает с друзьями посредством мобильного приложения

Для настройки групповой поездки с помощью мобильного телефона выполните следующее:

1. Включите в настройках вашего телефона режим модема через Bluetooth®. Используйте справку для получения подробной информации касательно включения режима модема на вашем телефоне с iOS или Android.
2. Подключите ваш телефон через Bluetooth®. Если ваш телефон уже подключен, то его НЕОБХОДИМО отключить и заново подключить.

## Дисплей Ride Command

3. Нажмите кнопку **Login** для входа в свой аккаунт Ride Command. Если у вас нет аккаунта Ride Command, его можно создать на сайте [ridecommand.polaris.com](http://ridecommand.polaris.com)

### ВНИМАНИЕ

По завершению всех трех вышеуказанных шагов ваша информация будет сохранена (пока вы ее не удалите вручную), поэтому в дальнейшем вам не потребуется заново входить в свой аккаунт Ride Command для будущих поездок.

4. Нажмите кнопку *Назад* для возврата на экран групповой поездки и присоединитесь к групповой поездке.

### ВНИМАНИЕ

Для пользователей, желающих присоединиться к групповой поездке по V2V с помощью мобильного телефона, необходимо, чтобы хотя бы один участник группы был подключен и по антенне, и по мобильному телефону.

## Антенна Vehicle to Vehicle (V2V)

Особенности использования антенны Vehicle-to-Vehicle для групповой поездки:

- Работает в любых условиях, не требует наличия телефона
- Требуется установленная антенна V2V, штатно устанавливается на моделях 2021 года, оснащенных дисплеем 7S.
- Зона радиусом более 1,5 км между транспортными средствами



Выполните следующие действия для настройки групповой поездки по V2V:

1. В меню карты нажмите кнопку Group Ride.
2. Нажмите кнопку **Setup V2V Group Ride** на экране.
3. Переключите опцию **Antenna Installed** в положение **Yes** (Да).

### Присоединение к групповой поездке

Чтобы присоединиться к группе выполните следующие действия:

1. В меню карты нажмите кнопку Group Ride.
2. Группы в зона доступа будут отображены на дисплее в порядке отдаления.
3. Нажмите кнопку **Join** (1), чтобы присоединиться к группе.

#### ВНИМАНИЕ

Одновременно можно присоединиться только к одной групповой поездке.



Закройте всплывающее окно для просмотра карты вашей выбранной групповой поездки. Другие райдеры в группе показаны на карте в виде точек. Если райдер движется, то рядом с его точкой появляется стрелка, указывающая его направление. На панели групповой поездки сбоку экрана отображается название группы и список всех участников с их именами, цветом иконки, расстоянием и расположением от вас.

#### ВНИМАНИЕ

Масштаб карты будет всегда учитывать и отображать всех участников группы, и по мере движения она будет автоматически масштабироваться, чтобы все райдеры оставались в поле зрения. Нажмите на функцию управления масштабированием для возврата в ручной режим.

## Дисплей Ride Command

### Поездка в группе

1. Нажмите иконку рядом с названием группы (2), чтобы свернуть панель и показать карту большей площади.
2. При отсутствии взаимодействия с экраном элементы управления картой исчезнут по истечении 10 секунд. Нажмите на экран, чтобы эти элементы заново появились.



3. Нажмите на иконку райдера на панели групповой поездки для отображения этого райдера относительно вашего местоположения. При включенной функции «центрировать на мне» ваше положение будет снова отображаться по центру дисплея по истечении 10 секунд.

### Создание групповой поездки

Для создания групповой поездки выполните следующие действия:

1. На панели Group Ride нажмите кнопку “New Group” (3) для создания группы, к которой могут присоединиться другие райдеры.
2. Дайте название группе и выберите пароль для входа в группу. Если отмечена галочка «Private», то потребуется ввести пароль из 4 цифр.





3. После создания группы панель закроется и на карте появится новая группа.
4. Если ваша группа была помечена как «закрытая», то другие райдеры должны ввести выбранный пароль для присоединения.
5. После вступления в группе второго райдера масштаб карты будет всегда учитывать и отображать всех участников группы, и по мере движения она будет автоматически масштабироваться, чтобы все райдеры оставались в поле зрения. Нажмите на функцию управления масштабированием для возврата в ручной режим.

# Дисплей Ride Command

---

## Настройки

В меню Settings можно ознакомиться с важной информацией о вашем транспортном средстве и персонализировать меню сенсорного дисплея. Меню настроек состоит из четыре категории: Информация о ТС, общее, время и настройки ТС.

Чтобы открыть настройки нажмите кнопку Polaris на дисплее, а затем кнопку All Settings на сенсорном экране.



## Данные о ТС

Находясь во вкладке Information Settings, вы можете ознакомиться с:

- Идентификационным номером ТС (VIN)
- Текущей версией ПО
- Пробегом
- Нарботкой двигателя
- Следующим межсервисным интервалом



# Дисплей Ride Command

---

## Общие настройки

Во вкладке General можно выполнить следующее:

- Подключиться к аккаунту Ride Command
- Управлять устройствами Bluetooth
- Изменить язык дисплея
- установить единицы измерения скорости: MPH (мили/ч) или KPH (км/ч)
- Установить единицы измерения температуры: F или C
- Ознакомиться с информацией о системе
- Выполнить обновление программного обеспечения
- Выполнить обновление карт / трасс



## Настройки часов

Находясь в меню настройки часов, вы можете сделать следующее:

- Установить время на основе положения по GPS
- Настроить временную зону
- Настроить время (при отключенном времени GPS)
- Настроить дату
- включить время GPS (автоматически устанавливает время в соответствии с часовым поясом, в котором вы сейчас находитесь)
- Установить формат часов (12 или 24-часовой)



### Настройки транспортного средства

Находясь в меню настроек транспортного средства, вы можете сделать следующее:

- Войти в меню диагностики ТС
- Посмотреть статус GPS
- Настроить тип топлива
- Настроить температуру подогрева рукояток



### Система безопасности с активацией паролем (при наличии)

#### **ВНИМАНИЕ**

Систему P.A.S.S. можно активировать у вашего дилера с помощью программы Digital Wrench. Для активации и настройки обратитесь к дилеру.

Система безопасности с активацией паролем (P.A.S.S.) позволяет безопасно блокировать и разблокировать ваше транспортное средство с помощью дисплея системы Ride Command.

#### **Включение P.A.S.S.**

1. Зайдите в меню настроек, нажав кнопку Polaris, а затем кнопку All Settings.
2. Выберите настройки транспортного средства. В левой панели инструментов.
3. Выберите разблокировку по паролю.
4. Если вы впервые активируете систему P.A.S.S., вы будете обязаны ввести новый пароль. Введите и подтвердите новый пароль.
5. Заглушите двигатель с помощью выключателя зажигания.

#### **ВНИМАНИЕ**

После активации системы P.A.S.S. в первый раз, необходимо отключить питание транспортного средства и полностью обесточить блок ECM перед повторным запуском. Это может занять до трех минут.

#### **Отключение P.A.S.S.**

1. Войдите в меню настроек нажатием Polaris.
2. Выберите настройки транспортного средства. В левой панели инструментов.
3. Выберите разблокировку по паролю.
4. Введите пароль для отключения системы P.A.S.S.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### **Уход и обслуживание**

Для очистки корпуса дисплея используйте мягкую ткань и слабый мыльный раствор. Не используйте жесткие или абразивные чистящие средства. Для очистки экрана лучше всего использовать ткань из микрофибры.

#### **ВНИМАНИЕ**

Некоторые химические составы могут повредить экран и другие пластиковые поверхности. Не используйте спиртосодержащие продукты для очистки дисплея. Немедленно сотрите брызги и потеки топлива, если они случайно попали на дисплей.

#### **Хранение транспортного средства**

При подготовке техники к хранению убедитесь, что ключ зажигания переведен в положение OFF для предотвращения разряда аккумулятора и снижения его срока службы.

#### **Ограничение скорости**

Отдельные показания дисплея, такие как передняя и задняя камеры, предпросмотр GoPro, контакты в телефоне и журнал вызовов могут быть недоступны при движении на высокой скорости.

#### **Обновление программного обеспечения**

#### **ВНИМАНИЕ**

До того, как начать обновление дисплея следует экспортировать все имеющиеся маршруты и путевые точки на USB-накопитель во избежание их потери.

Для обновления ПО выполните следующие действия:

#### **На вашем компьютере**

1. Зайдите на сайт [ridecommand.polaris.com/update](http://ridecommand.polaris.com/update).
2. Войдите в свою учетную запись или создайте новую учетную запись.
3. Используя идентификационный номер (VIN), добавьте новый мотоцикл Indian в свой гараж.
4. Найдите и загрузите последнее программное обеспечение на флэш-накопитель USB.

#### **На вашем транспортном средстве**

1. Подсоедините USB-накопитель к разъему USB на вашем транспортном средстве и включите зажигание.
2. На дисплее RIDE COMMAND выберите меню Настройки, нажав на иконку POLARIS в верхней части экрана.
3. Выберите раздел "Общие настройки", а затем «Обновление ПО».



4. Выберите файл, который вы хотите загрузить (используйте дату, указанную в имени файла, чтобы определить последний файл).
5. Выберите "Да" (Yes), чтобы перезапустить дисплей (требуется перезагрузка).

### Сообщения об ошибке

При возникновении ошибки в момент обновления ПО, выполните одно или все нижеуказанные действия:

1. Отключите и заново подсоедините USB-накопитель.
2. Убедитесь, что файлы дисплея не находятся в какой-либо папке на флэш-накопителе.
3. Также убедитесь, что на флэш-накопителе находятся только файлы дисплея. При необходимости удалите лишние файлы.
4. Попробуйте использовать другой USB-накопитель.

### **Обновление карт**

Для обновления карт с помощью вашего дисплея выполните следующее:

1. На сайте [ridecommand.polaris.com/update](http://ridecommand.polaris.com/update) можно найти и загрузить последние карты на USB-накопитель.
2. Подключите USB-накопитель в USB порт на вашем мотовездеходе.
3. Нажмите клавишу Update Maps в меню общих настроек.
4. Выберите необходимый файл и установите его нажатием соответствующей иконки со стрелкой вниз.
5. После этого начнется обновление карты на дисплее с последующей автоматической перезагрузкой по завершению. Не удаляйте USB-накопитель до полного завершения перезагрузки дисплея.

### **Устройства USB**

#### Обновления системы

Для обновления ПО рекомендуется использовать флэш-накопитель SanDisk® или эквивалент с минимальным объемом памяти 4Гб и отформатированный в файловой системе FAT32 или exFAT. Прежде, чем начать процесс обновления, рекомендуется удалить все содержимое флэш-накопителя.

#### Обновление карт

Для обновления карт необходимо использовать USB-накопитель на 32GB (рекомендуется накопитель USB 3.0), который должен быть отформатирован в файловой системе exFAT перед копированием карты на него.

#### Обновление трасс

Для обновления трасс можно использовать накопитель на 4GB с файловой системой FAT32.



## USB-порт

### Подсказка:

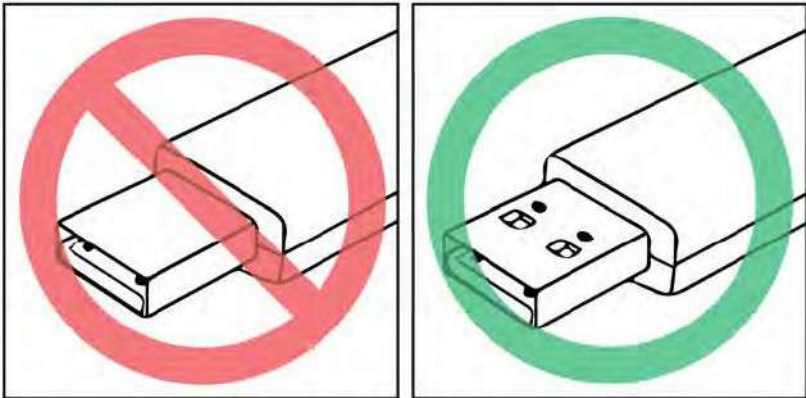
Порт USB расположен в отделении для хранения за дисплеем.

USB-порт используется для питания электронных устройств, например, телефонов, аудиооборудования, GPS-устройств, а также позволяет воспроизводить музыку с дисплея в вашей беспроводной гарнитуре Bluetooth.

На моделях с дисплеем Ride Command данный USB-порт используется и для обновления ПО дисплея. Последние обновления можно найти на сайте <https://ridecommand.polaris.com/en-us/update>.

### ВАЖНО

Учитывая суровых условия эксплуатации техники, Polaris рекомендует использовать носители USB с приспособлениями для фиксации.



## Инструкции по быстрой настройке подвески

Регулировка передней подвески и задней подвески на вашем снегоходе Matrx не представляют никакой сложности. Запомните три простых шага:

1. Езьте на вашем снегоходе!
2. Регулировка баланса (давления лыж, переноса веса), обеспечивается путем изменения предварительной затяжки пружины заднего амортизатора.
3. Регулируйте амортизаторы под стиль езды (увеличение или снижение жесткости хода сжатия).

### Шаг 1: Езьте на вашем снегоходе!

Произведите пробную поездку в различных условиях перед тем, как производить дальнейшие регулировки.

### Шаг 2: Регулировка торсионной пружины под требуемый перенос веса.

После поездки на снегоходе вам нужно определить, какой стиль езды вы предпочитаете - более жесткий или комфортный - и отрегулировать снегоход соответствующим образом.

- Для более жесткой езды увеличьте преднатяг торсионной пружины.
- Для более спокойной - уменьшите преднатяг торсионной пружины.

Если вы хотите, чтобы рулевое управление было менее чувствительным, уменьшите преднатяг торсионной пружины или увеличьте преднатяг передней пружины гусеницы.

### Шаг 3: Регулировка амортизаторов (при наличии) под стиль езды.

На моделях, оснащенных однотрубными амортизаторами, необходимо произвести регулировку преднатяга задней пружины гусеницы для более комфортной езды.

На моделях, оснащенных регулируемыми амортизаторами, вы можете произвести регулировку жесткости для комфортной езды.

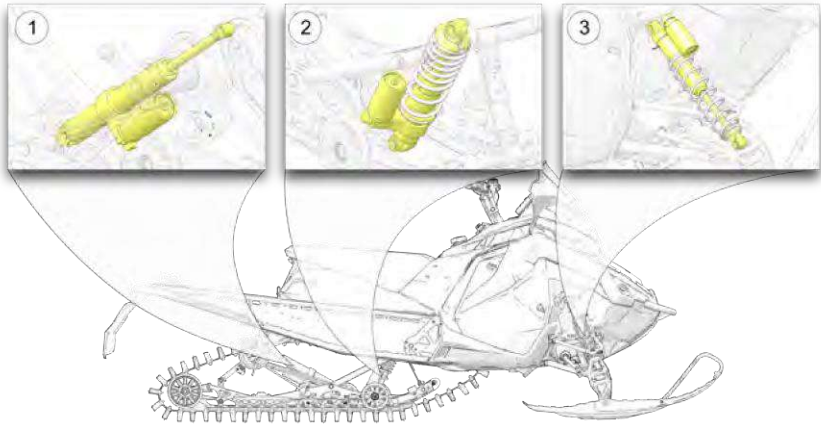
- Вращая регулятор по часовой стрелке, мы увеличиваем жесткость хода сжатия амортизатора.
- Вращая регулятор против часовой стрелки, мы уменьшаем жесткость хода сжатия.

#### **ВНИМАНИЕ**

Не устанавливайте самую жесткую регулировку. Возможно повреждение амортизатора.

Производите пробные поездки и регулировку пока не достигнете требуемых результатов.

## Расположение амортизаторов



1. Задний амортизатор
2. Центральный амортизатор
3. Передние амортизаторы (IFS)

## Регулировка демпфирования амортизатора

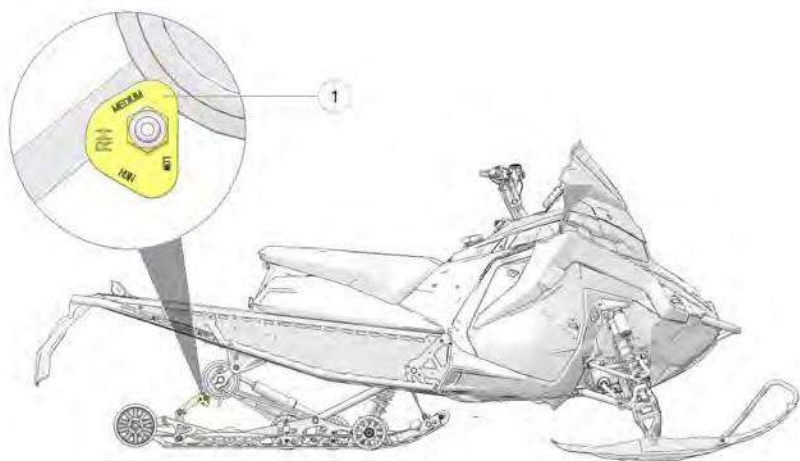
Самая главная регулировка - это предварительная затяжка пружины центрального амортизатора. Производите ее в самую первую очередь. После регулировки RTS возможна регулировка хода сжатия амортизатора для улучшения управляемости и противодействия пробоям.

Ход сжатия можно регулировать у передних и заднего амортизаторов. Производите регулировки вращением регулятора на 1-2 положения, затем производите тест. При регулировке передней подвески, производите регулировку обоих амортизаторов симметрично.

Для уменьшения пробоев передней или задней подвески, поверните регулятор по часовой стрелке (если смотреть сверху) на 2 положения, после чего выполните тест. Производите регулировку до достижения требуемых характеристик.

Для более комфортной езды, поверните регулятор против часовой стрелки на 2 положения, после чего выполните тест. Производите регулировку до достижения требуемых характеристик.

## Регулировка торсионных пружин



Натяжение торсионной пружины регулируется путем вращения трех позиционного кулачка с помощью свечного ключа. Легче всего регулировка выполняется при повороте кулачка из позиции «слабое натяжение» в позицию «умеренное натяжение» и только потом, при необходимости, – «сильное натяжение». Поворот непосредственно из первого в третье положение требует значительных усилий. Для более тяжелых условий эксплуатации существуют пружины большей жесткости. За помощью обращайтесь к дилеру.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Установка дополнительного сиденья или груза может повлиять на управляемость и потребовать настройки жесткости пружины.

Регулировка торсионных пружин	Рекомендации
Низкая	Райдер(ы) и оборудование = 63-81 кг Если менее 63 кг, используйте дополнительную таблицу для более мягкой настройки.
Средняя	Райдер(ы) и оборудование = 81-100 кг
Высокая	Райдер(ы) и оборудование = 100-118 кг Если более 118 кг, используйте дополнительную таблицу для более жесткой настройки.

**Комплекты задних торсионных пружин**

Все модели AXYS и MATRYX оснащаются штатными задними торсионными пружинами. Для придания уникальности можно установить комплекты задних торсионных пружин, чтобы ваш снегоход был рассчитан на любую нагрузку и вес райдеров.

Описание комплекта	АРТИКУЛ	Диапазон по массе (кг)
Штатно установленные пружины	7045190, 7045191	64-118 кг
Штатно установленные пружины(144/146)	7041629, 7041630	64-118 кг
129/137 для малой нагрузки	2884973	0-82 кг
144/146 для малой нагрузки	2884976	0-82 кг
129/137 для большой нагрузки	2884974	100-159 кг
144/146 для большой нагрузки	2884977	100-159 кг
129/137 для сверхбольшой нагрузки	2884975	141-193 кг

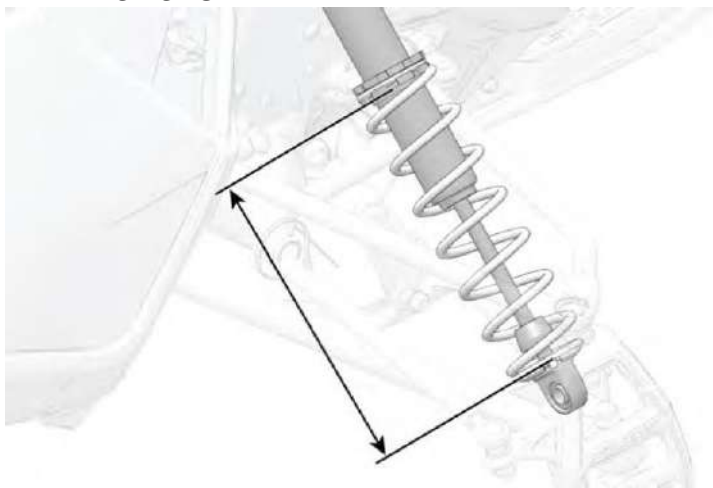
## РЕГУЛИРОВКИ

### Настройка переднего амортизатора (IFS)

Производите регулировку только на разгруженном амортизаторе, когда шток полностью выдвинут наружу.

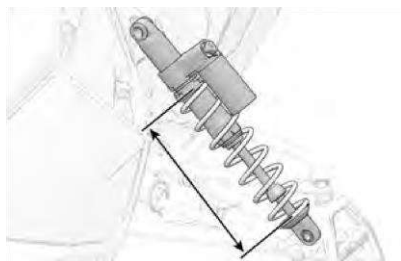
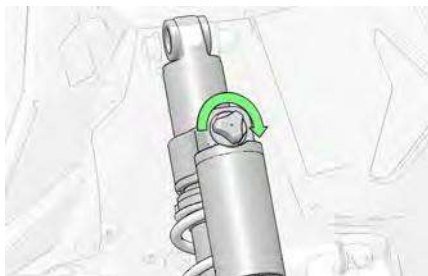
Для изменения настроек переднего амортизатора IFS поверните регулятор до упора, а затем поворачивайте его в обратном направлении на одинаковое количество щелчков для каждого амортизатора.

### АТР® MONOTUBE



МОДЕЛЬ	Matryx Nordic Pro	Matryx Voyageur
Заводская длина	25,75 см	25,75 см
Минимальная длина	24,89 см	24,89 см
Заводские регулировки амортизатора*	Без регулятора	Без регулятора



**WALKER EVANS® VELOCITY**

МОДЕЛЬ	Matryx INDY VR1	Matryx Switchback Assault
Заводская длина	27,3 см	24,8 см
Минимальная длина	24,8 см	22,2 см
Заводские регулировки амортизатора	5	6
* с самого жесткого положения		

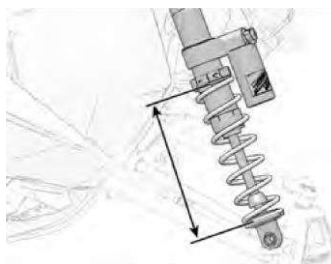
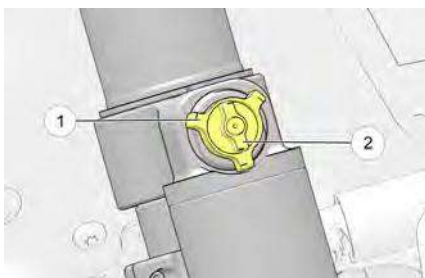
### WALKER EVANS® VELOCITY HI/LO

Модели INDY XCR оснащаются амортизаторами Walker Evans Velocity, на которых установлены двойные регуляторы для настройки сжатия и комфортного хода. Для изменения настроек переднего амортизатора IFS поверните регулятор до упора, а затем поворачивайте его в обратном направлении на одинаковое количество щелчков для каждого амортизатора.

#### ВНИМАНИЕ

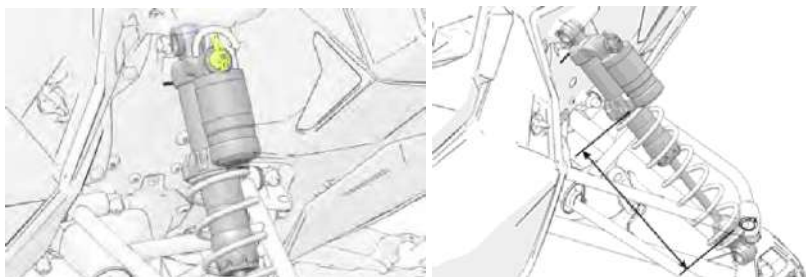
Скорость в данном случае означает степень сжатия амортизаторов, а не скорость транспортного средства.

- *Наружный регулятор (1) отвечает за настройку хода сжатия амортизаторов для участков на высокой скорости. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения сжатия и против часовой - для его уменьшения.*
- *С помощью внутреннего регулятора (2) настраивается ход сжатия при прохождении участков на низкой скорости. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения сжатия и против часовой – для его уменьшения.*



<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>Matryx INDY XCR</b>
<b>Заводская длина</b>	24,76 см
<b>Минимальная длина</b>	22,48 см
<b>Заводские регулировки амортизатора*</b>	Наружный регулятор: 5 Внутренний регулятор: 6
* с самого жесткого положения	

## FOX® QS3



МОДЕЛЬ	INDY Adventure	INDY XC	Switchback XC
Заводская длина	27,44 см	27,44 см	26,17 см
Минимальная длина	25,5 см	25,5 см	24,87 см
Заводские регулировки амортизатора*	Средняя	Средняя	Средняя
* с самого жесткого положения			

## РЕГУЛИРОВКИ

### Настройки центрального амортизатора

Заводские настройки в сочетании с регулировками Владельца пружины задней подвески (RTSS), обеспечивают достаточный диапазон возможностей для различных условий. Самая главная регулировка - это предварительная затяжка RTSS. Производите ее в самую первую очередь.

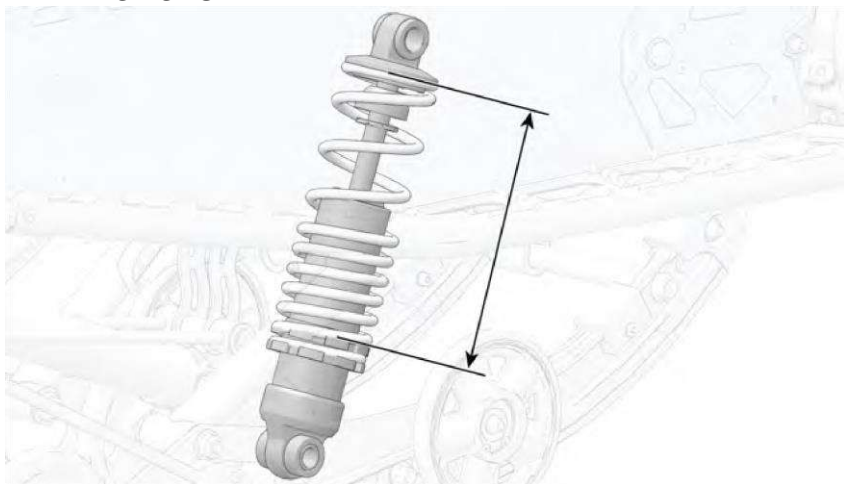
*Производите регулировку только на разгруженном амортизаторе, когда шток полностью выдвинут наружу.*

#### ВНИМАНИЕ

При регулировке никогда не выходите за пределы заводской длины или длины, указанной в таблице ниже. Возможно повреждение подвески. При ослаблении предварительной затяжки убедитесь, что как минимум два витка резьбы еще удерживают гайку на штоке.

Центральный амортизатор измеряется от низа пружины до верха крышки.

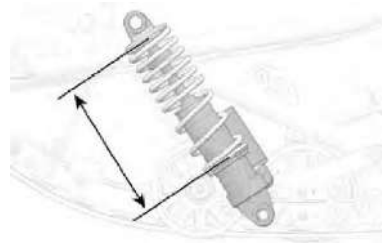
### ATP® MONOTUBE



МОДЕЛЬ	Matryx Nordic Pro	Matryx Voyageur
Заводская длина	21,28 см	21,28 см

Минимальная длина	19,63 см	19,63 см
Заводские регулировки амортизатора*	Без регулятора	Без регулятора

### WALKER EVANS® VELOCITY



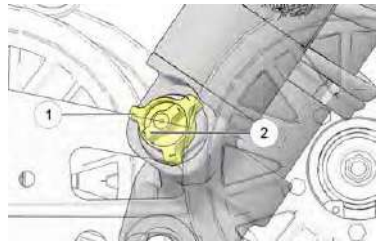
МОДЕЛЬ	Matrix INDY VR1	Matrix Switchback Assault
Заводская длина	19,05 см	19,81 см
Минимальная длина	18,45 см	18,37 см
Заводские регулировки амортизатора*	5	6
* с самого жесткого положения		

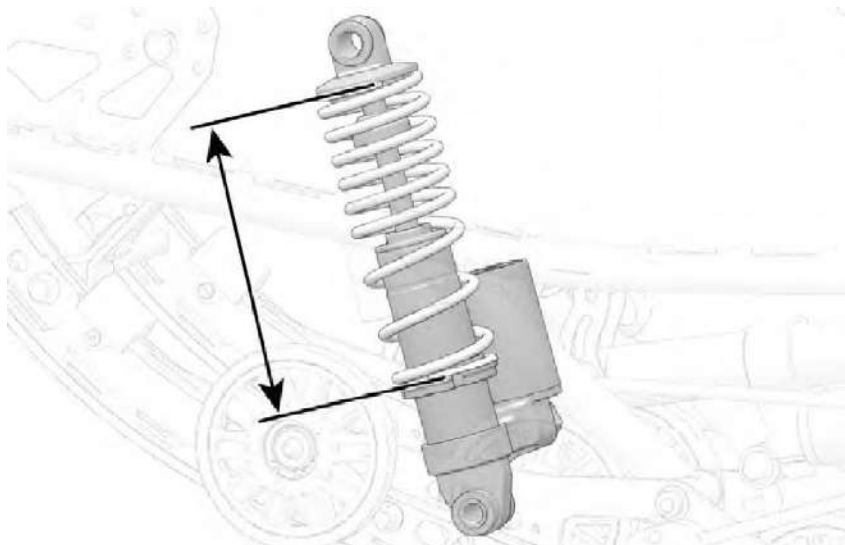
### WALKER EVANS® VELOCITY HI/LO

Модели INDY XCR оснащаются амортизаторами Walker Evans Velocity, на которых установлены двойные регуляторы для настройки сжатия и комфортного хода. Для изменения настроек переднего амортизатора IFS поверните регулятор до упора, а затем поворачивайте его в обратном направлении на одинаковое количество щелчков для каждого амортизатора.

#### ВНИМАНИЕ

Скорость в данном случае означает степень сжатия амортизаторов, а не скорость транспортного средства.

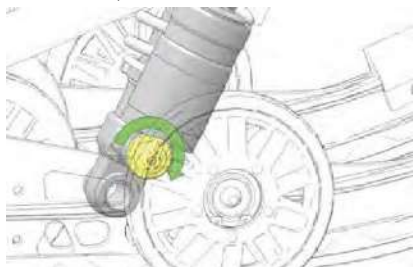




- *Наружный регулятор (1) отвечает за настройку хода сжатия амортизаторов для участков на высокой скорости. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения сжатия и против часовой - для его уменьшения.*
- *С помощью внутреннего регулятора (2) настраивается ход сжатия при прохождении участков на низкой скорости. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения сжатия и против часовой - для его уменьшения.*

<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>Matrix INDY XCR</b>
<b>Заводская длина</b>	20,32 см
<b>Минимальная длина</b>	18,37 см
<b>Заводские регулировки амортизатора*</b>	Наружный регулятор: 5 Внутренний регулятор: 6
* с самого жесткого положения	

## FOX® QS3



МОДЕЛЬ	Matryx INDY Adventure	Matryx INDY XC	Matryx Switchback XC
Заводская длина	20,77 см	20,77 см	20,77 см
Минимальная длина	19,82 см	19,82 см	19,82 см
Заводские регулировки амортизатора*	Средняя	Средняя	Средняя
* с самого жесткого положения			

### Настройки заднего амортизатора

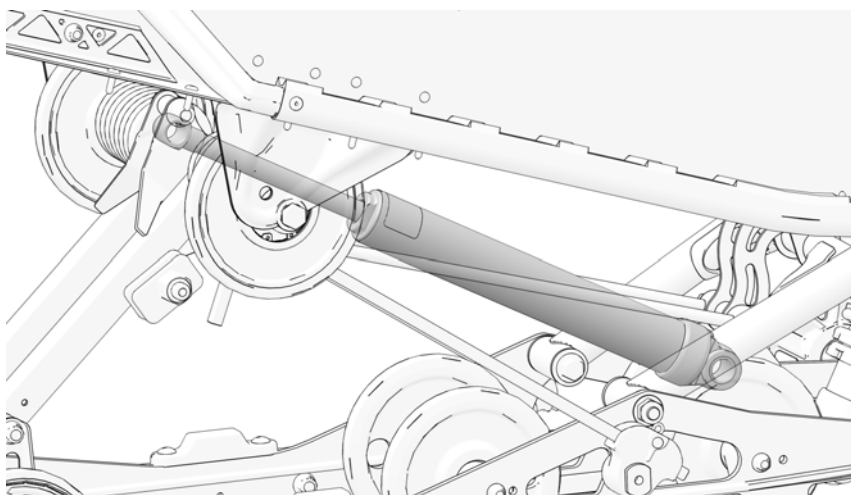
Произведите регулировку только на разгруженном амортизаторе, когда шток полностью выдвинут наружу.

Для изменения настроек переднего амортизатора IFS поверните регулятор до упора, а затем поворачивайте его в обратном направлении на одинаковое количество щелчков для каждого амортизатора.

### **ATP® MONOTUBE**

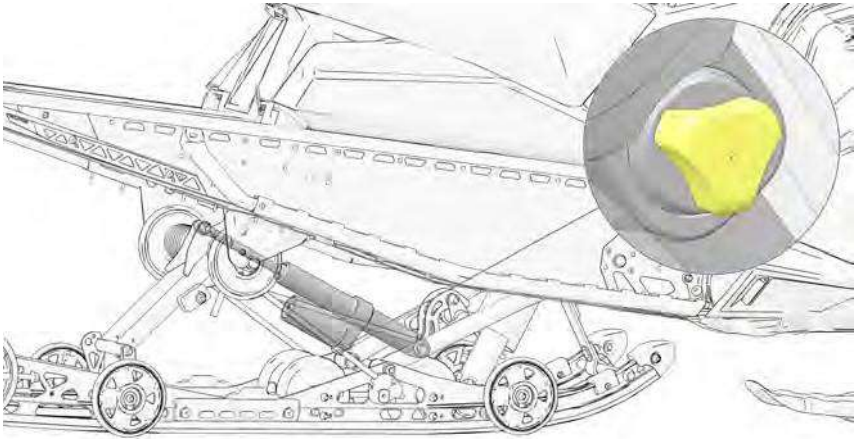
Модели Nordic Pro и Voyageur оснащаются задними однотрубными амортизаторами ATP®. Эти амортизаторы нельзя регулировать.

Отрегулируйте пружину центрального амортизатора и торсионные пружины для дополнительного перераспределения нагрузки.



МОДЕЛЬ	Matryx Nordic Pro	Matryx Voyageur
Заводская длина	Без пружины	Без пружины
Заводские регулировки амортизатора	Без регулятора	Без регулятора



**WALKER EVANS® VELOCITY**

<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>Matryx INDY VR1</b>	<b>Matryx Switchback Assault</b>
<b>Заводская длина</b>	Без пружины	Без пружины
<b>Заводские регулировки амортизатора*</b>	5	6
* с самого жесткого положения		

## РЕГУЛИРОВКИ

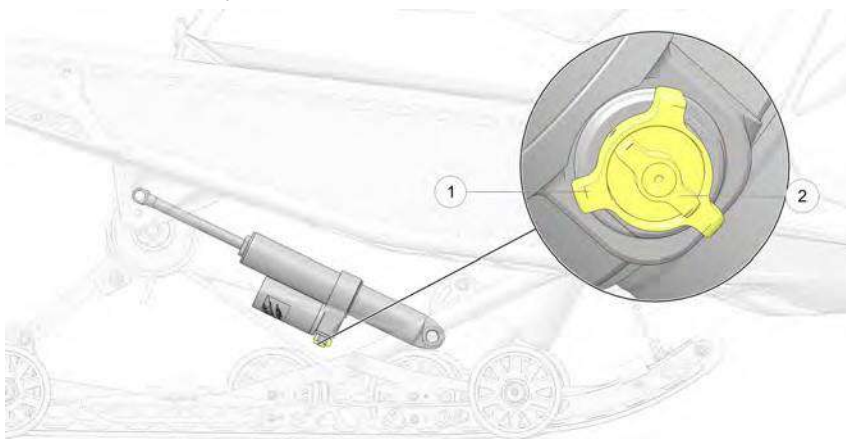
### **WALKER EVANS® VELOCITY HI/LO**

Модели INDY XCR оснащаются амортизаторами Walker Evans Velocity, на которых установлены двойные регуляторы для настройки сжатия и комфортного хода. Для изменения настроек переднего амортизатора IFS поверните регулятор до упора, а затем поворачивайте его в обратном направлении на одинаковое количество щелчков для каждого амортизатора.

#### **ВНИМАНИЕ**

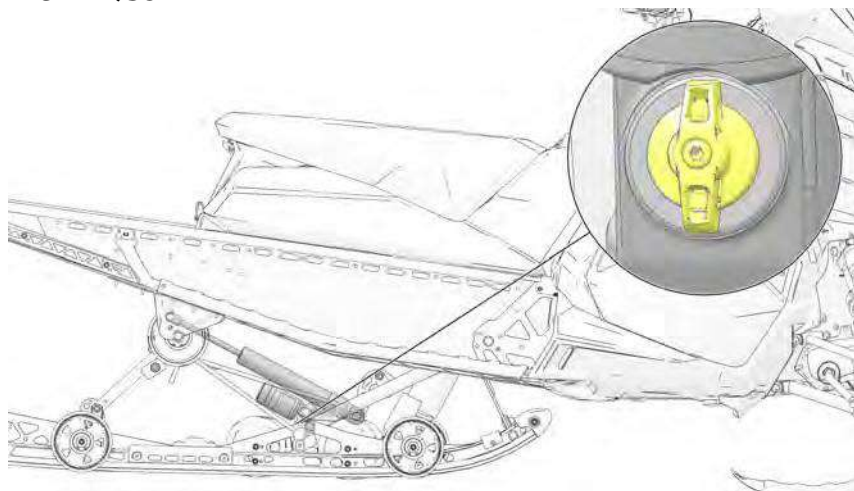
Скорость в данном случае означает степень сжатия амортизаторов, а не скорость транспортного средства.

- *Наружный регулятор (1) отвечает за настройку хода сжатия амортизаторов для участков на высокой скорости. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения сжатия и против часовой - для его уменьшения.*
- *С помощью внутреннего регулятора (2) настраивается ход сжатия при прохождении участков на низкой скорости. Поверните регулятор по часовой стрелке для увеличения сжатия и против часовой - для его уменьшения.*



<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>Matryx INDY XCR</b>
<b>Заводская длина</b>	Без пружины
<b>Заводские регулировки амортизатора*</b>	Наружный регулятор: 5 Внутренний регулятор: 6
* с самого жесткого положения	

## FOX® QS3



МОДЕЛЬ	INDY Adventure	INDY XC	Switchback XC
Заводская длина	Без пружины	Без пружины	Без пружины
Заводские регулировки амортизатора*	Средняя	Средняя	Средняя
* с самого жесткого положения			

### Характеристики поведения снегохода при перемещении упора RRSS

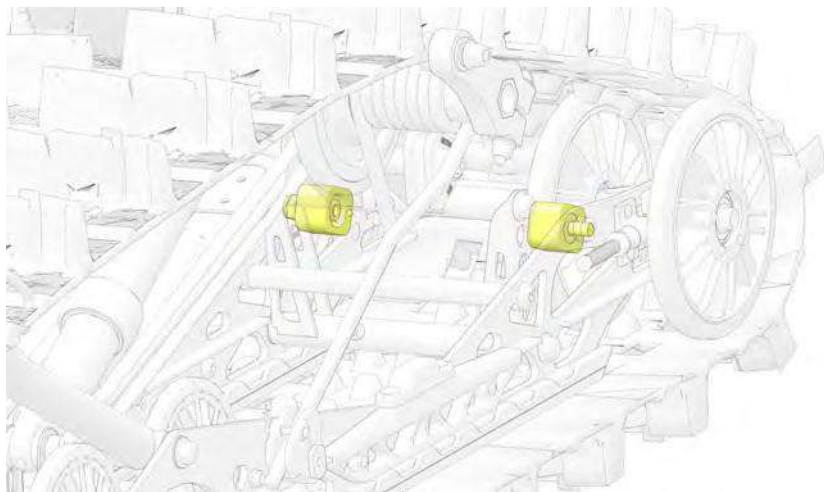
### Характеристики поведения снегохода при перемещении упора RRSS

Перевод RRSS в более высокое положение действует на подвеску следующим образом:

- Уменьшается перераспределение масс
- Уменьшаются вибрации машины в вертикальной плоскости
- Улучшается маневренность
- Увеличивается грузоподъемность

### Перераспределение нагрузки при ускорении

Предпочтительный метод управления передачей веса при ускорении – регулировка заднего шпильчатого упора (RRSS). Заводская установка оптимальна для большинства случаев движения по трассе.

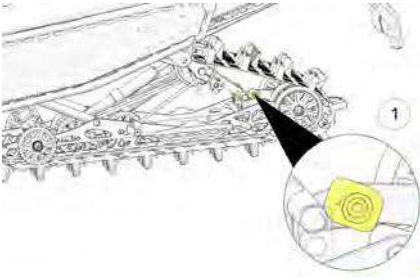


Для уменьшения переноса веса при ускорении (улучшения прохождения поворотов), RRSS переводится в более высокое положение.

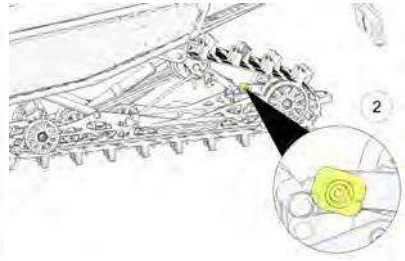
Для увеличения переноса веса или для подъема лыж при ускорении, RRSS переводится в более низкое положение.

#### **ВНИМАНИЕ**

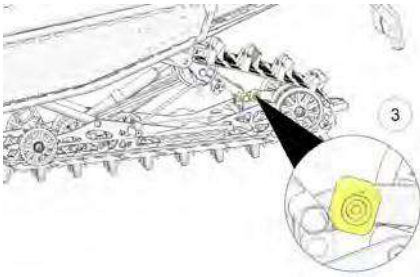
При регулировке перераспределения нагрузки оба задних упора заднего рычага задней подвески (левый и правый) необходимо установить в одном и том же положении.



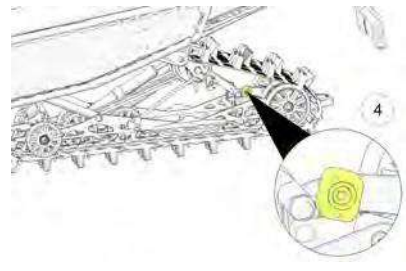
(1) Высокое



(2) Среднее



(3) Низкое



(4) Низкое

**Подсказка:**

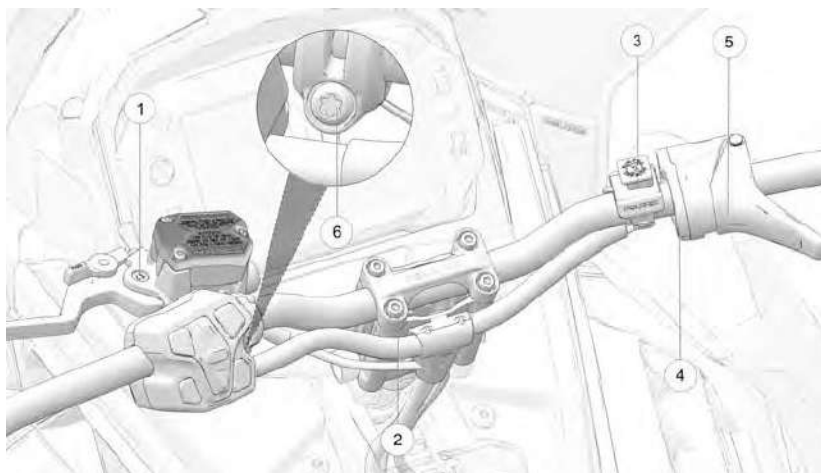
Для обеспечения оптимальных ходовых характеристик обратитесь к Вашему Дилеру. Инструмент для регулировки упора также можно приобрести у Дилера.

## Затяжка элементов руля

### ВАЖНО

Сдвигание блоков управления на руле без предварительного ослабления винтов/ установочных винтов может привести к появлению выработки в месте крепления, что впоследствии затруднит крепление элемента. Не сдвигайте блоки управления на руле, предварительно не ослабив винты крепления/установочные винты.

При изменении положения элементов руля будьте осторожны, чтобы не повредить обгорев рукояток/поводку переключателя тормоза.



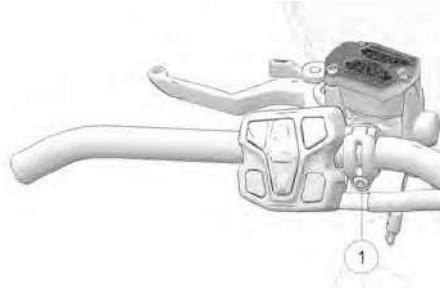
COMPONENT		ЗАТЯЖКА <i>Соблюдайте момент затяжки</i>
(1)	Рычаг тормоза / Главный цилиндр	6,7 - 9 Нм
(2)	Зажимные винты рулевого механизма/Болты	4 Нм
(3)	Болт крепления аварийного выключателя двигателя	1,4 Нм
(4)	Болты крышки блока рычага дросселя	0,7 Нм
(5)	Болт крепления блока рычага дросселя	3 Нм
(6)	Регулировочный винт органов управления слева	2,3 Нм

## Регулировка главного тормозного цилиндра

### ⚠ ОСТОРОЖНО

При изменении положения элементов руля будьте осторожны, чтобы не повредить обогрев рукояток/поводку переключателя тормоза.

1. Ослабьте винт крепления.
2. Установите главный цилиндр в требуемое положение.
3. Затяните винт в соответствии со спецификацией.  
Соблюдайте момент затяжки



### ЗАТЯЖКА

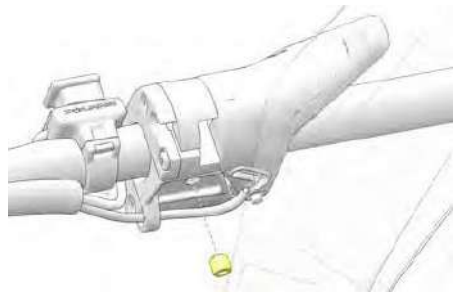
Болты крепления главного цилиндра **6,7 - 9 Нм**

## Регулировка блока дросселя

### ВНИМАНИЕ

При изменении положения элементов будьте осторожны, чтобы не повредить обогрев рукояток.

1. Слегка ослабьте установочный винт, расположенный снизу корпуса.
2. Установите блок управления в требуемое положение.
3. Затяните винт в соответствии со спецификацией.  
Соблюдайте момент затяжки
4. При выключенном двигателе после затяжки винта проверьте движение рычага акселератора.





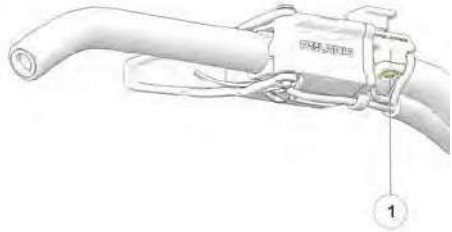


**ЗАТЯЖКА**

Установочный винт блока рычага акселератора  
**3 Нм**

**Регулировка аварийного выключателя двигателя**

1. Слегка отпустите зажимной винт. (1) в нижней части корпуса.
2. Передвиньте выключатель в требуемое положение.
3. Затяните винт в соответствии со спецификацией. Соблюдайте момент затяжки

**⚠ ОСТОРОЖНО**

Аварийный выключатель двигателя должен располагаться в легко доступном месте.

**ЗАТЯЖКА**

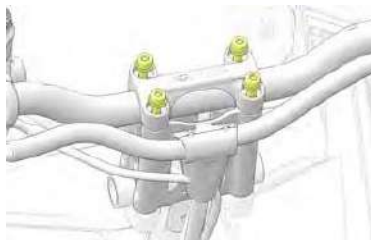
Установочный винт аварийного выключателя двигателя  
**1,4 Нм**

**Регулировка угла наклона руля****⚠ ОСТОРОЖНО**

При изменении положения элементов руля будьте осторожны, чтобы не повредить обогрев рукояток/поводку переключателя тормоза.

## РЕГУЛИРОВКИ

1. Производя затяжку зажимных болтов руля с помощью шестигранного ключа, отпустите все четыре гайки.
2. Установите требуемый наклон.
3. Убедитесь, что при полной перекладке руля влево и вправо рычаг тормоза, рычаг дроссельной заслонки и сам руль движутся плавно, без заеданий, и не касаются топливного бака, ветрового стекла и других частей снегохода. При необходимости, отрегулируйте органы управления справа и слева.
4. Затяните две верхних гайки зажима руля, а затем и две нижних гайки. Соблюдайте момент затяжки.



### ЗАТЯЖКА

Зажимные винты рулевого механизма **15 Нм**

## Передаточное отношение цепной коробки передач (при наличии)

Датчик скорости считывает скорость тормозного диска на промежуточном валу. Система управления двигателем использует этот сигнал для определения скорости транспортного средства.

При изменении передаточного отношения цепной коробки передач как в большую, так и меньшую сторону, систему управления двигателем необходимо обновить, чтобы установить новое передаточное число. Для того, чтобы изменить настройки калибровки спидометра при установке других звездочек цепной коробки передач, обратитесь к дилеру POLARIS.

## Приспособления для увеличения сцепления

### Установка шипов

Использование гусеничных шипов повышает эффективность торможения на укатанном снегу или льду, однако и в этом случае при движении по таким поверхностям надо быть предельно внимательным. На укатанном снегу или льду может снизиться управляемость.

При использовании гусеницы с шипами за счет более интенсивного торможения увеличивается износ тормозных колодок, поэтому необходимо чаще производить проверку тормозной системы.

Установка шипов способствует большему растягиванию гусеницы, по сравнению с гусеницей без шипов. В связи с этим, POLARIS рекомендует производить более частую проверку и корректировку натяга гусеницы.

Следуйте инструкциям по обслуживанию шипованной гусеницы и моментам затяжки, приведенным в данном руководстве.

Перед тем, как устанавливать на гусеницу шипы или аналогичные изделия, ознакомьтесь с правилами использования этих элементов в вашем регионе.

## Шипы

### ВНИМАНИЕ

Несоблюдение следующих рекомендаций приведет к повреждению туннеля или гусеницы и аннулированию гарантии.

Повреждение гусеницы вследствие некорректно установленных или обслуживаемых шипов не является гарантийным случаем. Применяйте на снегоходе только оригинальные детали Polaris. По вопросам выбора высоты шипов /или коньков обратитесь к дилеру.

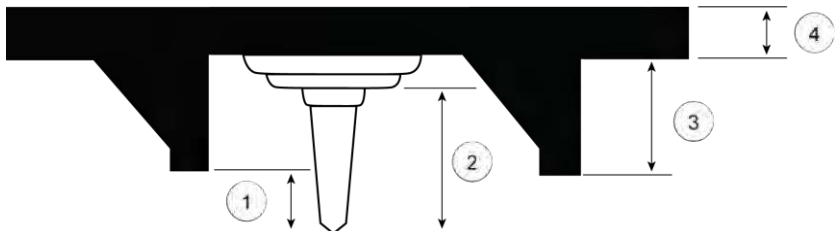
### ВНИМАНИЕ

Использование шипов с длиной, увеличенной по сравнению с рекомендованной, на снегоходах, с центральным расположением теплообменников, может привести к повреждению теплообменника или тоннеля.

Для шасси Matrx необходимо установить комплект для защиты шипов перед тем, как устанавливать сами шипы, в противном случае это приведет к повреждению шасси. Комплект для защиты шипов защищает шасси от повреждений, благодаря следующим комбинациям гусениц и шипов.

Шасси/гусеница	Комплект для защиты шипов
Matrx 129 / Storm 150	Артикул: 2884961
Matrx 137 / Cobra / Ice Ripper	Артикул: 2884962
Matrx 146 / Cobra 1.3	Артикул: 2884963

- Шипы Polaris/Woody's® высотой 3,36 см устанавливаются на гусеницах Ripsaw II 1.25 или Cobra Гусеница 1,352"
- Шипы Polaris/Woody's® высотой 4 см устанавливаются на гусенице Storm 150, только по центру.



## РЕГУЛИРОВКИ

---

- (1) Диапазон выступа: 6-9 мм
- (2) Размер шипа
- (3) Высота грунтозацепа
- (4) Толщина полотна гусеницы

### Карбидные коньки

Коньки – это сменные полотна, прикрепленные к нижней части лыж, помогающие при поворотах снегохода и исключающие износ лыж при движении по дорогам и другим, не покрытым снегом участкам.

См. стр. 184.

#### **ВНИМАНИЕ**

Не устанавливайте шипы на этот снегоход. Это приведет к повреждениям.

## Обкатка двигателя

### ВАЖНО

Первоначальное предварительное смешивание топлива с моторным маслом не требуется для двигателей, оснащенных электронным масляным насосом.

Чрезмерное повышение температуры в первые три часа работы приведет к повреждению плотно подогнанных деталей двигателя. Не развивайте полную мощность двигателя и не катайтесь на высокой скорости в первые часы эксплуатации транспортного средства. Изменяйте степень открытия дроссельной заслонки и скорость движения, чтобы уменьшить трение в сопряжениях и позволить элементам приработаться без повреждений.

### ОСТОРОЖНО

Запрещается применять смеси различных марок моторных масел. Возникающие химические реакции могут привести к серьезным повреждениям деталей двигателя. Несовместимость разносортных масел приводит к образованию осадка, засорению фильтра, сгущению масла при низких температурах. Все масла фирмы Polaris совместимы друг с другом.

Будьте особо осторожны при управлении снегоходом в период обкатки. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, состояние трубопроводов и прочих важных частей снегохода.

## Автоматический таймер обкатки двигателя

### ВНИМАНИЕ

Для работы системы управления двигателем на моделях MATRYX имеет значение период обкатки топливного инжектора и период повышенной подачи масла. Период протекания этих процессов не зависит друг от друга и определяется временем работы двигателя и установленными оборотами.

Процедура обкатки	Время работы двигателя	Описание
Топливные инжекторы	2 часа *	На 2% больше топлива
Период работы с увеличенной подачей масла для моделей MATRYX	10 часов *	На 15% увеличена подача масла в двигатель
* = общее время работы двигателя при более 3 500 об/мин.		

## Обкатка снегохода

---

### Обкатка ремня вариатора

Период обкатки нового ремня вариатора составляет 48 км. В течение этого пробега не открывайте дроссельную заслонку более чем на 50% и двигайтесь, постоянно изменяя режимы движения.

Новый приводной ремень, который имеет частицы отработки на внешней поверхности, необходимо промыть теплой мыльной водой и дать высохнуть перед использованием.

Всегда прогревайте ремень перед началом активного использования снегохода. Высвободите лыжи и гусеницу от примерзания к грунту и ледяных наростов перед тем как начать движение.

### Обкатка гусеницы

Новая гусеница будет растягиваться в течение периода обкатки. Для обкатки обычной гусеницы необходимо проехать примерно 400-800 км.

#### ВАЖНО

Период обкатки гусеницы зависит от типа гусеницы, стиля вождения и наличия или отсутствия шипов на вашей модели.

В течение периода обкатки новой гусеницы рекомендуется проверять ее натяжение после катания в конце каждого дня. Подробная информация приведена в разделе по техническому обслуживанию.

## Проверки перед поездкой

Перед каждой поездкой проверяйте работоспособность основных элементов снегохода в соответствии с приводимой ниже таблицей. Процедуры проверки указаны на соответствующих страницах.

<b>ХАРАКТЕРИСТИКА</b>	<b>См. раздел</b>
Приводной ремень и ремень QUICKDRIVE	стр. 176
Рулевое управление	стр. 182
Ручной стартер	стр. 138
Уровень охлаждающей жидкости	стр. 168
Уровень масла в цепной коробке передач (при наличии)	стр. 160
Уровень масла двигателя	стр.
Замок стояночного тормоза/тормозной рычаг/тормозная система	стр. 136, стр. 171
Экстренный выключатель двигателя	стр. 151
Замок зажигания	стр. 35
Передняя фара/Задняя фара/Стоп-сигнал	стр. 138
Болты крепления подвески	стр. 134
Коньки (изнашиваемые)	стр. 184
Элементы крепления передней подвески и лыж	стр. 134
Крепление капота и боковых панелей	стр. 138
Рычаг привода дросселя/Экстренный выключатель двигателя	стр. 135
Болт крепления задних роликов	стр. 179
Экстренный выключатель/Шнур безопасности (если есть)	стр. 138
Натяжение/центровка гусеницы	стр. 137, стр. 181
Состояние сменных направляющих гусеницы	стр. 185

## ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

---

### Проверки подвески перед поездкой

Не затянутые болты и гайки могут снизить надежность работы снегохода и привести к лишнему ремонту и увеличению времени простоя снегохода. Перед каждой поездкой осматривайте снегоход, это поможет обнаружить возможные неисправности. Еженедельно или перед дальней поездкой:

<b>ХАРАКТЕРИСТИКА</b>	<b>См. раздел</b>
Проверьте затяжку болтов крепления подвески.	-
Проверьте затяжку болтов задних направляющих катков.	стр. 179
Проверьте затяжку контргаек регулировочных болтов задних роликов.	-
Проверьте состояние ограничителя на передней реактивной штанге.	-
Проверьте состояние пластиковых накладок и направляющих	стр. 185
Проверьте натяжение гусеницы	стр. 179
Проверьте состояние лыж/полозьев.	стр. 184
Проверьте затяжку болтов поворотных шарниров лыж.	-
Проверьте затяжку гаек наконечников тяг.	-



## Проверки перед запуском двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии.



### ВНИМАНИЕ

Изношенные, поврежденные или неработоспособные части могут стать причиной серьезной травмы или гибели. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии.

## Прочтите и изучите руководство по эксплуатации

Прочтите Руководство пользователя и при затруднениях обращайтесь к нему. Мы, со своей стороны, постарались сделать все возможное, чтобы обеспечить Вас исчерпывающей информацией по технике безопасности и эксплуатации Вашего снегохода.

## Рулевое управление



### ВНИМАНИЕ

Ледяные и снежные наросты могут мешать работе рулевого привода снегохода и привести к серьезным травмам или смерти. Очищайте подкапотное пространство от снега и льда.

Перед поездкой руками поверните лыжи вправо и влево, чтобы убедиться, что лед и снег не мешают повороту руля в крайнее левое и правое положение. Если лыжи поворачиваются с трудом, проверьте нет ли наростов льда и снега на деталях рулевого привода.

## Рычаг акселератора

Рукоятка привода дросселя и тормоз являются основными органами управления снегохода. Необходимо постоянно проверять их работоспособность.

Нажмите рукоятку и убедитесь, что она перемещается равномерно и плавно. Сразу после отпускания, рычаг должен вернуться в положение холостого хода без заеданий или задержки. Если рукоятка двигается рывками или имеет избыточный свободный ход, НЕ запускайте двигатель. Немедленно обратитесь к Дилеру.

## Датчик привода дросселя

Проверка датчика механизма привода дросселя должна проводиться перед каждой поездкой на снегоходе.

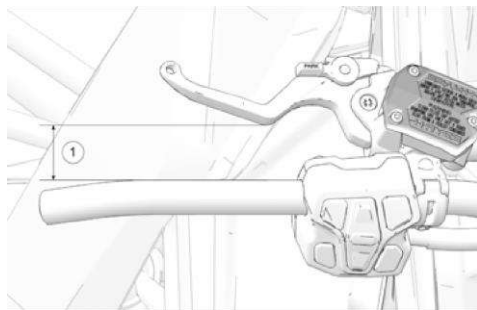
## Тормозная система

Перед запуском двигателя для нормальной эксплуатации всегда проверяйте следующие элементы.

## ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

### **Ход рычага тормоза**

Нажмите рычаг тормоза. Расстояние между рукояткой руля и рычагом должно быть не менее 1,3 см. Меньшее расстояние указывает на пониженный уровень тормозной жидкости или наличие воздуха в тормозной системе. Ознакомьтесь с информацией по прокачке тормозной системы на стр. 174. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS.



### **Усилие на рычаге тормоза**

Если при нажатии рычаг тормоза «проваливается», проверьте уровень и состояние тормозной жидкости. Долейте жидкость при необходимости. См. раздел "Тормозная жидкость".

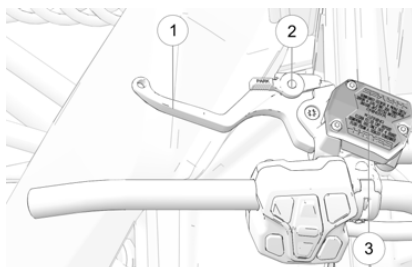
#### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Эксплуатация тормозов с «провалами» может привести к полной потере тормозного эффекта, серьезным травмам или гибели. При первых же признаках неисправности или плохой работы тормозной системы обратитесь к дилеру.

### **Рукоятка стояночного тормоза**

Стояночный тормоз можно использовать только в том случае, если снегоход должен оставаться неподвижным не более 5 минут, например, при остановке на наклонной поверхности.

1. Рычаг тормоза
2. Рукоятка стояночного тормоза
3. Главный цилиндр/крышка



### **Включение стояночного тормоза**

Для включения парковочного тормоза, сильно нажмите рычаг тормоза и сдвиньте рукоятку парковочного тормоза вперед. Отпуская рычаг тормоза, удержите рукоятку парковочного тормоза.

## ВНИМАНИЕ

Когда рычаг тормоза полностью нажат, фиксатор легко встает на место. Во избежание поломки не прикладывайте чрезмерных усилий к фиксатору.

При работающем двигателе и включенном стояночном тормозе на приборной доске светится контрольная лампа стояночного тормоза. Эта же контрольная лампа загорается при использовании рабочего тормоза. Если контрольная лампа не светится при работе тормозов, обратитесь к дилеру в целях ее проверки и устранения неисправности.

## Выключение парковочного тормоза

Для выключения парковочного тормоза, сильно нажмите на рычаг тормоза. Рыкоятка парковочного тормоза самостоятельно высвободится.



## ВНИМАНИЕ

Если рычаг тормоза полностью или частично заблокирован во время движения, это может привести к перегреву и выходу из строя тормозной системы. Может произойти возгорание, что приведет к серьезным травмам или смерти. Всегда проверяйте положение фиксатора перед началом поездки.

## Инжекционная система смазки

Всегда проверяйте и заполняйте масляную емкость перед поездкой и при заправке топливом.

## ВНИМАНИЕ

Отсутствие надлежащей смазки может стать причиной серьезных поломок двигателя. Проверяйте уровень масла в масляном баке как можно чаще во время работы на первом баке топлива. Если уровень масла не понижается, немедленно свяжитесь с вашим дилером.

## ГУСЕНИЦА

Поломка гусеницы вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.



## ВНИМАНИЕ

Управление снегоходом с поврежденной гусеницей может привести к её разрушению, потере контроля над машиной, серьезным травмам или гибели. Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы.



## ВНИМАНИЕ

Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Длительное движение на высоких скоростях при отсутствии смазки может привести к разрушению корда гусеницы, ее кромок и другим повреждениям. Обычно недостаток смазки испытывается при движении по льду без снежного покрова, обледеневшим трассам и бесснежной местности.

# ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

---

## Крепление капота и боковых панелей



Капот и боковые панели снегохода защищают водителя, а также частично заглушает шум и выполняет другие функции. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым / снятым капотом или боковыми панелями. Перед запуском двигателя убедитесь в надежности фиксации капота и боковых панелей.

## Ручной стартер

Проверьте состояние пускового шнура и ручки, шнур не должен иметь видимых следов износа, узел, которым шнур крепится к ручке, должен быть крепко затянут. При чрезмерном износе обратитесь к дилеру Polaris для замены.

## Проверки после запуска двигателя

Перед запуском двигателя проверьте исправность всех систем, узлов и деталей. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе. Перед тем как запустить двигатель, убедитесь, что все детали находятся в работоспособном состоянии. См. стр. 135..

## Экстренный выключатель двигателя

Проверьте, исправен ли выключатель двигателя. Нажмите на кнопку выключателя, чтобы заглушить двигатель. Затем вытяните кнопку и снова запустите двигатель.

## Замок зажигания

Убедитесь, что при повороте ключа зажигания в положение OFF двигатель выключается.

## Шнур безопасности (при наличии)

Если Ваш снегоход оснащен шнуром безопасности, сдерните шнур с выключателя, чтобы убедиться, что двигатель выключится.

## Оптика

Проверьте, исправны ли фары (ближний и дальний свет), задние фонари и стоп-сигналы. Замените неисправные лампы.

## Зеркала (при наличии)

Отрегулируйте положение зеркал (если имеются).

## Убедитесь в отсутствии препятствий

Перед началом движения, осмотритесь. Убедитесь, что вокруг Вас нет никаких препятствий и посторонних людей, способных помешать Вам при движении.

## Запуск двигателя

### ВАЖНО

Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда двигатель находится в режиме реверса. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

1. Переведите ключ в положение "ON".
2. Переведите выключатель двигателя в положение RUN.
3. При наличии электростартера, поверните ключ зажигания в положение ЗАПУСК (START), чтобы повернуть коленчатый вал двигателя. После запуска двигателя дайте ключу вернуться в положение ON.
4. Если двигатель оснащен ручным стартером, крепко обхватите и медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете возросшего сопротивления Вашему усилию, после чего энергично дерните рукоятку - двигатель должен запуститься.

### Подсказка:

Не вытягивайте шнур стартера полностью и не позволяйте ему резко возвращаться. Это может вывести из строя стартер.

5. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, немного нажмите на рукоятку привода дросселя (не более 1/4) при вращении коленчатого вала. При запуске двигателя *немедленно* отпустите рукоятку привода дросселя.



### ОСТОРОЖНО

Во избежание травм и/или поломок двигателя не пользуйтесь электрическим и ручным стартером при работающем двигателе.

### ВНИМАНИЕ

Нагрузка на двигатель сразу после его запуска может привести к повреждению двигателя. Дайте двигателю прогреться несколько минут перед началом движения. При пренебрежении прогревом двигателя перед движением, обороты будут снижены для защиты двигателя.

### **Повторный запуск двигателя**

После выключения двигателя экстренным выключателем, запускайте двигатель следуя обычной процедуре запуска. Если двигатель не запускается:

1. Нажмите на экстренный выключатель двигателя.
2. Переведите ключ в положение OFF.
3. Откройте дроссельную заслонку.
4. Вращайте коленчатый вал стартером, чтобы продуть цилиндры.
5. Отпустите рукоятку.
6. Запускайте двигатель следуя обычной процедуре запуска.

## Прогрев гусеницы

### ВНИМАНИЕ

Ослабление гусеницы и летящий из-под нее мусор могут привести к серьезной травме или смерти. Держитесь в стороне от передней части снегохода и движущейся гусеницы. Не поднимайте снегоход и не стойте позади него при прогреве гусеницы. Не нажимайте сильно на рычаг акселератора во время прогрева или при свободном висащей гусенице. Используйте надежный упор снегохода для подъема задней части.

### ВНИМАНИЕ

Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Повреждения могут привести к потере контроля и вызвать травмы или даже смерть. Перед поездкой всегда проверяйте состояние гусеницы.

Для правильного прогрева двигателя, трансмиссии и гусеницы выполните приведенные ниже шаги.

1. С помощью подходящей стойки надежно подоприте заднюю часть снегохода за задний бампер. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение двух-трех минут.
3. Резко нажмите и отпустите рукоятку привода дросселя и позвольте гусенице провернуться на несколько оборотов.

### Подсказка:

При низких температурах воздуха прогрев может занять большее время.

4. Отпустите акселератор, нажмите тормоз, заглушите двигатель и опустите снегоход на землю.
5. Возьмите лыжи за передние петли и поверните из стороны в сторону, чтобы освободить от снега и льда.

## Охлаждение опорных полозьев и гусеницы

### ВНИМАНИЕ

Отсутствие надлежащей смазки и охлаждения может привести к перегреву гусеницы и опорных полозьев, их преждевременному износу и поломке. Снижайте скорость и часто часто выезжайте на свежий снег, чтобы обеспечить достаточное охлаждение и смазку направляющих гусеницы. Не выезжайте на лед, наст и дороги.

## Топливо

### ВНИМАНИЕ

Бензин является легко воспламеняемой жидкостью и может быть взрывоопасным в определенных условиях.

- Всегда соблюдайте особую осторожность при обращении с топливом.
- Всегда производите заправку на открытом пространстве или в хорошо вентилируемом помещении.
- Всегда выключайте двигатель перед заправкой.
- Не переполняйте бак. Не заполняйте горловину бака.
- Не курите и не допускайте присутствия открытого огня или искр вблизи места заправки или места хранения бензина.
- Если бензин разлился на кожу или одежду, немедленно смойте его мылом и водой и смените одежду.
- Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях. Отработавшие газы ядовиты и могут привести к травме или смерти за короткий период времени.

### ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые могут стать причиной раковых заболеваний, пороков развития или дефектов репродуктивной функции человека. Техническое обслуживание этого транспортного средства должно выполняться только на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.

## Требования к топливу

### ВНИМАНИЕ

Длительное воздействие веществ на основе нефти разрушает лакокрасочное покрытие. При работе с топливом защищайте окрашенные поверхности.



### Топливо в других странах

Для получения наилучших характеристик, Polaris рекомендует использовать в качестве топлива бензин с октановым числом 95 и выше. Не допускается использование снегохода на низкооктановом бензине.

Требование	МОДЕЛИ 650	МОДЕЛИ 850
Топливо с минимальными характеристиками*	95 E10	95 E10
Топливо с максимальными характеристиками	95 E0	95 E0
Настройки переключателя типа топлива на цифровом приборе*	95+ топливо E0 = Режим 91 PREMIUM	95+ топливо E0 = Режим 91 PREMIUM

\* = Если вам неизвестен тип топлива, залитого в бак, Polaris рекомендует перевести переключатель типа топлива на режим E10 – 87 ETHANOL.

### Индикатор низкого уровня топлива

ВАЖНО
Чтобы получить наиболее точное значение уровня топлива, установите свой снегоход на ровной, плоской поверхности.

## ОСТОРОЖНО

Движение на снегоходе при крайне низком уровне топлива может стать причиной вентиляции топлива и снижению характеристик двигателя.

Индикатор низкого уровня топлива загорится на вашем цифровом приборе, когда в топливном баке останется 7,5 литров. В этом случае Polaris рекомендует райдерам изменить свой стиль вождения, чтобы сэкономить топливо и доехать до ближайшей заправки. Райдеры, которые хотят рассчитать максимальный запас хода по топливу, должны делать это после завершения периода обкатки топливных инжекторов и режима работы с увеличенной подачей масла. Подробная информация размещена на странице 131.

## ВАЖНО

***Расчет запаса хода по топливу и максимальной дальности является крайне изменчивой переменной и может сильно различаться между сравниваемыми моделями. На разброс результатов влияют множество факторов, например, стиль вождения, погодные условия и состояние трассы, аксессуары, тип гусеницы и пр.***

На моделях Matrxh устанавливаются топливные баки сособой конструкции, которая позволяет сжигать практически все топливо в баке. Polaris рекомендует райдерам следить за индикатором низкого уровня топлива, а после его включения стараться экономить топливо и найти ближайшую заправочную станцию.

## ВНИМАНИЕ

Когда индикатор низкого уровня топлива загорается на моделях Matrxh, то запаса хода по топливу останется примерно 24-40 км, если управлять снегоходом в экономном режиме.

## Антиобледенитель топливной системы

При заправках топливом Polaris рекомендует регулярно применять антиобледенитель топливной системы на основе изопропилового спирта. Добавление 8-16 мл на литр бензина предотвращает повреждение двигателя в результате замерзания системы подачи топлива и использования бедных топливных смесей. *Никогда не используйте антиобледенители или добавки, содержащие метанол.* POLARIS также рекомендует использовать очиститель топливной системы Carbon Clean Plus.

## ВАЖНО

При использовании окисленного горючего, содержащего этанол, запрещается использовать дополнительный спиртовой антиобледенитель или абсорбирующие воду добавки. Добавление размораживателя в кислородсодержащее топливо может привести к серьезным повреждениям двигателя.

**Нет топлива****ВАЖНО**

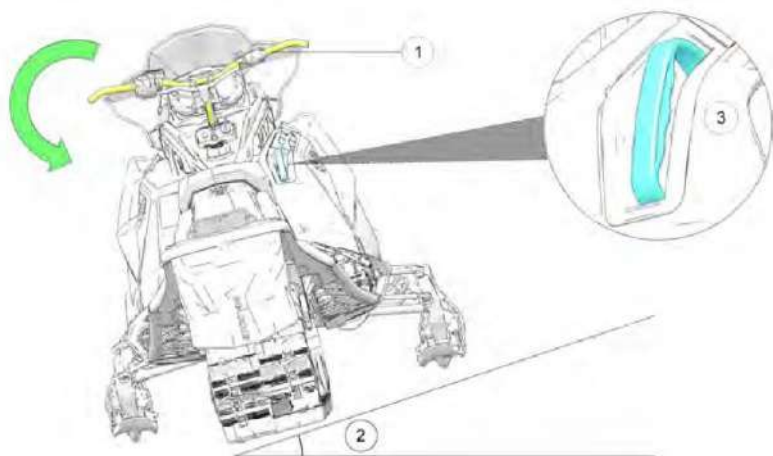
Если ваш двигатель глохнет или заканчивается топливо в баке, немедленно **ОСТАНОВИТЕСЬ. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ** заново запустить двигатель, не выполнив сначала указанные ниже действия. Невыполнение указанных ниже действий после того, как в баке закончилось топливо, приведет к повышению давления воздуха в топливной системе и существенно снизить возможность повторного запуска двигателя.

Если в баке вашего снегохода закончилось топливо, выполните следующие действия, чтобы должным образом прокачать топливную систему и заново запустить двигатель.

***Модели с электрическим стартером***

1. Расположите снегоход на ровной, плоской поверхности.
2. Залейте в бак как минимум 7,6 литров топлива.
3. Закрутите крышку топливного бака, выполните сброс экстренного выключателя двигателя и поверните ключ зажигания в положение START.
4. Проворачивайте коленчатый вал в течение 10 секунд, но не более того.
5. Если двигатель не запускается, дождитесь пока привод стартера остынет, как минимум 30 секунд.
6. Проворачивайте коленчатый вал в течение 10 секунд. Повторите шаги 3-6 для повторного запуска двигателя.
7. Заглушите двигатель и продолжите заправлять топливо в бак.

## Модели с ручным стартером



1. Расположите снегоход на ровной, плоской поверхности.
2. Залейте в бак как минимум 7,6 литров топлива.
3. Закрутите крышку топливного бака, выполните сброс экстренного выключателя двигателя и поверните ключ зажигания в положение START.
4. Встаньте с левой стороны снегохода и возьмитесь за руль (1).
5. Осторожно поднимите / поверните снегоход, потянув руль к себе. Снегоход должен касаться земли левой лыжей под углом примерно 30-45 градусов (2).

### ВНИМАНИЕ

При необходимости, попросите помощника удерживать снегоход в таком положении, встав с правой стороны так, чтобы своим телом прижаться к консоли и сиденью.

6. В этот момент райдер или его помощник могут потянуть за ручной стартер (3) для прокачки топливного насоса и удаления из него воздуха.
7. Продолжайте дергать ручной стартер до тех пор, пока весь воздух не выйдет из системы, насос не будет заполнен топливом, а двигатель не запустится.
8. По прошествии нескольких секунд после запуска двигателя осторожно опустите правую лыжу на землю.
9. Заглушите двигатель и продолжите заправлять топливо в бак.

**ВНИМАНИЕ**

Если после выполнения этих действий не получается запустить двигатель, обратитесь к вашему дилеру для удаления воздушной пробки и прокачки топливной системы.

**Масло****Требования к моторному маслу**

Моторное масло, рекомендованное Polaris  
**Полностью синтетическое масло VES для двухтактных двигателей**

**ВНИМАНИЕ**

Никогда не смешивайте масла разных производителей и не используйте не рекомендованное масло. Смешивание разных сортов масел или применение не рекомендованных масел может привести к серьезным поломкам двигателя.

- Для пиковых нагрузок двигателя Polaris рекомендует использовать полностью синтетическое масло **VES** для двухтактных двигателей
- Для эксплуатации при высоких характеристиках или в арктических условиях (-40°C) используйте полностью синтетическое масло **VES Extreme** для двухтактных двигателей.
- При отсутствии масел под маркой VES, можно использовать синтетическое масло Polaris Blue для двухтактных двигателей.

**ВАЖНО**

Некоторые не рекомендованные масла для двухтактных двигателей, особенно предназначенные для теплой погоды, могут обеспечивать недостаточную защиту в холодную погоду. Такие масла могут усложнять использования ручного стартера в холодную / морозную погоду, что приводит к чрезмерному впрыску топлива и последующему образованию нагара на свечах зажигания.

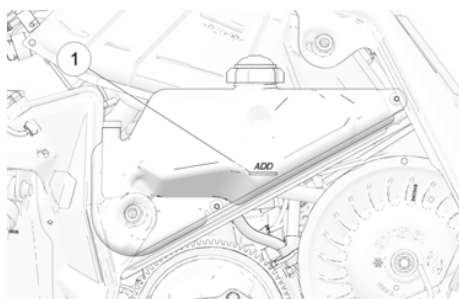
**Низкий уровень масла****ВНИМАНИЕ**

Индикатор уровня масла не загорится до полного запуска двигателя.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Уровень масла всегда быть выше метки “add” (1) на масляном баке. Не заполняйте масляный бак под горловину.

1. Если на панели приборов загорелся индикатор уровня масла, заглушите двигатель.
2. Снимите левую боковую панель.
3. Проверьте уровень масла в масляном баке.
4. Долейте необходимое количество масла.



## ВНИМАНИЕ

Эксплуатация снегохода без надлежащей смазки приводит к серьезным поломкам двигателя. Проверяйте уровень масла при каждой заправке топливом. Долейте масло при необходимости.

В крышке масляного бака есть канал для вентиляции для правильной работы системы. Обратитесь к дилеру POLARIS.

## Рычаг акселератора

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Неправильное функционирование рычага акселератора может сопровождаться ошибочным откликом машины и потерей управления, которые могут привести к серьезной травме или гибели. НЕ запускайте двигатель при неисправном приводе дросселей.

Если при отпускании рычага акселератора двигатель внезапно глохнет:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Осмотрите трос привода и корпус дросселя, чтобы определить, что вызвало срабатывание аварийного выключателя.
3. Проверьте исправность рычага акселератора, несколько раз нажав и отпустив его. Рычаг акселератора и трос привода дроссельной заслонки должны быстро и полностью возвращаться в исходное положение.
4. Если рычаг акселератора исправен, включите зажигание и запустите двигатель.
5. Если двигатель не запускается, обратитесь к официальному дилеру Polaris.

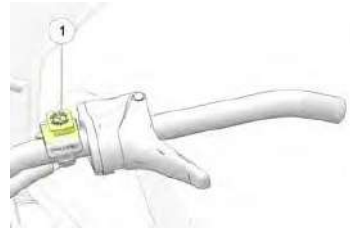
Большой свободный ход троса привода дроссельной заслонки может вызвать срабатывание аварийного выключателя двигателя и не позволить вновь запустить двигатель. Для устранения этой проблемы, обратитесь к дилеру POLARIS.

В экстренном случае для запуска двигателя отсоедините провода выключателей двигателя от разъема.

При отключенных выключателях двигателя для его остановки используйте ключ зажигания. Дальнейшая эксплуатация снегохода с отключенным аварийным выключателем двигателя ЗАПРЕЩЕНА. Как можно скорее обратитесь к дилеру POLARIS для ремонта и технического обслуживания снегохода.

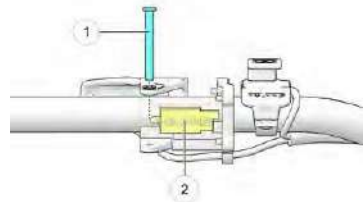
## Экстренный выключатель двигателя

Нажмите экстренный выключатель двигателя (1), который соединяет провод системы зажигания с массой и благодаря этому быстро выключает двигатель. Для того, чтобы перезапустить двигатель, вытяните выключатель вверх в положение ON.



## Датчик привода дросселя

Датчик привода дросселя предназначен для остановки двигателя, когда рычаг акселератора отпущен, а тросик привода дросселя или дроссельные заслонки не возвращаются в исходное закрытое положение. Штырь рычага дросселя (1) снижает давление на датчик привода (2) и глушит двигатель.



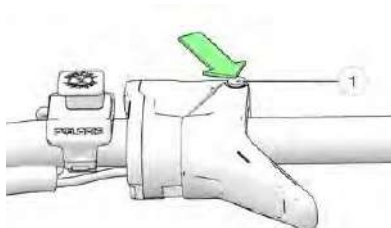
### ВНИМАНИЕ

Неисправный датчик привода дросселя не сможет обеспечить Вашу безопасность в аварийной ситуации. Если датчик привода дросселя не останавливает двигатель при выходе из строя карбюратора/дросселя, немедленно нажмите на кнопку выключателя двигателя. Не запускайте двигатель до тех пор, пока неисправность не будет устранена дилером.

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Для проверки датчика привода дросселя выполните следующее:

1. Сядьте на сиденье снегохода.
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в течение нескольких минут.
3. Нажмите шарнирный палец рычага акселератора (1) в направлении, как показано на рисунке.
4. Слегка нажмите на рычаг акселератора. При исправном выключателе двигателя должен заглухнуть.



## Электронный реверс (PERC)

### ⚠ ВНИМАНИЕ

Движение задним ходом даже на малой скорости опасно и может стать причиной серьезных травм или гибели. Включение реверса во время работы двигателя на оборотах выше холостых приводит к поломке картера цепной передачи и трансмиссии.

- Включение и выключение реверса должно производиться на остановленном снегоходе при холостых оборотах двигателя.
- Контролируйте ситуацию позади снегохода во время движения задним ходом.
- Не делайте резких поворотов.
- Рукоятку акселератора нажимайте плавно и медленно.

Электронный реверс активируется при оборотах двигателя ниже 3000 об/мин.

### ⚠ ОСТОРОЖНО

Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда двигатель находится в режиме реверса. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

### ВАЖНО

Прикрепите скребки гусеницы (при наличии) к направляющим, так чтобы они не изгибались при движении задним ходом.



## Включение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.
2. Убедитесь, что позади снегохода нет препятствий и посторонних людей.
3. Нажмите на одну секунду желтую кнопку включения задней передачи и отпустите ее. Обороты двигателя падают, и коленвал начинает вращаться в обратную сторону. Мигающая сигнальная лампа на приборной доске показывает, что включена задняя передача.
4. Медленно и плавно нажмите рычаг акселератора - включается передняя передача и снегоход начинает набирать ход. При движении задним ходом – максимальная частота вращения двигателя 5000 об/мин.

### Подсказка:

Если двигатель заглох, после его запуска будет включена передняя передача.

## Выключение реверса

1. Остановите снегоход, двигатель должен работать на холостых оборотах.

### ОСТОРОЖНО

Включение стартера при работающем двигателе приведет к серьезным повреждениям двигателя, особенно, когда двигатель находится в режиме реверса. Никогда не включайте стартер при работающем двигателе.

2. Нажмите желтую кнопку включения задней передачи и через секунду отпустите ее. Коленвал останавливается и затем начинает вращаться в обратную сторону. Мигающий индикатор на приборной доске погаснет.
3. Медленно и плавно нажмите рычаг акселератора - включается передняя передача и снегоход начинает набирать ход.

## Аварийная остановка

В таблице представлены способы экстренной остановки двигателя снегохода.

СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ
Замок зажигания	Размыкает цепь зажигания
Тормоз	Замедляет вращение вала
Выключатель двигателя	Размыкает цепь зажигания

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ

СИСТЕМА	ДЕЙСТВИЕ
Датчик привода дросселя	Размыкает цепь зажигания
Шнур безопасности (если есть)	Размыкает цепь зажигания

## Повседневное хранение

По окончании поездки установите снегоход на ровной горизонтальной поверхности, поднимите заднюю часть снегохода и поставьте ее на стойку. Гусеница должна находиться на высоте примерно 10 см над землей.

Выньте ключ зажигания и закройте снегоход чехлом.

## Буксировка

Для обеспечения собственной безопасности не производите буксировку пока не ознакомитесь с предупреждениями ниже.

### ВНИМАНИЕ

При буксировке на тросе, буксируемый объект не способный тормозить вполне может столкнуться с задней частью снегохода или другим объектом, то может привести к серьезной травме или смертельному исходу. НЕ буксируйте на тросе сани, салазки, тарелки или любые транспортные средства.

В этом случае необходимо использовать только жесткую металлическую сцепку, одним концом прикрепленный к буксируемому объекту, а другим к буксирному гнезду снегохода. Если в буксируемых санях или салазках сидит пассажир, для предотвращения контакта буксируемого человека с гусеницей снегохода, длина жесткого буксира должна быть не менее 1,2 м.

### ВНИМАНИЕ

При буксировке тормозной путь увеличивается. Для сохранения управляемости снегохода необходимо снизить скорость.

Если снегоход неисправен и требует буксировки и если буксир на жесткой сцепке отсутствует, для предотвращения повреждения рулевого механизма закрепите буксирный трос за ось (но не за петлю) лыжи. Перед буксировкой включите нейтральную передачу и/или снимите приводной ремень вариатора и, при необходимости, посадите кого-нибудь на буксируемый снегоход для управления им и торможения.

### ВНИМАНИЕ

Буксировка неисправного снегохода без снятия приводного ремня может привести к серьезному повреждению двигателя и привода. Всегда снимайте приводной ремень на поврежденном снегоходе перед началом буксировки.

## **Информация о вредных выбросах**

Обслуживать, заменять, ремонтировать устройства или узлы системы выпуска вашего снегохода можно только у дилера POLARIS. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS. Для технического обслуживания должны использоваться только оригинальные детали Polaris. Установка неоригинальных деталей или аксессуаров, а также использование не оригинальных химических составов является потенциальным нарушением правил экологической безопасности. Вмешательство в систему контроля уровня выбросов запрещено законодательством и международными правилами.

## **Информация о вредных выбросах**

С Вашим снегоходом поставляется табличка с информацией о вредных выбросах (ECI) и установленный на заводе ярлык с информацией о выбросах. Эти элементы необходимы в соответствии с нормами США по охране окружающей среды. Табличка ECI постоянно закреплена либо на правой стороне тоннеля, либо под капотом. Запрещается снимать табличку ECI даже после приобретения снегохода. Заводской ярлык с информацией о вредных выбросах можно выбросить, поскольку его единственное назначение - помочь с выбором во время покупки.

## **Требования к обслуживанию оборудования управления выбросами**

Ваш снегоход сертифицирован для работы на бензине с октановым числом не менее 95. Если снегоход оборудован индикатором Check Engine, и он включился, необходимо доставить снегоход дилеру для диагностики. Технические требования и описание регулировок для обеспечения штатной работы двигателя приведены в Руководстве, по ремонту которое имеется у Дилера. Во время настройки двигателя режим заднего хода (при его наличии) должен быть выключен.

## **Ответственность Владельца**

Ознакомьтесь с ограниченной гарантией на вредные выбросы снегохода и соответствующим разделом Руководства пользователя. Ваша ответственность состоит в выполнении необходимого технического обслуживания, включая описанное в настоящем разделе относящееся к выбросам техническое обслуживание. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS.

## **Неионизирующее излучение**

Ваше транспортное средство образует поле электромагнитного взаимодействия. Людям с электрическими медицинскими устройствами (например, кардиомонитором) необходимо проверить соответствующую документацию и убедиться можно ли им использовать данное транспортное средство.

### Регламент технического обслуживания, рекомендуемый компанией Polaris

#### ВНИМАНИЕ

Нагретые детали могут повредить пластик. Перед опрокидыванием снегохода на бок для выполнения каких-либо работ и осмотра, убедитесь, что система выпуска и двигатель остыли.

Для того, чтобы ваш снегоход радовал вас безотказным многокилометровым побегом, регулярно проводите техническое обслуживание и предписанные настоящим Руководством проверки. Делайте отметки о проведенном техническом обслуживании и ремонте в Журнале технического обслуживания на странице 255.

Техническое обслуживание вашего снегохода необходимо проводить после пробега 240 км, 800 км и 1600 км. Техническое обслуживание должно выполняться Дилером. Для сохранения оптимальных рабочих характеристик снегохода в течение длительного времени и увеличения срока службы его деталей, продолжайте регулярно проводить техническое обслуживание через каждые 1600 км.

Непрохождение или несвоевременное прохождение (превышение пробега транспортного средства свыше 50 км) технического обслуживания в сервисных центрах дилерской сети, в период гарантийного срока производителя в соответствии с требованиями руководства пользователя, является основанием для отказа в безвозмездном ремонте товара.

*Для поддержания действия гарантии Вы должны производить техническое обслуживание снегохода в соответствии с регламентом технического обслуживания у дилера. Если во время гарантийного срока отказ детали произошел из-за того, что не выполнялось регламентное техническое обслуживание, замену детали оплачивает Владелец.*

Техническое обслуживание дилером производится по просьбе Владельца и за его счет. В случае, если вы не уверены в способности правильно провести процедуры технического обслуживания после окончания гарантийного срока, обратитесь к Дилеру POLARIS.

## Регламент технического обслуживания

Приведенные в таблице данные основаны на усредненных условиях эксплуатации. В зависимости от условий эксплуатации может потребоваться более частое техническое обслуживание. При необходимости замены деталей используйте только подлинные компоненты POLARIS, поставляемые дилером.

Регламент технического обслуживания					
ХАРАКТЕРИСТИКА	Частота/интервалы				
	150 – 240 км	500 – 800 км	1000 – 1600 км	2000 – 3200 км	Перед сезоном
<b>L = смазка / I = проверка или настройка / R = замена / C = очистка</b>					
<b>Вариатор</b>					
Юстировка вариатора		I	I	I	I3200
Состояние приводного ремня / чрезмерный износ	Проверки перед поездкой				I
Состояние ведущего / ведомого привода	I	C	I	I	C
Натяжение приводного ремня		I	I	I	I
<b>Двигатель</b>					
Крепления двигателя		I	I	I	I
Ручной стартер		I	I	I	I
Затяжка болтов головки блока цилиндров		I	I	I	
Затяжка гаек основания блока цилиндров		I	I	I	
Распределитель зажигания BTDC		I	I	I	
Свечи зажигания		I	I	R	I
Выхлопная труба				I	I
Пружины системы выхлопа		I	I	I	I
Система VES Масло двигателя 650			C (очистите после прохождения 2414 км)		I
Уровень охлаждающей жидкости	Проверки перед поездкой				I
Антифриз 50/50 Extended Life	Меняйте каждые 5 лет				
Антифриз 60/40 (при наличии)	Меняйте каждые 2 лет				
Шланги системы охлаждения / трубы		I	I	I	I
<b>Тормозная система</b>					
Рычаг тормоза	Проверки перед поездкой				

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания					
ХАРАКТЕРИСТИКА	Частота/интервалы				
	150 – 240 км	500 – 800 км	1000 – 1600 км	2000 – 3200 км	Перед сезоном
<b>L = смазка / I = проверка или настройка / R = замена / C = очистка</b>					
Состояние шлангов		I	I	I	I
Уровень жидкости / протечки / состояние жидкости		I	I	I	I
Тормозной диск / колодки		I	I	I	I
Стояночный тормоз	Проверки перед поездкой				
Тормозная система					I
Тормозная жидкость				R	
<b>Система подачи топлива</b>					
Рычаг акселератора/ тросик газа	I	I	I	I	I
Шланги системы вентиляции бака / топливные шланги		I	I	I	I
Входные масляные шланги			I	I	I
Воздушный короб	I	I	I	I	I
<b>Электрическая система</b>					
Выключение вспомогательный потребителей	Проверки перед поездкой				I
Датчик привода дросселя	Проверки перед поездкой				I
Замок зажигания	Проверки перед поездкой				I
Замена лампы фар / стоп-сигнала / задних фонарей	Проверки перед поездкой				I
Обогрев рукояток руля / пальцев	Проверки перед поездкой				I
Электронный реверс PERC	Проверки перед поездкой				I
<b>Шасси / подвеска</b>					
Регулировка схождения лыж		I	I	I	
Болты крепления передней / задней подвески	Проверки перед поездкой				
Болты крепления рулевого управления / рулевой колонки / рукоятки руля	Проверки перед поездкой				
Крепления лыж	Проверки перед поездкой				C
Коньки лыж	Проверки перед поездкой				

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания					
ХАРАКТЕРИСТИКА	Частота/интервалы				
	150 – 240 км	500 – 800 км	1000 – 1600 км	2000 – 3200 км	Перед сезоном
<b>L = смазка / I = проверка или настройка / R = замена / C = очистка</b>					
Крепление капота и боковых панелей	I	I	I	I	I
Натяжение цепи в цепной коробке передач (при наличии)	I	I	I	I	I
Масло цепной коробки передач (при наличии)	I	R	I	R	I
Регулировка гусеницы / натяжение гусеницы	I	I	I	I	I
Ограничительный ремень	I	I	I	I	I
Состояние сменных направляющих гусеницы	I	I	I	I	I
Масло для обслуживаемых амортизаторов независимой передней подвески IFP				R	
Резьба заднего амортизатора					L
Состояние роликов / колес / болтов крепления	I	I	I	I	I
Болты заднего вспомогательного ролика	I	I	I	I	I
Задняя контргайка натяжителя	I	I	I	I	I
Ребра и кожух теплообменника		I	I	I	I
Регулировка развала лыж		I	I	I	
Центровка руля					I
Капот / сиденье / шасси / моторный отсек		C			C

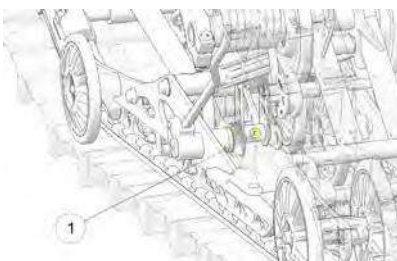
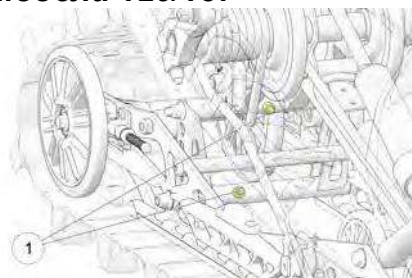
## Смазка

### ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

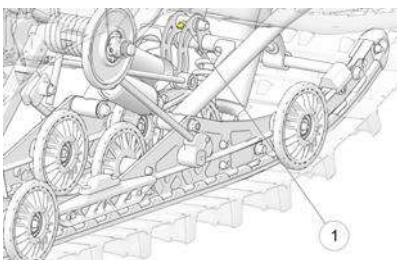
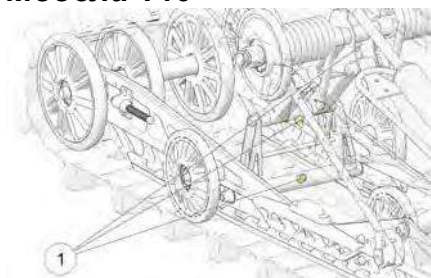
Смазывайте поворотные оси подвески всепогодной смазкой Polaris с периодичностью, указанной в таблице "Регламент технического обслуживания" или перед постановкой на сезонное хранение. При движении по мокрому, тяжелому снегу смазывайте каждые 800 км пробега.

Пренебрежение процедурой смазки негативно отразится на качестве езды и сроке службы подвески. Дополнительную информацию о смазке и регулировке подвески можно найти у дилера POLARIS.

## Модели 129/137



## Модели 146



### Масло цепной коробки передач (при наличии)

Заменяйте масло в цепной коробке передач в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице регламента технического обслуживания. Поддерживайте уровень масла по кромку заливного отверстия.

Используйте масло POLARIS Synthetic Chaincase Lube.

### Проверка уровня масла

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Снимите заливную пробку.
3. Используя воронку, медленно долейте рекомендованное масло до момента переполнения.
4. Протрите участки, на которые попало масло, чистой сухой тканью. Установите заливную пробку.

#### ЗАТЯЖКА

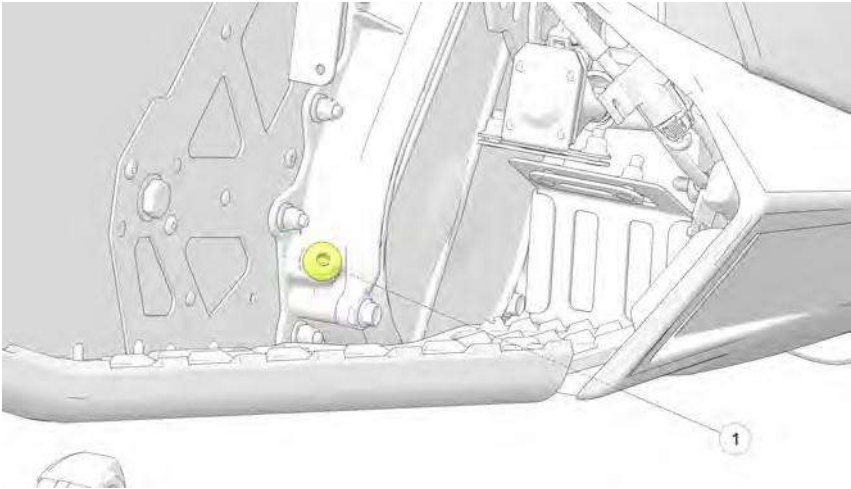
Заливная пробка  
5.4-6.6 Нм



## Замена масла (при помощи масляного насоса)

### ВНИМАНИЕ

Эта процедура требует использования доступного в продаже ручного масляного насоса.



1. Поднимите переднюю часть снегохода, используя домкрат или подходящий подъемник.
2. Открутите заливную пробку (1). Очистите всю металлическую стружку с пробки.
3. Вставьте трубку ручного насоса в заливную пробку. Направьте шланг в нижнюю переднюю часть крышки, подальше от цепи.
4. Вылейте масло из цепной коробки.
5. Опустите снегоход.
6. Используя воронку, медленно долейте рекомендованное масло до момента переполнения.
7. Протрите участки, на которые попало масло, чистой сухой тканью.
8. Поставьте заливную пробку и затяните в соответствии со спецификацией.

### Объем жидкости

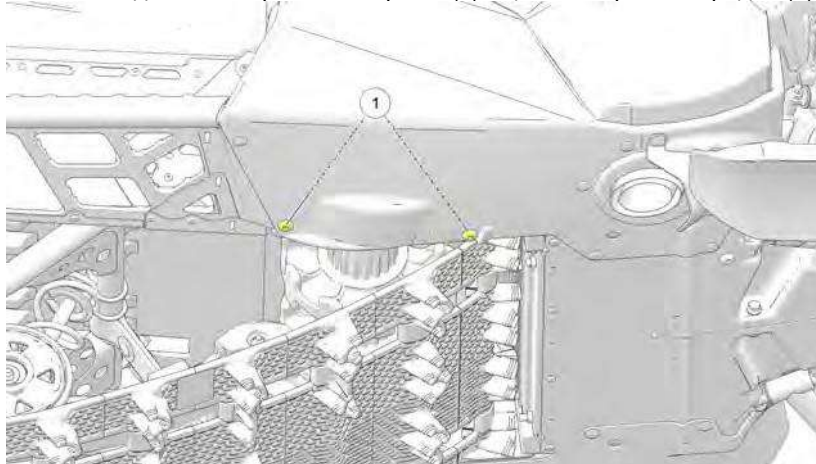
Масло цепной коробки передач  
**310 мл**

## ЗАТЯЖКА

Заливная пробка  
5.4-6.6 Нм

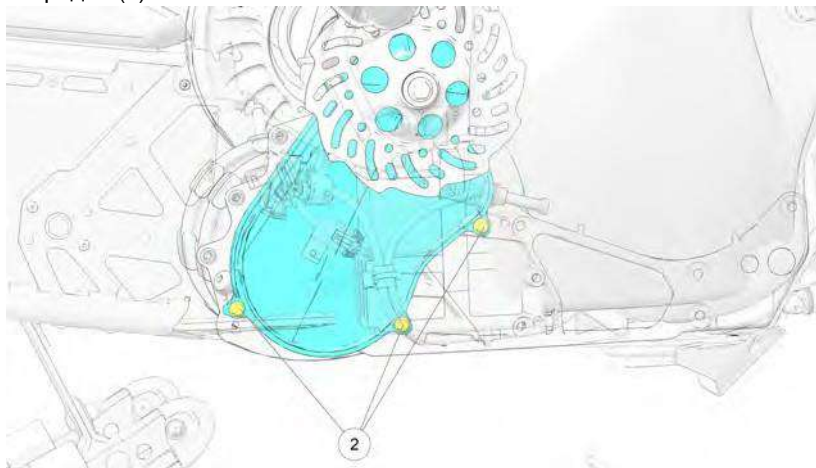
### **Замена масла (методом слива)**

1. Расположите технику на ровной поверхности.
2. Вывинтите два винта крепления крыла (2) к цепной коробке передач (1).



3. Снимите правую боковую панель. Если на снегоходе установлена батарея, снимите батарею.
4. Расположите емкость для использованного масла под цепной коробкой передач.

5. Ослабьте три винта (не вывинчивайте) крышки цепной коробки передач (2).



6. Осторожно откройте крышку.

### **ВНИМАНИЕ**

НЕ вставляйте отвертку или монтажку между крышкой и корпусом коробки.  
В этом случае возможно повреждение прокладки.

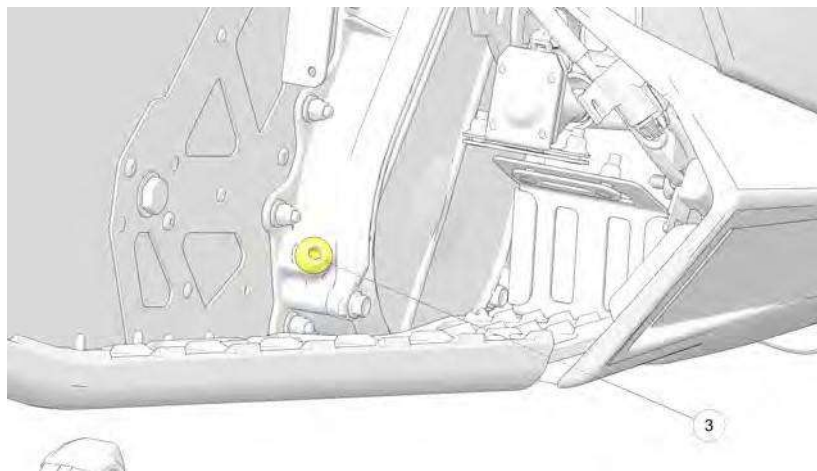
7. Полностью слейте масло.
8. Затяните винты крышки в соответствии со спецификацией.

### **ЗАТЯЖКА**

Винты крышки  
**8-13 Нм**

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Открутите заливную пробку (3). Очистите всю металлическую стружку с пробки.



- Используя воронку, медленно долейте рекомендованное масло до момента переполнения. Максимальная емкость 310 мл.
- Протрите участки, на которые попало масло, чистой сухой тканью.
- Установите заливную пробку (3).

### ЗАТЯЖКА

Заливная пробка моторного масла  
**5,4-6,6 Нм**

- Установите батарею на место (при наличии).
- Закрутите болты крепления крыла к цепной коробке передач.

### **Масляные магистрали**

Проверяйте состояние масляных магистралей каждые 1600 км.

## Боковые панели и капот

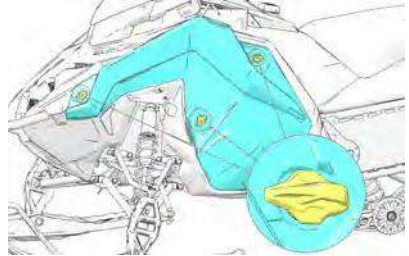


**ОСТОРОЖНО**

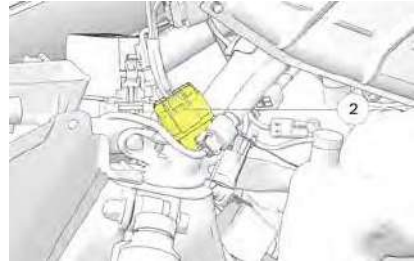
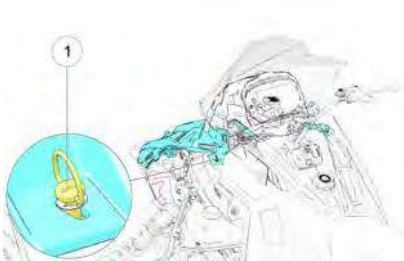
Капот и боковые панели снегохода защищают водителя, а также частично заглушают шум и выполняют другие функции. Ни в коем случае нельзя использовать снегоход с открытым / снятым капотом или боковыми панелями. Перед запуском двигателя убедитесь в надежности фиксации капота и боковых панелей.

### Боковые панели

Для открытия боковой панели поверните три винта на 1/4 оборота на внешней стороне панели. Для снятия панели потяните ее наружу и высвободите выступы на нижней ее части.



### Капот



Для того, чтобы снять капот, сделайте следующее:

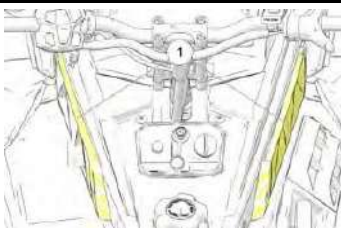
1. Снимите левую и правую боковые панели.
2. Поверните фиксирующие винты 1 на 1/4 оборота на задних углах капота.
3. Отсоедините разъем проводки капота 2.
4. Снимите капот с транспортного средства.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Расположите капот таким образом, чтобы его не повредить.

## Префильтры

Впускные фильтры (1) ограничивают попадание снега во впускной коллектор. При движении по рыхлому снегу периодически очищайте фильтрующий пенный элемент от налипшего снега или льда.



## ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

Любое обслуживание топливного насоса должно выполняться Дилером POLARIS. Не пытайтесь ремонтировать топливный насос самостоятельно.

## Топливный фильтр / топливопровод

Ваш снегоход оснащен встроенным топливным фильтром. В топливном насосе используется фильтр, который находится в топливном баке. Этот фильтр нужно обслуживать, только если в топливный бак попала грязь или инородное тело. Обратитесь к официальному дилеру POLARIS.

Загрязненное или некачественное топливо уменьшает ресурс топливного фильтра и его пропускную способность, что приводит к обеднению смеси и выходу двигателя из строя. Храните топливо только в чистой емкости. При падении давления топлива или перебоях в работе двигателя необходимо заменить топливный фильтр. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS.

Регулярно осматривайте топливопроводы в целях своевременного обнаружения признаков износа или повреждения. Проверяйте состояние топливопроводов после снятия снегохода с межсезонного хранения. Основные причины износа топливопроводов – воздействие топлива и влияние климатических факторов. Поврежденный или изношенный топливопровод должен быть немедленно заменен.

### ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь плоскогубцами и подобными инструментами для демонтажа топливопроводов — Вы можете их повредить. Не перегибайте топливопроводы во избежание их повреждения. Немедленно замените поврежденный топливопровод.

## Свечи зажигания

### Рекомендации по свечам зажигания

### ВНИМАНИЕ

Использование не рекомендованных типов свечей зажигания может привести к серьезной поломке двигателя. Свеча с чрезмерно высокой тепловой характеристикой непременно приведет к повреждению двигателя, если он работает в более тяжелых условиях, чем условия, для которых предназначена данная свеча.

Пользуйтесь только теми свечами зажигания, которые рекомендованы для Вашей модели снегохода.

На новом двигателе в течение некоторого времени на свечах может образовываться нагар за счет смазочных средств, добавленных во время сборки. Избегайте продолжительной работы на холостом ходу, во время которого свечи могут обгорать, и на них может образовываться нагар.

За информацией по свечам, применяющимся на вашем снегоходе, см. раздел со спецификациями.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с интервалами, указываемыми в таблице «Регламент технического обслуживания».

- Используйте рекомендованные свечи зажигания с соответствующим зазором. За информацией по свечам, применяющимся на Вашем снегоходе см. раздел со спецификациями.
- Используйте только резистивные свечи зажигания.
- Затягивайте свечи зажигания в соответствии со спецификацией.

## ЗАТЯЖКА

Свечи зажигания **24-30 Нм**

- Всегда возите с собой запасные свечи зажигания.

## Проверка свечей зажигания

Состояние свечей зажигания указывает на состояние двигателя. Проверьте цвет свечей зажигания после прогрева двигателя и после движения на больших скоростях. Проверьте свечи зажигания немедленно при первых признаках перебоев в работе двигателя.



### ВНИМАНИЕ

Горячая выпускная система и двигатель могут вызвать серьезный ожог. При снятии свечей зажигания для проверки наденьте защитные перчатки.

1. Снимите левую боковую панель и капот.
2. Снимите наконечник со свечи зажигания.
3. С помощью специального ключа, который имеется в комплекте инструментов, выверните свечу зажигания (вращать против часовой стрелки).
4. Для установки новой свечи зажигания повторите процедуру в обратном порядке. Затяните винты в соответствии со спецификацией.
5. Установите наконечник свечи. При установке крышки свечи зажигания должен быть слышен характерный щелчок.

## Состояние свечей зажигания

### **Нормальные свечи зажигания**

У нормальной свечи изолятор головки серого, желто-коричневого или светло-коричневого цвета. Возможно присутствие небольшого количества нагара. На электродах нет прогаров или эрозии. Такое состояние свечи указывает на выбор свечей соответствующего двигателю типа и температурного диапазона и на своевременное обслуживание.

#### Подсказка:

Головка не должна быть белой. Белый изолятор наконечника указывает на перегрев из-за неправильного подбора свечей или неправильной настройки дросселя.

### **Свечи с влажным нагаром**

Изолятор с влажным нагаром имеет черный цвет. Высоковольтный конец свечи покрыт мокрой масляной пленкой. Вся головка свечи может быть покрыта слоем сажи. В общем случае электроды не изношены. Основная причина нагара – избыточное или не рекомендованное масло или чрезмерно обогащенная топливная смесь.

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

### Охлаждающая жидкость

Используйте предварительно смешанную охлаждающую жидкость POLARIS Antifreeze 50/50 Premix. Этот антифриз предварительно смешан и уже готов к использованию. Не разбавляйте его водой. Если требуется охлаждающая жидкость с более низкой температурой замерзания, обратитесь к дилеру. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS

Чтобы система охлаждения сохраняла способность эффективного охлаждения двигателя, Polaris рекомендует сливать масло из системы каждые 5 лет, а Antifreeze 50/50 Premix менять раз в два года.

Если из системы охлаждения сливается жидкость для проведения технического обслуживания или ремонта, заменяйте ее свежей охлаждающей жидкостью Antifreeze 50/50 Premix.

#### ВНИМАНИЕ

Плохая циркуляция охлаждающей жидкости приводит к образованию воздушных пробок, утечке хладагента и, в конце концов, поломке двигателя.

### Уровень охлаждающей жидкости

Уровнем охлаждающей жидкости управляет специальная система. В эту систему входят:

- Расширительный бочек
- Герметичная крышка
- Соединительные шланги
- Встроенный в бачок термостат



Поддерживайте уровень охлаждающей жидкости на отметке “FULL COLD” расширительного бачка (пока двигатель не прогреет).

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть.
2. Снимите правую боковую панель.
3. Проверьте уровень жидкости в расширительном бачке. Долейте охлаждающую жидкость при необходимости.

## ВНИМАНИЕ

Эксплуатация снегохода с неисправной системой охлаждения может привести к перегреву и серьезной поломке двигателя. Обязательно поддерживайте рекомендуемый уровень охлаждающей жидкости.

## Промывка системы охлаждения

Чтобы система охлаждения сохраняла способность эффективного охлаждения двигателя, Polaris рекомендует полностью сливать жидкость из системы каждые 5 лет и заливать свежую охлаждающую жидкость 50/50 Premix. Эту операцию необходимо производить на холодном двигателе. Обратитесь к Вашему Дилеру POLARIS за проверкой охлаждающей жидкости на предсезонной подготовке снегохода.

## Удаление воздуха из системы охлаждения

Система охлаждения автоматически удаляет воздух из системы.

### ОСТОРОЖНО

Система охлаждения под давлением. Не удаляйте воздух из системы охлаждения и не открывайте клапанную крышку на горячем или теплом двигателе. Пар и горячая жидкость могут вызвать серьезные ожоги кожи. Запрещается снимать герметичную крышку на горячем или теплом двигателе. Используйте средства защиты органов зрения при обслуживании системы охлаждения.

## ВНИМАНИЕ

Герметичная крышка рассчитана на давление 13 PSI (0,9 бар). Использование нештатной крышки нарушит работоспособность системы охлаждения.

### ОСТОРОЖНО

Производите процедуру в хорошо вентилируемом помещении. Используйте рекомендованный антифриз 50/50 с увеличенным сроком службы.

1. Откройте боковые панели и снимите капот
2. Закройте боковые панели.
3. Залейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость по метке COLD FILL.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

---

4. Установите крышку расширительного бачка. Подтяните до первой точки фиксации. Не затягивайте до полной посадки.
5. Включите стояночный тормоз.
6. Запустите двигатель и дайте ему поработать на повышенных оборотах холостого хода, пока не прогреются теплообменники.

### ОСТОРОЖНО

Поддерживайте уровень охлаждающей жидкости в бачке на отметке COLD FILL при работающем двигателе. Двигатель может быстро засасывать охлаждающую жидкость, поэтому может потребоваться несколько раз добавить до необходимого уровня.

7. Как только все теплообменники прогрелись, выключите двигатель.
8. Дайте двигателю и системе выпуска полностью остыть.
9. Залейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость по метке COLD FILL. Надежно установите крышку бачка.
10. Откройте боковые панели и установите капот. Закройте боковые панели.

## СИСТЕМА ВЫПУСКА

Проверяйте систему выпуска на предмет отсутствия износа или повреждений каждые 3200 км. Дайте двигателю и системе выпуска полностью остыть.

### ВНИМАНИЕ

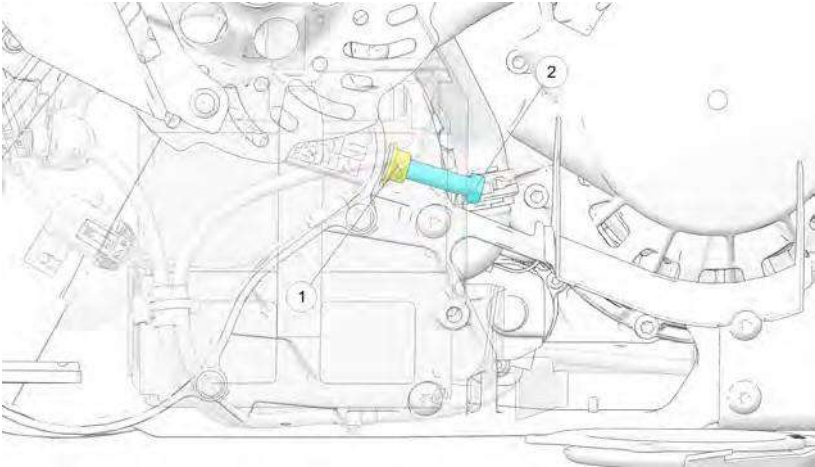
Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

1. Откройте боковые панели и снимите капот
2. Убедитесь в отсутствии на глушителе и трубах трещин или повреждений.
3. Проверьте отсутствие пружин или демпферов/резиновых креплений.
4. Проверьте систему на предмет отсутствия не затянутых хомутов.
5. Установите капот боковые панели.

## Натяжение цепи в цепной коробке передач

Проверяйте натяжение цепи еженедельно или перед длительной поездкой.

1. Снимите боковые панели.
2. Вращайте ведомый шкив против часовой стрелки чтобы весь прогиб цепи находился в районе натяжителя. Попросите помощника удерживать нажатый рычаг тормоза.
3. Ослабьте контргайку регулировочного болта (1).



4. Закрутите вручную регулировочный болт натяжителя (2), затем ослабьте болт на 1/4 оборота.
5. Затяните контргайку удерживая болт.

## ЗАТЯЖКА

Контргайка  
28 Нм

6. Установите боковые панели.
7. Отпустите рычаг тормоза.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Проверка гидравлической тормозной системы

Проверяйте тормозной рычаг перед каждой поездкой на снегоходе. См страницу 136.

Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1.5 мм, тормозные колодки следует заменить. Для замены тормозных колодок предусмотрен специальный комплект. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS

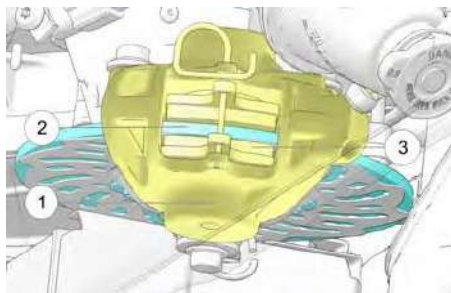
## ВНИМАНИЕ

Отказ тормозов во время поездки может привести к серьезной травме или гибели. Надежно работающие тормоза жизненно необходимы для Вашей безопасности. Убедитесь, что тормозные колодки не скребут диск, и что у тормозного рычага нет избыточного хода. Если фрикционный материал тормозных колодок стал тоньше опорной пластины, примерно 1,5 мм, тормозные колодки следует заменить.

## Компоненты тормозной системы

- (1) Тормозной суппорт
- (2) Тормозной диск
- (3) Фрикционный материал тормозных колодок

*Колодки следует менять, когда толщина фрикционного материала менее 1,5 мм.*



## Чрезмерный ход рукоятки

Гидравлические тормоза имеют функцию компенсации износа колодок, но при появлении избыточного зазора тормозной колодки отвезите снегоход дилеру Polaris для проверки и регулировки.

### Подсказка:

Облегченные тормозные диски имеют вентиляционные отверстия, поэтому во время движения может появиться резкий высокочастотный звук.

## Тормозная жидкость

Заменяйте тормозную жидкость как минимум раз в 2 года.  
Используйте жидкость POLARIS DOT4.

### ВНИМАНИЕ

После открытия флакона тормозной жидкости утилизируйте неиспользованную жидкость. Оставшуюся во флаконе тормозную жидкость хранить или использовать запрещается. Тормозная жидкость гигроскопична, что означает, что она быстро набирает влагу из воздуха. Наличие влаги приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости и ранней потере эффективности тормозов, следовательно, несчастному случаю или серьезной травме.

### ВНИМАНИЕ

Не допускается попадание грязи или мусора под крышку главного цилиндра. Для обеспечения перемещения диафрагмы предусмотрены отводные прорезы, и если они забьются, подача тормозной жидкости под диафрагму будет ограничена, что повлияет на функционирование тормозной системы.

### ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость может повредить бирки, краску и некоторые детали из пластмассы. При разбрызгивании тормозной жидкости немедленно вытирайте появившиеся капли.

## Прокачка тормозной системы

Наличие воздуха в гидравлической тормозной системе приводит к «мягкому» действию тормозного рычага. Перед эксплуатацией снегохода, необходимо прокачать тормозную систему. Для прокачки тормозной системы обратитесь к Дилеру.

### ВНИМАНИЕ

Эксплуатация транспортного средства с «мягким» тормозным рычагом может привести к потере эффективности тормозной системы, что может стать причиной аварии, серьезной травмы или смерти. Никогда не управляйте снегоходом с излишне «мягким» рычагом тормоза.

### ОСТОРОЖНО

Прикосновение к нагретым частям системы выпуска может вызвать серьезные ожоги. Выждите время, необходимое для остывания системы выпуска. Запрещается выполнять эту процедуру с работающим двигателем.

Во время прокачки обеспечьте как можно более горизонтальное расположение тормозному рычагу. Бачок должен находиться в таком положении, чтобы свести к минимуму вероятность попадания в систему воздуха через отверстие вентиляции бачка тормозной жидкости.

1. Снимите крышку и уплотнение бачка главного тормозного цилиндра.
2. Заполните бачок главного цилиндра до уровня 0,6-0,8 см ниже края отверстия бачка. Установите крышку и уплотнение на место.
3. Натяните резиновую трубку на штуцер прокачки тормозной системы и направьте ее в подходящий сосуд.
4. Нажмите на тормозной рычаг полностью. Затем отверните штуцер прокачки на 3/4 оборота для того, чтобы выпустить воздух.
5. Закройте выпускной клапан и отпустите тормозной рычаг.
6. Повторяйте шаги и до тех пор, пока в вытекающей из выпускного клапана тормозной жидкости не исчезнут воздушные пузыри.

### ВНИМАНИЕ

При переполнении резервуара места для расширения жидкости не остается, что может привести к заклиниванию тормозов и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Тормозную жидкость необходимо добавлять до рекомендованного уровня.

7. По завершении прокачки, заполните бачок до требуемого уровня. См страницу 173.
8. Установите крышку и уплотнение на место.

## Световые приборы

В фарах и задних фонарях используются светодиодные элементы, которые являются не обслуживаемыми. Если характеристики светодиодных элементов ухудшаются (в фаре или заднем фонаре), необходимо заменить фару в сборе.

## Замена предохранителя

Невозможность запуска двигателя, а также иные неполадки в электрической системе, могут указывать на выход из строя плавкого предохранителя. Выявите и устраните короткое замыкание цепей, которое привело к выходу из строя предохранителя.

### ВНИМАНИЕ

Перегоревшие предохранители нужно заменять на новые предохранители с теми же характеристиками. Никогда не заменяйте предохранитель на новый с более высоким номиналом.

## Предохранитель постоянного тока

На моделях, оснащенных электростартером или информационным цифровым прибором, установлена батарея/проводка электростартера. 2-амперный предохранитель постоянного тока расположен под капотом. Этот предохранитель защищает цепь зажигания в положении замка зажигания KEY ON. При нахождении замка зажигания в положении KEY ON напряжение поступает от батареи к IDD и GPS.

Если ключ находится в положении ON, а IDD не включается, проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если предохранитель перегорел, проверьте цепь постоянного тока. Перед заменой предохранителя почините или замените неисправные элементы.

## Вариатор

Периодически проверяйте отсутствие повреждений, износа или следов от ремня на шкивах вариатора. Для обеспечения оптимальной работы очищайте шкив очистителями на не углеводородной основе, например, на изопропиловом спирте.



### ВНИМАНИЕ

Если обороты захвата ремня вариатора более высокие, по сравнению с обычными, или присутствует необычная вибрация / ход переключения, немедленно обратитесь к дилеру. Не эксплуатируйте снегоход до тех пор, пока его не отремонтируют.

Любое обслуживание и ремонт вариатора должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. Любое несанкционированное изменение вариатора, например, добавление или удаление грузов, влечет аннулирование гарантии.

### ВНИМАНИЕ

Подшипники грузов и роликов в вариаторах Polaris изготовлены из материала, не допускающего смазки. Не смазывайте элементы вариатора.

## Юстировка вариатора

Регулировка вариатора – очень сложная процедура, требующая высокой точности выполнения. За помощью в настройке и обслуживании обратитесь к вашему дилеру. Для проверки требуется специальный инструмент.

## Состояние приводного ремня

Периодически проверяйте состояние и натяжение ремня вариатора и всегда имейте с собой запасной ремень. Осмотрите ремень на предмет отсутствия следов повышенного износа: истертых кромок, сбитых зубцов, трещин и излишней изношенности. При наличии какого-либо из описанных дефектов замените ремень. См. стр. 242.

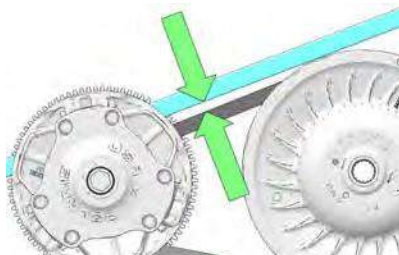
Всегда возите с собой запасной ремень. Размещайте ремень в держателе таким образом, чтобы профиль изгиба ремня совпадал с профилем капота.

Для улучшения начала движения в очень холодную погоду снимите ремень и прогрейте его при комнатной температуре. Установите ремень на место перед запуском снегохода.

## Прогиб приводного ремня

Измерьте прогиб ремня вариатора с полностью сведенными фланцами ведомого шкива вариатора.

Установите на ремень линейку и нажмите на него вниз, одновременно сделав отсчет в точке. Замер должен быть равен 32 мм.



## Регулировка прогиба приводного ремня

Для проверки приводного ремня выполните следующие действия:

1. Ослабьте болт регулировки ведомого шкива вариатора с помощью гаечного ключа на 7/16.
2. Используя шестигранный ключ 1/8", вращайте регулировочный винт до тех пор, пока прогиб приводного ремня не будет соответствовать спецификации.
3. Удерживая регулировочный винт с помощью шестигранного ключа, слегка затяните гайку.
4. Разведите фланцы ведомого шкива вариатора на 1,25 см при помощи L-образного ключа.
5. Затяните контргайку регулировочного винта в соответствии со спецификацией.

### ЗАТЯЖКА

Контргайка регулировочного винта **16,4 Нм**

6. Во время снятия L-образного ключа вращайте ремень по часовой стрелке.



## Снятие приводного ремня

### ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь снять ремень вариатора после движения задним ходом. Снимайте ремень вариатора только после движения снегохода передним ходом, для предотвращения повреждения компонентов. Поверните ведомый шкив вариатора на 1/4 оборота вперед для того, чтобы убедиться в нормальном зацеплении перед снятием ремня.

1. Заглушите двигатель после работы снегохода на переднем ходу.
2. Выключите зажигание. Подождите пока движущие части полностью остановятся.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Снимите левую боковую панель.
5. Поверните ведомый шкив вариатора на 1/4 оборота вперед для того, чтобы убедиться в нормальном зацеплении.
6. Возьмите L-образный ключ из набора инструментов. Установите ключ в отверстие на внешнем фланце.
7. Вращайте ключ по часовой стрелке пока фланцы не разойдутся на достаточное расстояние. Если ключ тяжело вращается, поверните ведомый шкив на дополнительные 1/4 оборота.
8. Снимите ремень с ведомого шкива.

## Установка приводного ремня

1. С помощью L-образного ключа, вставленного в резьбовое отверстие, установите ремень на разведенный ведомый шкив вариатора.

### ВАЖНО

Установите ремень так, чтобы его артикул читался с левой стороны снегохода или в том же направлении в котором ремень изначально находился.

2. Выкручивая L-образный ключ сведите ведомый шкив тем самым натягивая ремень.
3. Установите боковую панель.
4. Проведите процедуру обкатки приводного ремня. См страницу 132.

## Обслуживание гусеницы

### ВНИМАНИЕ

Движущиеся детали могут стать причиной серьезных травм или переломов. При выполнении проверок и регулировок, описанных на последующих страницах, старайтесь держаться в стороне от движущихся деталей. Запрещается выполнять замеры или регулировки при работающем двигателе.

## Проверка гусеницы

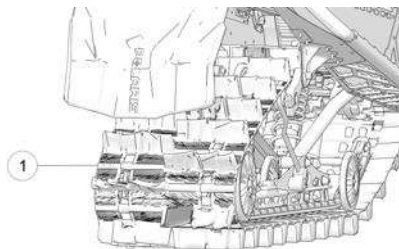
### ВНИМАНИЕ

Поломка поперечных силовых элементов гусеницы может стать причиной схода вращающейся гусеницы с направляющих и привести к серьезной травме или смертельному исходу. Не пользуйтесь снегоходом с поврежденной гусеницей. Не проворачивайте поврежденную гусеницу двигателем.

### ВНИМАНИЕ

Информация ниже приведена только для справки. Ваша модель может немного отличаться.

1. С помощью подъемного устройства поднимите заднюю часть снегохода с земли и подприте ее.
2. Для поиска повреждения проверните гусеницу рукой.
3. Внимательно осмотрите гусеницу по длине каждого поперечного силового элемента. Согните гусеницу для подтверждения поломки.
4. При обнаружении любого повреждения элемента замените гусеницу.



### ВНИМАНИЕ

Использование тяговых элементов, таких как грунтозацепы увеличивает вероятность повреждения или разрушения гусеницы. Длительное движение на высоких скоростях при отсутствии смазки может привести к разрушению корда гусеницы, ее кромок и другим повреждениям. Обычно недостаток смазки испытывается при движении по льду без снежного покрова, обледеневшим трассам и бесснежной местности.

## Смазка гусеницы

Направляющие гусеницы требуют смазки снежной пылью. Их чрезмерный износ указывает на недостаточную степень смазки. При недостатке смазки новые направляющие будут быстрее перегреваться и, соответственно, сильнее изнашиваться.



### ВНИМАНИЕ

Недостаток смазки вследствие езды по укатанной поверхности может привести к поломке гусеницы, потере управления, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Старайтесь как можно меньше ездить на высоких скоростях и почаще замедляйте движение для охлаждения гусеницы.

Если в условиях недостаточной смазки происходит быстрый износ пластиковых накладок, установите дополнительный набор роликов. За дополнительной информацией обратитесь к дилеру.

Поломка гусеницы вследствие движения по льду или в условиях отсутствия смазки не является гарантийным случаем.

## НАТЯЖЕНИЕ ГУСЕНИЦЫ

Правильное натяжение гусеницы очень важно для нормальной управляемости. Необходимо всегда следить за натяжением и центровкой гусеницы.

Таблица данных натяжения гусеницы

Подвеска	Прогиб	ВЕС:	Место измерения
Все модели	2,2-2,6 см	4,5 кг	40 см перед осью задних роликов

### Подсказка:

Регулировку натяжения можно выполнять только на прогретой и размятой гусенице.

1. Заглушите двигатель.
2. Оторвите заднюю часть снегохода от грунта и подоприте ее.
3. Надавите на гусеницу вниз или установите рекомендованный груз в указанном месте (см. таблицу) перед центром вспомогательного ролика.
4. Замеры необходимо проводить в точке приложения нагрузки.
5. Убедитесь в наличии указанного зазора между поверхностью металлической накладки гусеницы и пластмассовой направляющей. Обратитесь к таблице выше.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

---

### При необходимости регулировки натяжения гусеницы:

6. Отпустите болт оси заднего ролика.
7. Отпустите контргайку.
8. При необходимости затяните или ослабьте регулировочные винты гусеницы для обеспечения равномерного натяжения гусеницы с обеих сторон.
9. Повторите замер с другой стороны гусеницы.

#### Подсказка:

На новом снегоходе проверку следует выполнять чаще.

10. Запустите двигатель и проверните гусеницу несколько раз (не менее 5). Затем подождите, когда остановится гусеница (не применяйте тормоз).
11. Проверьте центровку гусеницы (см стр. 181) и при необходимости отрегулируйте.
12. Затяните контргайку.
13. Затяните болт промежуточного вала.

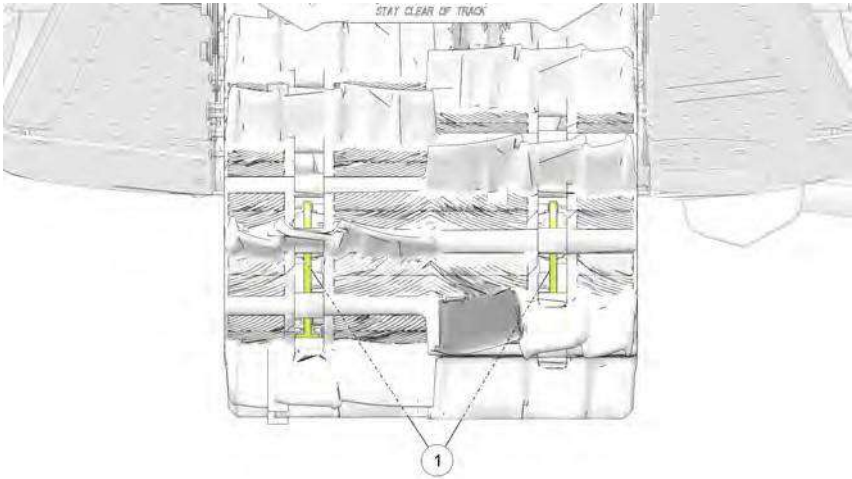
#### ЗАТЯЖКА

Болт промежуточного вала  
**47,5 Нм**

## Центровка гусеницы

Периодически проверяйте центровку гусеницы и равномерность ее движения по направляющим.

(1) Нарушение центровки будет сопровождаться повышенным износом гусеницы и скользящей направляющей.



1. Поднимите заднюю часть снегохода с гусеницей от земли и подоприте ее.
2. Запустите двигатель и слегка нажмите на рукоятку привода дросселя, пока гусеница медленно не повернется, по крайней мере, на пять оборотов. Заглушите двигатель и дождитесь остановки гусеницы (не пользуйтесь тормозом).
3. Глядя сквозь окно в гусенице, проверьте ее центровку, убедившись, что зазоры направляющих с обеих сторон одинаковы. Если гусеница сдвинута влево, отпустите левую контргайку и подтяните левый регулировочный болт. Если гусеница сдвинута право, отпустите правую контргайку и подтяните правый регулировочный болт.
4. По завершении регулировки, затяните контргайки и болты оси вспомогательного ролика согласно спецификации.

### ЗАТЯЖКА

Болт промежуточного вала  
**47 Нм**

5. Для проверки центровки повторите шаги 2 и 3.

### Рулевое управление

Систему рулевого управления на снегоходах Polaris можно отрегулировать с помощью процедуры регулировки схождения лыж. Неправильная регулировка схождения лыж ведет к неустойчивому управлению. За помощью в настройке обратитесь к вашему дилеру.

#### ВНИМАНИЕ

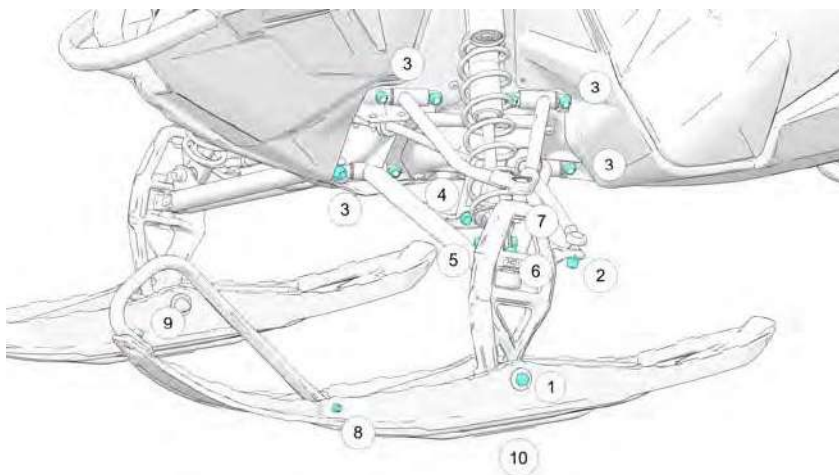
Неправильная регулировка схождения может привести к потере управления, что, в свою очередь, может привести к серьезным травмам или гибели. Не пытайтесь менять регулировку схождения лыж. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS

### Проверка передней подвески

#### ВНИМАНИЕ

Неправильный момент затяжки или повреждение элементов передней подвески могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS

Еженедельно или перед длительной поездкой проверяйте следующие элементы: Если при проверке вы обнаружили повреждение элементов или плохо закрепленные крепежи, обратитесь к дилеру.



- |   |  |
|---|--|
| (1) Гайки крепления лыж                                       | (6) Ступичные гайки нижнего рычага подвески  |
| (2) Гайки затяжки наконечника тяги                            | (7) Ступичные гайки верхнего рычага подвески |
| (3) Гайки крепления верхнего и нижнего рычагов подвески (все) | (8) Задние болты петли лыжи                  |
| (4) Крепление стабилизатора                                   | (9) Передние крепления петель лыж            |
| (5) Болты крепления амортизатора                              | (10) Крепления коньков лыж                   |

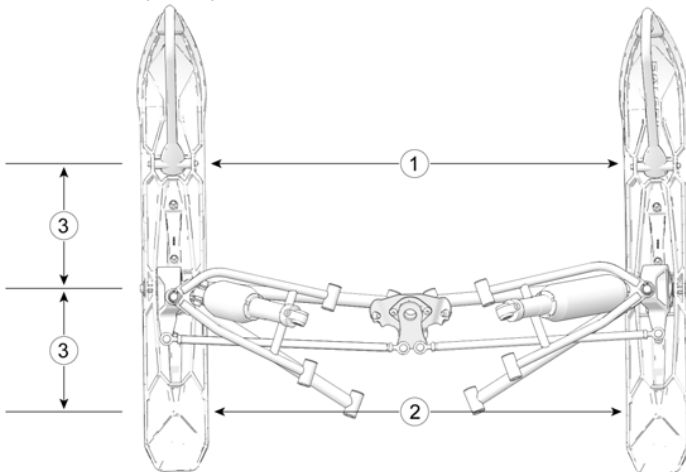
## Регулировка схождения лыж



### ВНИМАНИЕ

Неправильно отрегулированные или не отрегулированные лыжи могут привести к потере управления и связанной с этим серьезной травме или смертельному исходу. Не пытайтесь самостоятельно регулировать лыжи. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS

1. Установите руль прямо.
2. Загрузив переднюю подвеску весом снегохода отмерьте 25,4 см вперед от болта крепления лыж (см. изображение ниже). Линейкой замерьте расстояние между лыжами в этих точках. Это величина (1).
3. Проведите аналогичный замер, отступив на 25.4 см назад от болта крепления лыж. Это величина (2).
4. Замер расстояния между лыжами в точке (1) должен быть на 3 мм больше замера в точке (2). Для регулировки схождение лыж, обратитесь к дилеру Polaris, поскольку при этом также может быть нарушен угол развала.



## Коньки лыж

### ВНИМАНИЕ

Износ лыж и/или коньков отрицательно влияет на поведение снегохода. Результатом может быть потеря управления, приводящая к серьезной травме или смертельному исходу. Устанавливайте коньки, рекомендованные дилером.

При установке более длинных или более агрессивных по сравнению со штатными карбидных коньков, для обеспечения управляемости снегохода в поворотах на укатанном снегу или на льду может понадобиться установить гусеницу с увеличенными грунтозацепами.

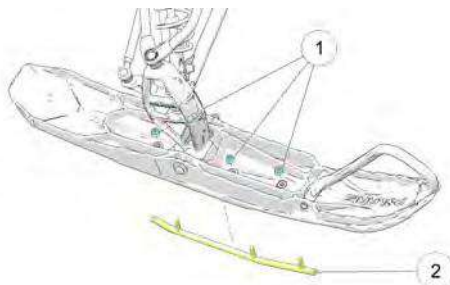
Для обеспечения хорошей управляемости, проверяйте коньки перед каждой поездкой. При износе, превышающем половину исходного диаметра, коньки следует заменить.

### Подсказка:

Карбидные коньки необходимо заменить при обнаружении износа или сколов.

## Замена коньков

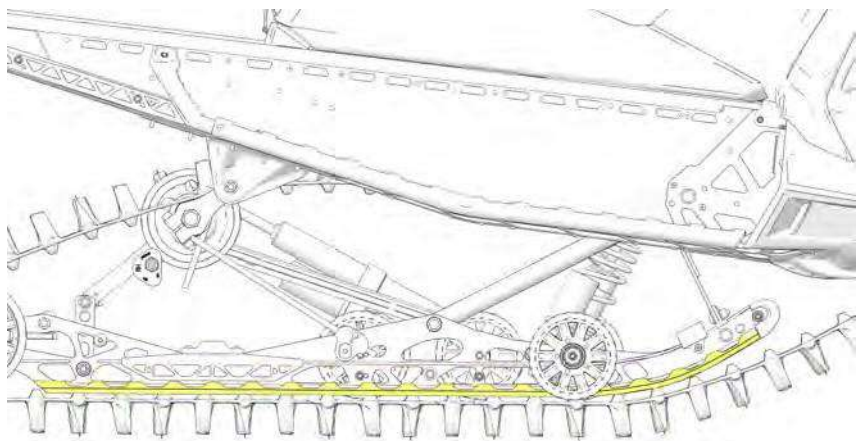
1. Поднимите передок снегохода и установите под него опору, чтобы лыжа была примерно в 15,2 см над землей.
2. Открутите три крепежные гайки (1) и сдвиньте конек(2) вниз.
3. Снимите переднюю часть конька.
4. Снимите заднюю часть конька.
5. Для установки конька выполните описанные выше действия в обратном порядке.



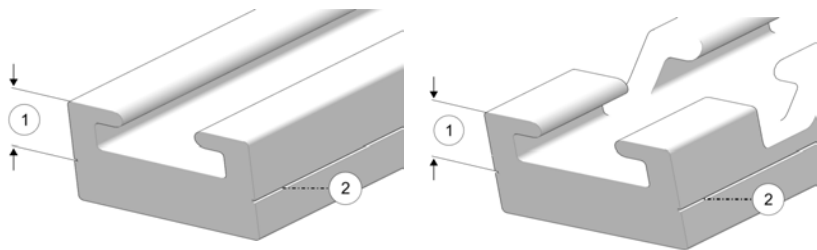


## Проверка износа сменных направляющих гусеницы

Для предотвращения износа гусеницы предназначены сменные направляющие. Сменные направляющие необходимо периодически проверять и при необходимости производить их замену.



Для облегчения выполнения проверки, на всех направляющих Polaris имеются индикаторы (канавки) предельного износа (2), определяющие минимально допустимую толщину направляющей (1). Направляющие подлежат замене, если их износ дошел до верхнего края канавки в любой точке по всей их длине. Несоблюдение этой рекомендации может привести к поломке гусеницы или направляющей.



## Обслуживание аккумуляторной батареи

Клеммы и контакты аккумулятора должны быть защищены от коррозии. Налет ржавчины снимайте жесткой щеткой. Промойте клеммы и соединения аккумулятора раствором одной столовой ложки соды на стакан воды. Затем смойте раствор водопроводной водой и вытрите клеммы ветошью. Покройте клеммы диэлектрической смазкой или техническим вазелином.

### ВНИМАНИЕ

#### **Предупреждение о статье 65 (Калифорния):**

Батареи, штыри, клеммы и прочие аксессуары содержат химические вещества, например свинец, которые могут оказывать вредное воздействие, способствующие развитию врожденных пороков или влияющие на репродуктивную функцию.

Для дополнительной информации посетите сайт [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).

### ВНИМАНИЕ

Электролит батареи ядовит. Он содержит серную кислоту. При контакте с кислотой возможны серьезные ожоги кожи глаз и повреждение одежды. Противодействуйте поражающим факторам кислоты:

- **Внешнее:** Смойте большим количеством воды.
- **Внутреннее:** Выпейте большое количество воды или молока. Заешьте яйцом или растительным маслом. Немедленно обратитесь к врачу.
- **Глаза:** Промывайте водой в течение 15 минут и незамедлительно обратитесь к врачу.

Батареи могут выделять взрывоопасные газы.

Не допускайте нахождения открытого огня и источников искр вблизи батареи. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке батареи.

Всегда используйте защиту глаз при работе с батареями.

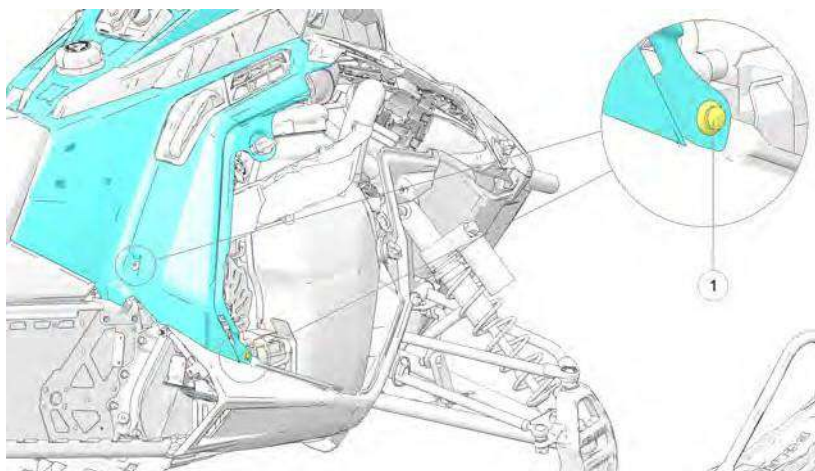
**НЕ ДОПУСКАЙТЕ НАХОЖДЕНИЯ ДЕТЕЙ ВБЛИЗИ БАТАРЕИ.**

## Снятие батареи

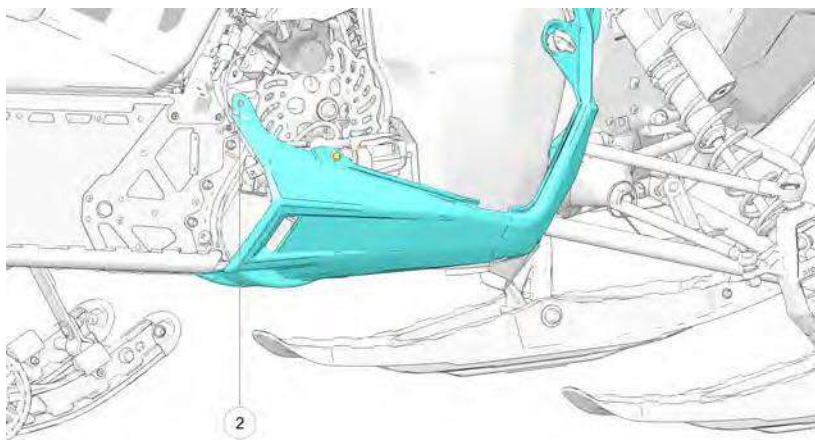
### ВНИМАНИЕ

Неправильное подсоединение или отсоединение проводов аккумуляторной батареи может привести к взрыву, что станет причиной получения тяжелых травм или смерти. При снятии батареи всегда отсоединяйте черный (отрицательный) провод первым. При установке батареи всегда подсоединяйте черный (отрицательный) провод последним.

1. Для доступа к батарее, снимите правую боковую панель.
2. Снимите пластиковую заклепку и болт (1), которые крепят приборную панель к шасси.

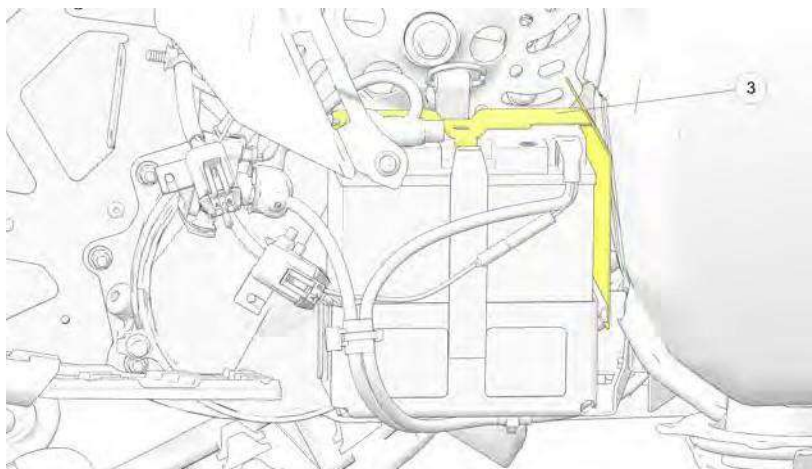


3. Снимите пластиковую заклепку (2), которая крепит крыло к шасси.



4. Сначала отсоедините черный (отрицательный) провод.
5. Затем отсоедините красный (положительный) провод.
6. Снимите фиксирующий ремень батареи.

7. Снимите щиток батареи (3).



8. Снимите батарею со скобы.

### Установка аккумуляторной батареи

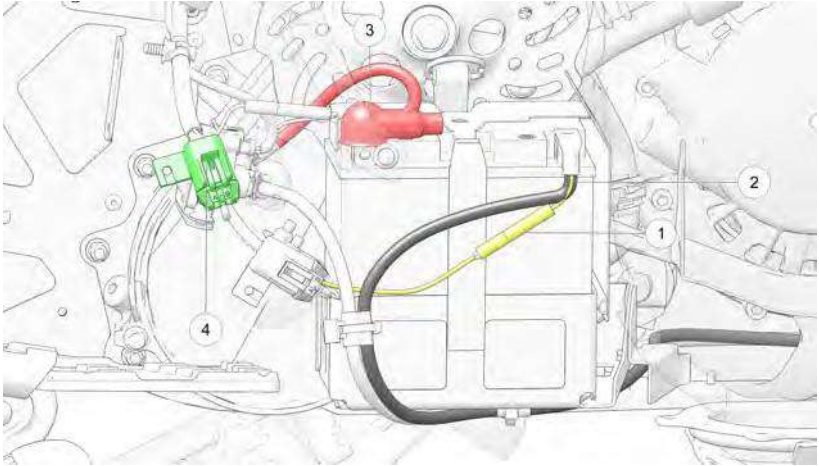
Новый аккумулятор перед установкой должен быть полностью заряжен. Использование нового, не полностью заряженного аккумулятора может повредить аккумулятор и сократить срок его службы. Это также может нарушить работу машины. Перед установкой батареи зарядите ее в соответствии с инструкциями.

1. Убедитесь в том, что батарея полностью заряжена.
2. Установите батарею в крепление батареи.
3. Установите крышку батареи в крепление батареи.
4. Установите фиксирующий ремень.
5. Сначала подсоедините и затяните красный (положительный) провод.
6. Затем подсоедините и затяните черный (отрицательный) провод.

#### ОСТОРОЖНО

Проверьте, что провода батареи и проводка не соприкасаются с тормозным диском. Разместите проводку/провода за трубой шасси подальше от тормозного диска.

7. Уложите КОРИЧНЕВЫЕ провода (1) и ЧЕРНЫЙ провод батареи (2), как показано на картинке. Эти провода нужно проложить вверх и через резиновый ремешок. Если отрицательные провода/провода направлены к нижней части батареи, они могут мешать заглушке задней боковой панели. Обратите внимание, как уложен КРАСНЫЙ (положительный) провод батареи (3) и что правое крыло снимается с рамы. Элемент, обозначенный цифрой (4), представляет собой коннектор предохранителя постоянного тока.



8. Убедитесь, что провода уложены правильно.

### ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что провода батареи уложены правильно и не соприкасаются с тормозным диском.

9. Установите правое крыло, используя пластиковую заклепку.  
10. Установите приборную панель, используя две пластиковые заклепки.  
Установите боковую панель.

### Идентификация батареи

#### ВАЖНО

Крайне важно определить тип аккумуляторной батареи, установленной на вашем транспортном средстве. Различные типы батарей требуют разного подхода при проведении техобслуживания. Надлежащее обслуживание и уход чрезвычайно важны для увеличения срока службы батарей.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

---

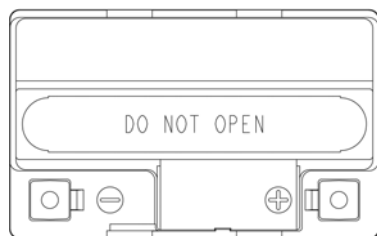
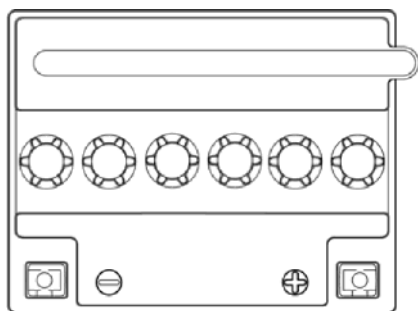
Типы батарей бывают следующими:

- Стандартные свинцово-кислотные батареи
- Сухие малообслуживаемые AGM
- Малообслуживаемые свинцово-кислотные батареи
- Малообслуживаемые батареи AGM

Для получения информации о типах батарей, которыми оснащена ваша модель, ознакомьтесь с примерами ниже.

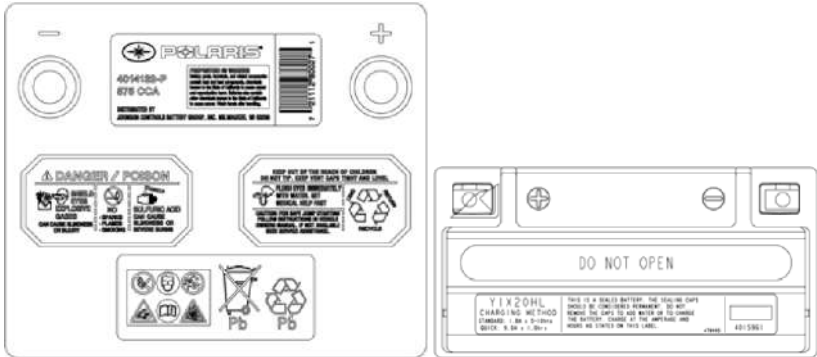
### ***Практика эксплуатации стандартных свинцово-кислотных и малообслуживаемых батарей AGM, поставляемых в сухом состоянии***

- Такая батарея НЕ АКТИВНА в заводской упаковке
- Съёмные пробки / ремни расположены в верхней части батареи
- Дистиллированную воду добавляют по мере необходимости (только в свинцово-кислотные батареи)
- Вентиляционная трубка находится на боковой стороне батареи (только в свинцово-кислотных)



### ***Малообслуживаемые батареи***

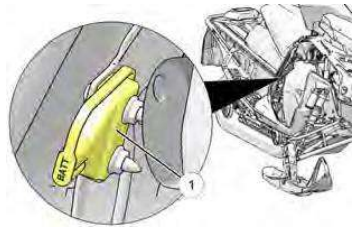
- Такая батарея активна в заводской упаковке
- Несъёмные пробки расположены в верхней части батареи
- НИКОГДА не добавляйте дистиллированную воду или электролит



## Зарядка аккумуляторной батареи

Для того, чтобы поддерживать уровень заряда вашей батареи, ее следует подключать к устройству непрерывной зарядки с помощью порта для зарядки.

1. Проверьте напряжение аккумулятора с помощью вольтметра или мультиметра. Полностью заряженный аккумулятор должен показывать напряжение 12,8 вольт или выше.
2. Если напряжение меньше 12,8 вольта, с помощью порта для зарядки подзарядите аккумулятор током 1,2 ампера до тех пор, пока напряжение на нем не повысится до 12,8 вольта или выше.



### ОГРАНИЧЕНИЕ

При использовании автоматического зарядного устройства при подзарядке руководствуйтесь инструкциями изготовителя. В случае зарядного устройства с постоянным током при подзарядке выполните следующие рекомендации.

### ⚠ ВНИМАНИЕ

При перегреве аккумулятор может взорваться, нанеся серьезные травмы, в том числе со смертельным исходом. Тщательно соблюдайте время заряда. Прекратите заряд, если на ощупь батарея стала теплой. Охладите ее, перед тем как продолжить заряд.

### Подсказка:

Проверьте состояние аккумулятора до и через 1-2 часа после окончания зарядки.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Состояние зарядки	Напряжение	Действие	Время заряда*
100%	12.8-13.0 В	Нет, проверьте через 3 месяца после даты производства	Нет необходимости
75%-100%	12.5-12.8 В	Необходима небольшая подзарядка, проверяйте каждые 3 месяца	3-6 часов
50%-75%	12.0-12.5 В	Необходима зарядка	5-11 часов
25%-50%	11.5-12.0 В	Необходима зарядка	Не менее 13 часов, проверяйте состояние зарядки
0%-25%	менее 11.5 В	Необходима зарядка с помощью десульфатирующего устройства	Не менее 20 часов

(Используйте зарядное устройство постоянного тока, руководствуясь значением нормального зарядного тока, указанного на батарее)

### Реле управления зарядкой батареи

Некоторые модели оснащены батареей. Батарея служит для выполнения двух задач:

- Для запуска двигателя с помощью электростартера
- Подачи напряжения на интерактивный цифровой дисплей Polaris (IDD) с помощью ключа зажигания при выключенном двигателе

Система управления двигателя включает реле управления зарядкой батареи и заряжает батарею только при соблюдении следующих условий:

- Силовое реле включается с помощью системы управления двигателем
- Скорость двигателя превышает 2500 об/мин
- Напряжение в бортовой сети превышает 13В

### Зимнее хранение

#### ВНИМАНИЕ

Если батарея хранится в зимние месяцы, электролит будет замерзать при более высокой температуре по мере разряда батареи. В таблице ниже приведены точки замерзания по удельной плотности.

Удельная плотность электролита	Точка замерзания
1,265	-56°C
1,225	-37°C



Удельная плотность электролита	Точка замерзания
1,200	-27°C
1,150	-15°C
1,100	-7,7°C
1,050	-2,8°C

## Обслуживание стандартной свинцово-кислотной батареи

Заряжайте батарею до полного заряда каждые 30-60 дней.

Если батарея находится на хранении или используется при частичной зарядке, на пластинах будут образовываться кристаллы сульфатов, что приведет к снижению характеристик и срока службы батареи.

### ОСТОРОЖНО

НИКОГДА не заливайте электролит в батарею пока она находится в эксплуатации.  
При необходимости заливайте в батарею только дистиллированную воду.

Храните батарею на вашем транспортном средстве только с отсоединенными проводами, или храните ее в сухом, прохладном помещении. Аккумуляторные батареи будут быстрее разряжаться при их хранении в условиях экстремально низкой или высокой температуры.

## Обслуживание сухой малообслуживаемой батареи AGM

### ОСТОРОЖНО

НИКОГДА не заливайте электролит или дистиллированную воду в батарею пока она находится в эксплуатации.

Если вы не планируете использовать транспортное средство более ДВУХ недель, то подключите к батарее зарядное устройство BatteryMINDer® 2012 AGM на 2 ампера (или аналогичное).

BatteryMINDer® 2012 AGM – зарядка аккумуляторной батареи AGM на 2 ампера  
**2830438**

Если вы планируете не использовать транспортное средство свыше ОДНОГО месяца или дольше, снимите батарею и храните ее в сухом и прохладном помещении. Оставьте зарядное устройство BatteryMINDer® на 2 ампера подключенным к батарее и проверяйте ее каждые 60 дней.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Обслуживание малообслуживаемой свинцово-кислотной батареи

Заряжайте батарею до полного заряда каждые 30-60 дней.

Если батарея находится на хранении или используется при частичной зарядке, на пластинах будут образовываться кристаллы сульфатов, что приведет к снижению характеристик и срока службы батареи.



Никогда не заливайте в батарею электролит или дистиллированную воду. Это может повредить корпус батареи и снизить срок ее службы.

Храните батарею на вашем транспортном средстве только с отсоединенными проводами, или храните ее в сухом, прохладном помещении. Аккумуляторные батареи будут быстрее разряжаться при их хранении в условиях экстремально низкой или высокой температуры.

## Обслуживание малообслуживаемой батареи AGM



Никогда не заливайте в батарею электролит или дистиллированную воду. Это может повредить корпус батареи и снизить срок ее службы.

Если вы не планируете использовать транспортное средство более ДВУХ недель, то подключите к батарее зарядное устройство BatteryMINDer® 2012 AGM на 2 ампера (или аналогичное).

BatteryMINDer® 2012 AGM - зарядка аккумуляторной батареи AGM на 2 ампера  
**2830438**

Если вы планируете не использовать транспортное средство свыше ОДНОГО месяца или дольше, снимите батарею и храните ее в сухом и прохладном помещении. Оставьте зарядное устройство BatteryMINDer® 2012 AGM на 2 ампера подключенным к батарее (или аналогичное) и проверяйте ее каждые 60 дней.

## Транспортировка снегохода

При перевозке снегохода:

1. Убедитесь, что крышки бензобака и масляного бака установлены правильно.
2. Надежно закрепите снегоход на транспортирующем средстве с помощью подходящих ремней.
3. Выньте ключ зажигания, чтобы он не потерялся.

## ВНИМАНИЕ

При транспортировке вашего снегохода на открытом прицепе или платформе рекомендуется использовать чехол. При транспортировке снегохода лицом назад на открытом прицепе, снимите ветровое стекло.

## Руководство по хранению в летний период

### Обслуживание топливной системы

Polaris рекомендует райдерам по мере приближения завершения сезона начинать выполнять обслуживание топливной системы своих снегоходов с помощью средства Polaris Carbon Clean или аналогичного стабилизатора топлива.

Обслуживание топливной системы с помощью Carbon Clean при последних нескольких поездках сезона обеспечивает надежный уход за всей топливной системой. Затем, когда наступает время оставить снегоход на хранение, все, что необходимо сделать райдеру, это полностью залить бак свежим топливом и добавить в него средство Carbon Clean.

Также рекомендуется использовать бескислородное топливо при последних поездках сезона, поскольку оно лучше хранится и препятствует абсорбции водяного пара.

Если у райдера не получилось выполнить обслуживание топливной системы и/или залить бескислородное топливо в конце сезона, то ему следует сделать следующее:

1. Необходимо сжечь максимальное количество топлива в баке при последних поездках сезона.
2. При выполнении процедур по подготовке к летнему хранению, залейте полный бак бескислородного топлива. Не забывайте, что в большинстве кислородсодержащих видов топлива содержится этанол. Поскольку этанол гигроскопичен, то кислородсодержащее топливо будет впитывать небольшое количество водяного пара при хранении и еще большее количество во влажных условиях. Полное заполнение бака бескислородным топливом минимизирует абсорбцию водяного пара при хранении и ограничивает количество воздуха и влаги, которые могут скапливаться в топливном баке.
3. Добавьте в топливо в топливном баке рекомендуемое количество средства Polaris Carbon Clean. Рекомендуемый коэффициент смешивания указан на этикетке бутылки.
4. Разместите снегоход в хорошо вентилируемом помещении.
5. Запустите двигатель и дайте ему поработать 10-15 минут для распределения подготовленного топлива по всей топливной системе.

## ВНИМАНИЕ

На двигателях с карбюратором (550куб.см/ детские модели 120), запустите двигатель и дайте ему поработать 10-15 минут, затем перекройте клапан подачи топлива. Оставьте двигатель работать до тех пор, пока он не заглохнет. В этом случае карбюратор полностью полностью очищается от топлива.

## Консервация двигателя

Консервация двигателя с помощью консервационного масла Polaris или подобного аналога является вероятно наиболее важным шагом для обеспечения надежного хранения, предотвращения образования ржавчины и коррозии деталей двигателя при сезонном хранении.

Для консервации двигателя защитным составом, выполните следующее:

1. Выкрутите свечи зажигания свечным ключом.
2. Добавьте обильное количество консервационного масла в каждое отверстие. По возможности попросите помощника дернуть ручной стартер, чтобы повернуть вал двигателя по мере заливки масла в каждый цилиндр.
3. Слегка вкрутите свечи зажигания обратно.

### ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте новые свечи зажигания после добавления консервационного масла. Консервационное масло препятствует образованию ржавчины / коррозии посредством формирования пленки на внутренних деталях двигателя, в том числе на электродах свечей зажигания. Заменяйте эти свечи перед следующим сезоном, после полного сжигания консервационного масла в двигателе.

## Хранение приводного ремня

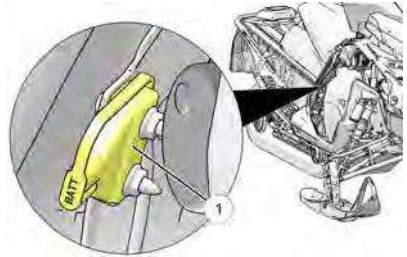
Никогда не оставляйте приводной ремень в вариаторе, поскольку таким образом может происходить окисление в местах, где ремень соприкасается с алюминиевой поверхностью шкивов.

Для очистки ведущего и ведомого шкивов выполните следующие действия:

1. Снимите со снегохода основной и запасной приводные ремни.
2. Проверьте приводной ремень на предмет износа или повреждений. Сравните основной и запасной ремни между собой. Решите, следует ли установить новый ремень в следующем сезоне; основной ремень теперь можно использовать в качестве запасного в течение следующего сезона.
3. Очистите ведущий и ведомый шкивы вариатора изопропиловым спиртом. Дайте спирту полностью испариться. Продолжайте очистку поверхностей шкивов до полного удаления остатков приводного ремня.

## Хранение аккумуляторной батареи/электрической системы

Не оставляйте аккумулятор без присмотра в период его хранения. Батареи на снегоходах небольшие и не могут держать свой заряд в течение всего срока хранения. Для того, чтобы поддерживать уровень заряда вашей батареи, ее следует подключать к устройству непрерывной зарядки с помощью порта для зарядки (1).



1. Несмотря на то, что батарея может оставаться установленной на снегоходе, рекомендуется снимать ее и хранить в сухом, прохладном помещении. Снятие батареи упрощает хранение снегохода вне помещения, где может отсутствовать электричество для подключения зарядного устройства. Кроме того, снятие батареи обеспечивает доступ к другим элементам для проведения технического обслуживания, например, болту натяжителя цепи.
2. Подключите к батарее зарядное устройство Polaris или любое доступное аналогичное устройство.
3. Проверьте электрические соединения и провода по всему снегоходу. При обнаружении повреждения зафиксируйте его расположение, чтобы вы и ваш дилер могли в дальнейшем его устранить.

## Цепная передача

Никогда не оставляйте «отработанные» смазочные средства в цепной коробке в течение срока хранения. В этом случае в цепной коробке может остаться влага, которая приведет к коррозии и образованию ржавчины.

1. Следуйте указаниям в руководстве пользователя и слейте / залейте новую смазку Polaris SCL. На всех снегоходах Polaris на платформах PRO-RIDE, AXYS и MATRYX смазочные средства следует заливать до края, что делает замену масла в цепной коробке относительно легкой.
2. Поверните ведомый шкив в направлении движения снегохода для перемещения прогиба цепи ближе к натяжителю. Включите стояночный тормоз.
3. Ослабьте стопорную гайку регулятора цепи. Закрутите регулировочный винт до тех пор, когда его невозможно будет закручивать вручную.

4. На данном этапе поверните регулировочную гайку на четверть оборота против часовой стрелки.
5. Закрутите и затем затяните контргайку согласно спецификации, приведенной в руководстве пользователя. Отпустите парковочный тормоз.

### ВНИМАНИЕ

Если снегоход оснащен трансмиссией (Titan / WideTrak), то не потребуется выполнять регулировку натяжения цепи.

## Чистка снегохода

На снегоходах, в особенности перевозимых на платформах и открытых прицепах, может скапливаться большое количество влаги и дорожной грязи / соли в течение всего сезона катания. Снегоход следует тщательно мыть и очищать во избежание возникновения коррозии и образования ржавчины.

1. Мойте снегоход с помощью садового шланга и мыльного раствора. Помните, что при использовании воды под давлением, необходимо проявлять особую осторожность и не подносить форсунку близко к снегоходу, чтобы избежать попадания струи воды в уплотнения подвески и амортизаторов и на открытые электрические разъемы.
2. Протрите снегоход безворсовой тканью. После этого оставьте снегоход сушиться на открытом воздухе.
3. Очистите отсек двигателя. Используйте сжатый воздух, чтобы удалить грязь, листья, цветки и пр. из отсека двигателя.
4. Вручную вымойте систему выпуска отработавших газов и насухо вытрите трубу и глушитель чистой тканью.
5. Нанесите спрей для защиты металлических поверхностей на открытые элементы, например, на выхлопную трубу, глушитель, стойки амортизаторов и пружины и шарниры подвески.

### ВАЖНО

Не наносите спрей для защиты металлических поверхностей на ведущий и ведомый шкивы.

## Смазывание шарниров

После мойки снегохода следует использовать всесезонную смазку Polaris Premium для смазывания различных шарнирных соединений подвески и рулевого управления. Таким образом вы удалите всю накопившуюся влагу из соединений и обеспечите защиту от коррозии и образования ржавчины.

1. Используйте шприц для смазки и всепогодную смазку Polaris Premium. Обращайтесь к соответствующему руководству пользователя для определения расположения штуцеров для смазки на элементах подвески и рулевого управления.
2. Заполните все штуцеры свежей смазкой, пока она не начнет выдавливаться из каждого соединения.
3. С помощью бумажного полотенца удалите остатки выдавленной смазки.

## Хранение снегохода

Никогда не храните снегоход в жарком, влажном помещении. Старайтесь хранить снегоход вдали от прямого солнечного света.

1. Накрывайте снегоход чехлом Polaris или другим аналогичным чехлом.
2. Храните снегоход в месте, защищенном от влаги, высокой травы и солнечных лучей. Место хранения должно обладать вентиляцией во избежание образования зоны застойного, влажного воздуха рядом со снегоходом.

## Подготовка к зимнему сезону

Для подготовки снегохода к активному сезону катания требуется выполнить некоторые основные действия в порядке, обратном подготовке к сезону хранения.

1. Установите снегоход в хорошо вентилируемом помещении. Поднимите заднюю подвеску так, чтобы она висела над поверхностью земли/пола. Снимите боковую панель отсека двигателя и капот.
2. Подготовьте основной и запасной ремни для зимнего использования. Рекомендуется промыть ремни теплым мыльным раствором и тщательно просушить.
3. Если снегоход оснащен электрическим стартером или батареей цифрового дисплея, отключите батарею от зарядного устройства и установите ее обратно в соответствующий отсек. Следуйте указаниям руководства пользователя при установке аккумуляторной батареи.
4. Проверьте надежность установки и затяжки свечей зажигания. Установите провода на свечи зажигания.

### ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что при надевании колпачков на свечи зажигания вы слышите отчетливый щелчок. Это свидетельствует о том, что колпачки установлены корректно.

5. Удалите из отсека двигателя антистатические салфетки, если они были там размещены.
  6. Сухой, чистой тканью протрите выхлопную трубу, глушитель и шкивы вариатора.
  7. Установите основной приводной ремень на шкивы так, чтобы надпись «Polaris» была направлена наружу.
-

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

---

8. Установите запасной приводной ремень в держатель ремня.
9. На снегоходах с карбюратором, поверните клапан отсечки топлива в положение «ON».
10. Выполните процедуру регулировки натяжения гусеницы, приведенную в руководстве пользователя, пока гусеница поднята над поверхностью земли/пола.
11. Включите зажигание и запустите двигатель. Дайте двигателю проработать на холостых оборотах в течение 15 минут. Иногда быстро нажимайте и отпускайте рычаг акселератора, чтобы поднять обороты.

### ВНИМАНИЕ

Из выхлопной трубы может выбрасываться больше дыма, чем обычно, поскольку в двигателе будет сгорать консервационное масло.

12. При работающем двигателе убедитесь в отсутствии протечек охлаждающей жидкости (на двигателях с жидкостным охлаждением). Нажав несколько раз на рычаг акселератора для прокручивания гусеницы, убедитесь, что гусеница корректно центрована относительно направляющих.
13. Заглушите двигатель. При необходимости, на данном этапе выполните центровку гусеницы.
14. После регулировки гусеницы и когда двигатель остыл, при необходимости добавьте охлаждающую жидкость в бачок.
15. Запустите двигатель и дайте ему проработать на холостом ходу в течение 215 минут. По истечении 15 минут заглушите двигатель и дайте выхлопной трубе остыть.
16. Выкрутите и выбросьте свечи зажигания. Установите в двигатель новые свечи зажигания. Возьмите еще две новые свечи и вставьте их в держатель для запасных свечей или положите в сумку.
17. Осмотрите износные планки / коньки. Сейчас самый подходящий момент для замены планок в случае обнаружения повреждений или износа коньков.
18. Залейте средство Carbon Clean в топливный бак.
19. Зайдите на сайт [www.ridecommand.com](http://www.ridecommand.com) и загрузите свежее обновление трасс для цифрового дисплея PIDD. Обновите дисплей 7S (при наличии) до последней версии.
20. Добавьте всепогодную смазку Polaris Premium через штуцеры задней подвески, чтобы удалить всю влагу, которая могла скопиться в поворотных шарнирах.



## СПЕЦИФИКАЦИИ

## 650 VOYAGEUR / 650 NORDIC PRO

<b>Вес, габаритные размеры и заправочные емкости</b>	
Тип кузова	Matryx
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3,8 л
Объем масла в цепной коробке передач	296 мл
Топливный бак	43,5 л
Объем масла в цепной коробке передач	Недоступно
Объем масляного бака	3,5 л
Высота	138,4 см
Длина	317,5 см
Ширина	119 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормоза	MATRYX Stealth
Расстояние между центрами шкивов вариатора	27 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211165
Ведущий шкив	P-85
Ведомый шкив	LW Team Roller Reverse
Реверс	Электронная система реверса
<b>Двигатель и система охлаждения</b>	
Двигатель	ASM-ENG S8632-6544-LL6R
Рабочий объем	650 куб.см
Количество цилиндров	Моноблок
Диаметр цилиндра x Ход поршня (мм)	74,8 x 74
Мощность генератора	500 Вт при 5000 об/мин

# ХАРАКТЕРИСТИ

Корпус дросселя	1208674
Рекомендованное моторное масло	VES
Диаметр дросселя	50 mm
Обороты холостого хода, об/мин	1600 +/- 200
Номинальные обороты (об/мин)	8250 +0/150
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Система зажигания	CDI
Распределитель зажигания °BTDC	18°C при 1700 об/мин и температуре воды 49°C
Свечи зажигания / Зазор	NGK BPR9ES / 0,7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 (95 минимум)

## НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА

НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА					
ВЫСОТА (Метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ		
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива	Передаточное отношение (U:L – pitch)
<p><b>*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.</b>                      Используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5 °С.                      Момент затяжки болта ведущего шкива вариатора: 108 Нм                      Заново затяните после запуска двигателя.</p>					
0-600 (0-2000)	10-66 (1321584)	120/320 (7044537)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<b>20:39 68P</b> 1.6 Cobra
600-1200 (2000-4000)	10-64 (1321585)				<b>19:40 68P</b> 2.0 Crossover
1200-1800 (4000-6000)	10-62 (1321586)	140/330 (7043829)			<b>19:40 68P</b> 1.6 Cobra 2.0 Crossover
1800-2400 (6000-8000)					
2400-3000 (8000-10000)	10-60 (1321587)				
3000-3600 (10000-12000)	10-58 (1321588)				

**650 INDY VR1 / 650 INDY XC / 650 INDY ADVENTURE**

<b>Вес, габаритные размеры и заправочные емкости</b>	
Тип кузова	Матрих
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3,8 л
Объем масла в цепной коробке передач	296 мл
Топливный бак	43,5 л
Объем масла в цепной коробке передач	Недоступно
Объем масляного бака	3,5 л
Высота	116,8 см
Длина	297,2 см 304,8 см
Ширина	119,4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормоза	MATRYX Stealth
Расстояние между центрами шкивов вариатора	27 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211165
Ведущий шкив	P-85
Ведомый шкив	LW Team Roller Reverse
Реверс	Электронная система реверса
<b>Двигатель и система охлаждения</b>	
Двигатель	ASM-ENG S8632-6544-LL6R
Рабочий объем	650 куб.см
Количество цилиндров	Моноблок
Диаметр цилиндра x Ход поршня	74,8 x 74



# ХАРАКТЕРИСТИ

Мощность генератора	500 Вт при 5000 об/мин
Корпус дросселя	1208674
Рекомендованное моторное масло	VES
Диаметр дросселя	50 mm
Обороты холостого хода, об/мин	1600 +/- 200
Номинальные обороты (об/мин)	8250 +0/150
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Система зажигания	CDI
Распределитель зажигания °BTDC	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49°C
Свечи зажигания / Зазор	NGK® BPR9ES / 0,7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 (95 минимум)

## НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА

НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА					
ВЫСОТА (Метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ		
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива	Передаточное отношение (U:L – pitch)
<p>*В выделенных ячейках указаны заводские настройки. Используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5 °С. Момент затяжки болта ведущего шкива вариатора: 108 Нм Заново затяните после запуска двигателя.</p>					
0-600 (0-2000)	10-66 (1321584)	120/320 (7044537)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<b>20:39 68P</b> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra
600-1200 (2000-4000)	10-64 (1321585)				
1200-1800 (4000-6000)	10-62 (1321586)				
1800-2400 (6000-8000)		140/330 (7043829)			<b>22:41 70P</b> 1.5 Storm
2400-3000 (8000-10000)	10-60 (1321587)				
3000-3600 (10000-12000)	10-58 (1321588)				
					<b>21:42 70P</b> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra 1.5 Cobra

# ХАРАКТЕРИСТИ

## 650 INDY XCR

<b>Вес, габаритные размеры и заправочные емкости</b>	
Тип кузова	Matryx
Вместимость снегохода	1-местный класс: 1-местный
Заправочный объем системы охлаждения	3,8 л
Объем масла в цепной коробке передач	296 мл
Топливный бак	43,5 л
Объем масла в цепной коробке передач	Недоступно
Объем масляного бака	3,5 л
Сухой вес	211 кг 215 кг
Высота	116,8 см
Длина	297,2 см 304,8 см
Ширина	119,4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормоза	MATRYX Stealth
Расстояние между центрами шкивов вариатора	27 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211165
Ведущий шкив	P-85
Ведомый шкив	LW Team Roller Reverse
Реверс	Электронная система реверса
<b>Двигатель и система охлаждения</b>	
Двигатель	ASM-ENG S8632-6544-LL6R
Рабочий объем	650 куб.см
Количество цилиндров	Моноблок
Диаметр цилиндра x Ход поршня	74,8 x 74
Мощность генератора	500 Вт при 5000 об/мин

# ХАРАКТЕРИСТИ

Корпус дросселя	1208674
Рекомендованное моторное масло	VES
Диаметр дросселя	50 mm
Обороты холостого хода, об/мин	1600 +/- 200
Номинальные обороты (об/мин)	8250 +0/150
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Система зажигания	CDI
Распределитель зажигания °BTDC	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49°C Темп. воды
Свечи зажигания / Зазор	NGK® BPR9ES / 0,7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 (95 минимум)

## НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА

ВЫСОТА (Метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ				
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива	Передаточное отношение (U:L – pitch)		
<p><b>*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.</b>                      Используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5 °C.                      Момент затяжки болта ведущего шкива вариатора: 108 Нм                      Заново затяните после запуска двигателя.</p>							
0-600 (0-2000)	10-66 (1321584)	120/320 (7044537)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<b><u>20:36 66P</u></b> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra		
600-1200 (2000-4000)	10-64 (1321585)						
1200-1800 (4000-6000)	10-62 (1321586)						
1800-2400 (6000-8000)		140/330 (7043829)					<b><u>22:41 70P</u></b> 1.6 Cobra 1.75 Backcountry
2400-3000 (8000-10000)	10-60 (1321587)						
3000-3600 (10000-12000)	10-58 (1321588)						
					<b><u>21:42 70P</u></b> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra 1.6 Cobra		

# ХАРАКТЕРИСТИ

## 650 SWITCHBACK ASSAULT

<b>Вес, габаритные размеры и заправочные емкости</b>	
Тип кузова	Matrix
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3,8 л
Объем масла в цепной коробке передач	296 мл
Топливный бак	43,5 л
Объем масла в цепной коробке передач	Недоступно
Объем масляного бака	3,5 л
Сухой вес	216 кг
Высота	116,8 см
Длина	317,5 см
Ширина	119,4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормоза	MATRIX Stealth
Расстояние между центрами шкивов вариатора	27 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211165
Ведущий шкив	P-85
Ведомый шкив	LW Team Roller Reverse
Реверс	Электронная система реверса
<b>Двигатель и система охлаждения</b>	
Двигатель	ASM-ENG S8632-6544-LL6R
Рабочий объем	650 куб.см
Количество цилиндров	Моноблок
Диаметр цилиндра x Ход поршня	74,8 x 74
Мощность генератора	500 Вт при 5000 об/мин
Корпус дросселя	1208674



# ХАРАКТЕРИСТИ

Рекомендованное моторное масло	VES
Диаметр дросселя	50 mm
Обороты холостого хода, об/мин	1600 +/- 200
Номинальные обороты (об/мин)	8250 +0/150
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Система зажигания	CDI
Распределитель зажигания °BTDC	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49°C Темп. воды
Свечи зажигания / Зазор	NGK® BPR9ES / 0,7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 (95 минимум)

НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА					
ВЫСОТА (Метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ		
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива	Передаточное отношение (U:L – pitch)
<p><b>*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.</b> Используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5 °C. Момент затяжки болта ведущего шкива вариатора: 108 Нм Заново затяните после запуска двигателя.</p>					
0-600 (0-2000)	10-66 (1321584)	120/320 (7044537)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<b>20:36 66P</b> 1.352 Cobra
600-1200 (2000-4000)	10-64 (1321585)				<b>20:39 68P</b> 1.5 Ice Storm 1.6 Cobra
1200-1800 (4000-6000)	10-62 (1321586)				<b>19:40 68P</b> 2.0 Crossover
1800-2400 (6000-8000)					
2400-3000 (8000-10000)	10-60 (1321587)	140/330 (7043829)			<b>19:40 68P</b> 1.352 Cobra 1.5 Ice Storm 1.6 Cobra 2.0 Crossover
3000-3600 (10000-12000)	10-58 (1321588)				

## ХАРАКТЕРИСТИ

### 850 INDY VR1 / 850 INDY XC / 850 INDY ADVENTURE

<b>Вес, габаритные размеры и заправочные емкости</b>	
Тип кузова	Matryx
Вместимость снегохода	1-класс: 1-местный 2-класс: 2-местный
Заправочный объем системы охлаждения	3,8 л
Объем масла в цепной коробке передач	296 мл
Топливный бак	43,5 л
Объем масла в цепной коробке передач	Недоступно
Объем масляного бака	3,5 л
Сухой вес	212 кг 216 кг
Высота	116,8 см
Длина	297,2 см 304,8 см
Ширина	119,4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормоза	MATRYX Stealth
Расстояние между центрами шкивов вариатора	27 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211215
Ведущий шкив	P-85
Ведомый шкив	LW Team Roller Reverse
Реверс	Электронная система реверса
<b>Двигатель и система охлаждения</b>	
Двигатель	ASM-ENG S8634-8444-LL8R
Рабочий объем	840 куб.см

## ХАРАКТЕРИСТИ

Количество цилиндров	Моноблок
Диаметр цилиндра x Ход поршня	85 x 74
Мощность генератора	500 Вт при 5000 об/мин
Корпус дросселя	1208673
Рекомендованное моторное масло	VES
Диаметр дросселя	50 mm
Обороты холостого хода, об/мин	1800 +/- 200
Номинальные обороты (об/мин)	8250 +0/150
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Система зажигания	CDI
Распределитель зажигания °BTDC	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49°C Темп. воды
Свечи зажигания / Зазор	NGK® BPR9ES / 0,7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 (95 минимум)



## НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА – 129 IN

НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА					
ВЫСОТА (метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ		
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточное отношение (U:L – pitch)
<p><b>*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.</b>                      Используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5 °С.                      Момент затяжки болта ведущего шкива вариатора: 108 Нм                      Заново затяните после запуска двигателя.</p>					
0-600 (0-2000)	10-72 (1322428)	Миндальный/з олотой (7041645)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<b><u>23:37 68P</u></b> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra
600-1200 (2000-4000)	10-70 (1322414)				<b><u>22:41 70P</u></b> 1.5 Storm
1200-1800 (4000-6000)	10-68 (1322427)	140/330 (7043829)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<b><u>20:39 68P</u></b> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra
1800-2400 (6000-8000)	10-66 (1321584)				<b><u>21:42 70P</u></b> 1.5 Storm
2400-3000 (8000-10000)	10-64 (1321585)				<b><u>21:42 70P</u></b> 1.5 Storm
3000-3600 (10000-12000)	10-64 (1321585)				<b><u>21:42 70P</u></b> 1.5 Storm

## НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА – 137 IN

НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА					
ВЫСОТА (метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ		
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточное отношение (U:L – pitch)
<p><b>*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.</b>                      Используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5 °С.                      Момент затяжки болта ведущего шкива вариатора: 108 Нм                      Заново затяните после запуска двигателя.</p>					
0-600 (0-2000)	10-72 (1322428)	Almond/Gold (7041645)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<b><u>23:39 68P</u></b> 1.25 Ice Ripper XT
600-1200 (2000-4000)	10-70 (1322414)				<b><u>22:37 68P</u></b> 1.352" Cobra
1200-1800 (4000-6000)	10-68 (1322427)				<b><u>22:41 70P</u></b>

# ХАРАКТЕРИСТИ

НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА					
ВЫСОТА (метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ		
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива вариатора	Передаточное отношение (U:L – pitch)
1800-2400 (6000-8000)		140/330 (7043829)			1.5 Storm
2400-3000 (8000- 10 000)	10-66 (1321584)				<u>20:39 68P</u> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra
3000-3600 (10 000- 12 000)	10-64 (1321585)				<u>21:42 70P</u> 1.5 Storm

**850 INDY XCR**

<b>Вес, габаритные размеры и заправочные емкости</b>	
Тип кузова	Matryx
Вместимость снегохода	1-местный класс: 1-местный
Заправочный объем системы охлаждения	3,8 л
Объем масла в цепной коробке передач	296 мл
Топливный бак	43,5 л
Объем масла в цепной коробке передач	Недоступно
Объем масляного бака	3,5 л
Сухой вес	211 кг 215 кг
Высота	116,8 см
Длина	297,2 см 304,8 см
Ширина	119,4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормоза	MATRYX Stealth
Расстояние между центрами шкивов вариатора	27 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211165
Ведущий шкив	P-85
Ведомый шкив	LW Team Roller Reverse
Реверс	Электронная система реверса
<b>Двигатель и система охлаждения</b>	
Двигатель	ASM-ENG S8634-8444-LL8R
Рабочий объем	650 куб.см
Количество цилиндров	Моноблок
Диаметр цилиндра x Ход поршня	85 x 74
Мощность генератора	500 Вт при 5000 об/мин

# ХАРАКТЕРИСТИ

Корпус дросселя	1208673
Рекомендованное моторное масло	VES
Диаметр дросселя	50 mm
Обороты холостого хода, об/мин	1800 +/- 200
Номинальные обороты (об/мин)	8250 +0/150
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Система зажигания	CDI
Распределитель зажигания °BTDC	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49°C Темп. воды
Свечи зажигания / Зазор	NGK® BPR9ES / 0,7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 (95 минимум)

## НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА

ВЫСОТА (Метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ		
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива	Передаточное отношение (U:L – pitch)
<p><b>*В выделенных ячейках указаны заводские настройки.</b> Используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5 °С. Момент затяжки болта ведущего шкива вариатора: 108 Нм Заново затяните после запуска двигателя.</p>					
0-600 (0-2000)	10-66 (1321584)	120/320 (7044537)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<u><b>23:37 68P</b></u> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra
600-1200 (2000-4000)	10-64 (1321585)				
1200-1800 (4000-6000)	10-62 (1321586)	140/330 (7043829)			<u><b>22:41 70P</b></u> 1.6 Cobra 1.75 Backcountry
1800-2400 (6000-8000)					
2400-3000 (8000-10000)	10-60 (1321587)				<u><b>20:39 68P</b></u> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra
3000-3600 (10000-12000)	10-58 (1321588)				



**850 SWITCHBACK ASSAULT**

<b>Вес, габаритные размеры и заправочные емкости</b>	
Тип кузова	Matryx
Вместимость снегохода	1
Заправочный объем системы охлаждения	3,8 л
Объем масла в цепной коробке передач	296 мл
Топливный бак	43,5 л
Объем масла в цепной коробке передач	Недоступно
Объем масляного бака	3,5 л
Сухой вес	216 кг
Высота	116,8 см
Длина	317,5 см
Ширина	119,4 см
Расстояние между центрами лыж	108 см
Тип тормоза	MATRYX Stealth
Расстояние между центрами шкивов вариатора	27 см
Каталожный номер ремня вариатора	3211165
Ведущий шкив	P-85
Ведомый шкив	LW Team Roller Reverse
Реверс	Электронная система реверса
<b>Двигатель и система охлаждения</b>	
Двигатель	ASM-ENG S8634-8444-LL8R
Рабочий объем	840 куб.см
Количество цилиндров	Моноблок
Диаметр цилиндра x Ход поршня	85 x 74
Мощность генератора	500 Вт при 5000 об/мин
Корпус дросселя	1208673

# ХАРАКТЕРИСТИ

Рекомендованное моторное масло	VES
Диаметр дросселя	50 mm
Обороты холостого хода, об/мин	1800 +/- 200
Номинальные обороты (об/мин)	8250 +0/150
Тип системы охлаждения	Жидкостная
Система зажигания	CDI
Распределитель зажигания °BTDC	18° при 1700 об/мин и температуре ОЖ 49°C Темп. воды
Свечи зажигания / Зазор	NGK® BPR9ES / 0,7 мм
Рекомендованное октановое число топлива	98 (95 минимум)

## НАСТРОЙКИ ВАРИАТОРА

ВЫСОТА (Метры)	ВЕДУЩИЙ ШКИВ		ВЕДОМЫЙ ШКИВ		
	Вес грузиков	Пружина вариатора	Пружина вариатора	Кулачок ведомого шкива	Передаточное отношение (U:L – pitch)
<p>*В выделенных ячейках указаны заводские настройки. Используйте вес на 2 г. меньше при эксплуатации при температуре выше 5 °C. Момент затяжки болта ведущего шкива вариатора: 108 Нм Заново затяните после запуска двигателя.</p>					
0-600 (0-2000)	10-66 (1321584)	120/320 (7044537)	Черный 155/222 (7043063)	58/44/.36 (5143872)	<b><u>23:40 70P</u></b> 1.352 Cobra
600-1200 (2000-4000)	10-64 (1321585)				<b><u>22:41 70P</u></b> 1.5 Ice Storm 1.6 Cobra
1200-1800 (4000-6000)	10-62 (1321586)				<b><u>22:41 70P</u></b> 2.0 Crossover
1800-2400 (6000-8000)					
2400-3000 (8000-10000)	10-60 (1321587)	140/330 (7043829)			<b><u>20:39 68P</u></b> 1.25 Ice Ripper XT 1.352 Cobra
3000-3600 (10000-12000)	10-58 (1321588)				<b><u>21:42 70P</u></b> 1.6 Cobra 1.75 Backcountry

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

### Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRIX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Датчик положения дросселя 1, высокое напряжение	51	3	P0123	Этот код ошибки означает, что напряжение на датчике положения дросселя выше 4,61В. Возможные причины: повреждение проводки и/или датчика положения дросселя, блока управления двигателем/соединений.
Датчик положения дросселя 1, низкое напряжение	51	4	P0122	Этот код ошибки означает, что напряжение на датчике положения дросселя ниже 0.7 В. Возможные причины: повреждение проводки и/или датчика положения дросселя, блока управления двигателем/соединений.
Нереальное показание перехода TPS	51	10	P0120	Этот код ошибки означает, что сигнал датчика положения дросселя меняется слишком быстро и является недостоверным. Возможные причины: повреждение соединений приводит к скачкам напряжения TPS. Проверьте проводку и соединения на наличие повреждений.
Ошибка сигнала датчика скорости транспортного средства	84	2	P0503	Этот код ошибки означает, что сигнал датчика скорости прерывается или отсутствует. Возможные причины: повреждение проводки/разъемов или неисправность/замыкание датчика скорости.
Цепь датчика температуры на впуске, высокое напряжение	105	3	P0113	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике температуры на впуске выше 4,9В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры на впуске или блока управления двигателем / соединений.
Цепь датчика температуры на впуске, низкое напряжение	105	4	P0112	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике температуры на впуске ниже 0,19В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры на впуске или блока управления двигателем / соединений.
Неверное изменение сигнала датчика IAT	105	10	P0114	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике температуры на впуске отображает нереальное значение изменения. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры на впуске или блока управления двигателем / соединений.
Цепь барометрического датчика, высокое напряжение	108	3	P2229	Этот код ошибки указывает то, что цепь датчика атмосферного давления открыта или замкнута аккумулятор. Возможные

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRYX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	CONDITION
				Возможные причины: повреждение проводки/соединений, неисправность датчика атмосферного давления или блока управления двигателем.
Цель барометрического датчика, низкое напряжение	108	4	P2228	Этот код ошибки указывает то, что цепь датчика атмосферного давления замкнута "на массу". Возможные причины: повреждение проводки/соединений, неисправность датчика атмосферного давления или блока управления двигателем.
Отключение при превышении температуры двигателя	110	0	P1217	Этот код ошибки указывает на то, что температура двигателя достигла критической отметки, и двигатель работает в аварийном режиме для уменьшения вероятности дальнейших повреждений. Возможная причина: любая неисправность, которая может привести к перегреву.
Цель датчика температуры двигателя, высокое напряжение	110	3	P0118	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике охлаждающей жидкости выше 4,8В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры двигателя или блока управления двигателем / соединений.
Цель датчика температуры двигателя, низкое напряжение	110	4	P0117	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике температуры двигателя ниже 0.1В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры двигателя или блока управления двигателем / соединений.
Неверное изменение сигнала датчика температуры двигателя	110	10	P0119	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике охлаждающей жидкости нестабильно. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры двигателя или блока управления двигателем / соединений.
Ошибка при перегреве двигателя	110	16	P0217	Этот код ошибки указывает на то, что температура двигателя свидетельствует о серьезной проблеме с перегревом. Возможная причина: любая неисправность, которая может привести к перегреву. Этот код ошибки не указывает на проблему с датчиком температуры двигателя.
Датчик давления в топливной магистрали, высокое напряжение	157	3	P0193	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике давления топлива выше 4,85В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика топлива или блока управления двигателем / соединений.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRYX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Датчик давления в топливной магистрали, низкое напряжение	157	4	P0192	Этот код ошибки указывает то, что напряжение на датчике давления топлива ниже 0,1В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика топлива или блока управления двигателем / соединений.
Ограничение мощности при падении давления в топливной магистрали	157	18	P0196	Этот код ошибки указывает на то, что давление топлива падает ниже 3 бар (43,5 PSI) дольше, чем на 10 секунд. Возможные причины: неисправность узла фланца насоса.
Аккумуляторная батарея, высокое напряжение	158	3	P1567	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение батареи выше 15,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность батареи или блока управления двигателем/соединений.
Низкое напряжение в бортовой сети	158	4	P1566	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение батареи ниже 10,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность батареи или блока управления двигателем/соединений.
Отключение при перегреве выхлопной системы	173	0	P1517	Этот код ошибки указывает на то, что двигатель был заглушен вследствие высокой температуры выхлопных газов. Возможные причины: неисправность датчика температуры выпуска / соединений или бедная топливно-воздушная смесь является причиной высокой температуры выпуска.
Датчик температуры выпуска, сильный сигнал	173	3	P0546	Этот код ошибки указывает на то, что скорость двигателя превышает 3000 об/мин более 2 минут, а напряжение на датчике температуры выпуска выше 4,9В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры двигателя или блока управления двигателем / соединений.
Датчик температуры выпуска, слабый сигнал	173	4	P0545	Этот код ошибки указывает на то, что скорость двигателя превышает 3000 об/мин более 2 минут, а напряжение на датчике температуры выпуска ниже 0,06В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры двигателя или блока управления двигателем / соединений.
Датчик температуры выпуска, нереальное значение перехода	173	10	P1546	Этот код ошибки означает, что сигнал датчика температуры выпуска меняется слишком быстро и является недостоверным. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры выпуска или блока управления двигателем / соединений.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRIX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Датчик температуры топлива, высокое напряжение	174	3	P1322	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике температуры топлива выше 4,81В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика топлива или блока управления двигателем / соединений.
Датчик температуры топлива, низкое напряжение	174	4	P1323	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение на датчике температуры топлива ниже 0,01В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика топлива или блока управления двигателем / соединений.
Память ECU, ошибка контрольной суммы	628	13	P0601	Этот код ошибки указывает на внутреннюю ошибку памяти, обнаруженную контроллером двигателя. Причина: неисправность блока управления двигателем.
Отсутствие сигнала датчика коленвала	636	2	P0335	Этот код ошибки срабатывает, если при работающем двигателе не регистрируется сигнал с датчика коленвала 5X. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика коленвала или блока управления двигателем / соединений.
Неисправность цепи датчика положения коленчатого вала	636	8	P0336	Этот код ошибки срабатывает, если при работающем двигателе количество импульсов с датчика коленвала 5X некорректно. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика коленвала или блока управления двигателем / соединений.
Цепь инжектора со стороны MAG, замыкание «на плюс».	651	3	P0262	Этот код ошибки указывает на то, что цепь инжектора со стороны MAG замкнута «на плюс». Возможные причины: повреждение проводки, неисправность топливных инжекторов или блока управления двигателем/соединений.
Цепь инжектора со стороны MAG, размыкание цепи	651	5	P0261	Этот код ошибки указывает на то, что цепь инжектора со стороны MAG разомкнута. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность топливных инжекторов или блока управления двигателем/соединений.
Цепь инжектора со стороны PTO, замыкание «на плюс».	652	3	P0265	Этот код ошибки указывает на то, что цепь инжектора со стороны PTO замкнута «на плюс». Возможные причины: повреждение проводки, неисправность топливных инжекторов или блока управления двигателем/соединений.
Цепь инжектора со стороны PTO, размыкание цепи	652	5	P0264	Этот код ошибки указывает на то, что цепь инжектора со стороны PTO разомкнута. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность топливных инжекторов или блока управления двигателем/соединений.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRYX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Катушки зажигания 1 (MAG), цепь разомкнута	1268	5	P1351	Этот код ошибки указывает на то, что цепь управления катушкой зажигания 1 (MAG) разомкнута. Возможные причины: повреждение проводки/соединений, неисправность катушки зажигания MAG или блока управления двигателем.
Катушки зажигания 2 (PTO), цепь разомкнута	1269	5	P1352	Этот код ошибки указывает на то, что цепь управления катушкой зажигания 2 (PTO) разомкнута. Возможные причины: повреждение проводки/соединений, неисправность катушки зажигания PTO или блока управления двигателем.
Максимальный уровень коррекции детонации, цилиндр MAG	1352	0	P1336	Этот код ошибки указывает на то, что контроллер двигателя достиг максимального уровня борьбы с детонацией в цилиндре (MAG). Возможные причины: неподустимый сорт топлива (низкооктановое или с содержанием этанола) или низкое давление топлива.
Цилиндр 1 (MAG), неподустимый уровень детонации	1352	16	P2336	Этот код ошибки означает, что в соответствии с показаниями датчика детонации в цилиндре (MAG) детонация достигла критического уровня. Возможные причины: чрезмерная детонация (проблемы с топливом), обеднение смеси или механические неполадки двигателя.
Максимальный уровень коррекции детонации, цилиндр PTO	1353	0	P1337	Этот код ошибки указывает на то, что контроллер двигателя достиг максимального уровня борьбы с детонацией в цилиндре (PTO). Возможные причины: неподустимый сорт топлива (низкооктановое или с содержанием этанола) или низкое давление топлива.
Цилиндр 2 (PTO), неподустимый уровень детонации	1353	16	P2337	Этот код ошибки означает, что в соответствии с показаниями датчика детонации в цилиндре (PTO) детонация достигла критического уровня. Возможные причины: чрезмерная детонация (проблемы с топливом), обеднение смеси или механические неполадки двигателя.
Питание датчиков, низкое напряжение 1	3509	4	P06B1	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение цепи датчиков 1 ниже допустимого (прибл. 4.5В). Возможные причины: повреждение проводки или неисправность/замыкание датчиков.
Питание датчиков, низкое напряжение 2	3510	4	P06B4	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение цепи датчиков 2 ниже допустимого (прибл. 4.5В). Возможные причины: повреждение проводки или неисправность/замыкание датчиков.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRIX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	CONDITION
Питание датчика скорости транспортного средства, низкое напряжение	3511	4	P16B6	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение цепи датчиков 3 ниже допустимого (прибл. 4,5В). Возможные причины: повреждение проводки или неисправность датчика/замыкание соединений.
Привод масляного насоса, цепь разомкнута	3589	5	P16BA	Этот код ошибки указывает на то, что цепь управления масляного насоса разомкнута. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность масляного насоса /соединений или блока управления двигателем/соединений.
Привод масляного насоса, неисправность в цепи	3589	12	P16BC	Этот код неисправности срабатывает при обнаружении неисправности в цепи управления масляного насоса. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность масляного насоса /соединений или блока управления двигателем/соединений.
Выходное питание инжектора 2, высокое напряжение	3598	3	P16A9	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение в цепи инжектора 2 выше допустимого уровня. Возможные причины: повреждение проводки или неисправность/замыкание соединений.
Выходное питание инжектора 2, низкое напряжение	3598	4	P16A8	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение цепи датчиков 2 ниже допустимого уровня. Возможные причины: повреждение проводки или неисправность/замыкание соединений.
Регулятор: Напряжение в критической цепи слишком низкое	32523	4	P1609	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует низкое напряжение в критической цепи управления. Возможные причины: повреждение проводки или соединений регулятора, модификация электрических компонентов или неисправность регулятора.
Регулятор: Критическая цепь, размыкание	32523	5	P160B	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует размыкание в критической цепи управления. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность соединений фары, топливного насоса или регулятора.
Регулятор: Критическая цепь, короткое замыкание	32523	6	P160C	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует чрезмерное значение тока в критической цепи управления. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность соединений фары, топливного насоса или регулятора.
Регулятор: Напряжение в критической цепи слишком высокое	32523	15	P160D	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует чрезмерное напряжение в критической цепи управления. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность соединений фары, топливного насоса или регулятора.



## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRYX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Регулятор: Напряжение на шасси слишком низкое	32523	20	P160E	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует низкое напряжение в цепи управления шасси. Возможные причины: повреждение проводки или неисправность подогрева рукояток.
Регулятор: Цепь управления шасси, короткое замыкание	32523	22	P160F	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует чрезмерное значение тока в цепи управления шасси. Возможные причины: повреждение проводки или неисправность подогрева рукояток.
Регулятор: Напряжение на шасси слишком высокое	32523	31	P1610	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует чрезмерное напряжение в цепи управления шасси. Возможные причины: повреждение проводки, регулятора или его соединений.
Регулятор: Выход статора, низкое напряжение	32531	36	P1510	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует низкое напряжение в статоре. Возможные причины: замыкание на массу в статоре или повреждение проводки статора.
Регулятор: Размыкание цепи статора	32531	37	P1511	Этот код неисправности срабатывает, если регулятор фиксирует размыкание цепи в статоре. Возможные причины: размыкание цепи в статоре или повреждение проводки статора.
Датчик температуры выпуска 2, слишком высокая температура	520173	0	P1487	Этот код ошибки указывает на то, что значение сигнала датчика температуры на выпуске превышает 75С. Возможные причины: неисправность датчика температуры выпуска / соединений или бедная топливо-воздушная смесь является причиной высокой температуры выпуска.
Датчик температуры на выпуске 2, высокое напряжение	520173	3	P1484	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение датчика температуры выпуска 2 выше 4,96В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность реле выпускных клапанов или блока управления двигателем/соединений.
Датчик температуры на выпуске 2, низкое напряжение	520173	4	P1485	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение датчика температуры выпуска 2 ниже 0,06В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность реле выпускных клапанов или блока управления двигателем/соединений.
Неверное изменение сигнала датчика температуры выпуска 2	520173	10	P1486	Этот код ошибки означает, что сигнал датчика температуры выпуска меняется слишком быстро и является недостоверным. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры выпуска или блока управления двигателем / соединений.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRIX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Датчик температуры на выпуске 2, рассогласованность с датчиком 1	520173	14	P1488	Этот код неисправности срабатывает, когда сигнал датчика температуры выпуска 2 на 25С выше, чем значение сигнала датчика температуры выпуска 1. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры двигателя или блока управления двигателем / соединений.
Питание блока ECU, высокое напряжение	520174	3	P1341	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение питания блока ECU выше 17,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность регулятора или блока ECU / соединений.
Питание блока ECU, низкое напряжение	520174	4	P1342	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение питания блока ECU ниже 10,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность регулятора или блока ECU / соединений.
Питание критической цепи, высокое напряжение	520175	3	P1343	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение в критической цепи выше 17,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность регулятора или блока ECU / соединений.
Питание критической цепи, низкое напряжение	520175	4	P1344	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение критической цепи ниже 10,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность регулятора или блока ECU / соединений.
Питание цепи управления шасси, высокое напряжение	520176	3	P1345	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение цепи управления шасси выше 18,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность регулятора или блока ECU / соединений.
Питание цепи управления шасси, низкое напряжение	520176	4	P1346	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение цепи управления шасси ниже 14,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность регулятора или блока ECU / соединений.
Цепь управления инжектором, высокое напряжение	520177	3	P1347	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение в цепи инжектора выше 24,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность регулятора или блока ECU / соединений.
Цепь управления инжектором, низкое напряжение	520177	4	P1348	Этот код ошибки указывает на то, что напряжение цепи инжектора ниже 20,0В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность регулятора или блока ECU / соединений.
Актуатор выпускных клапанов EV, высокое значение открытого положения	520178	16	P2627	Этот код неисправности срабатывает, если значение положения актуатора выпускных клапанов выше на 80% при попытке достичь открытого положения. Возможные причины: неисправность актуатора выпускных клапанов, поломка кабеля или блока выпускных клапанов.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRYX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Актuator выпускных клапанов EV, низкое значение открытого положения	520178	18	P2628	Этот код неисправности срабатывает, если значение положения актуатора выпускных клапанов ниже на 70% при попытке достичь открытого положения. Возможные причины: неисправность актуатора выпускных клапанов, поломка кабеля или блока выпускных клапанов.
Актuator выпускных клапанов EV, высокое значение среднего положения	520179	16	P2629	Этот код неисправности срабатывает, если значение положения актуатора выпускных клапанов выше 55% при попытке достичь среднего положения. Возможные причины: неисправность актуатора выпускных клапанов, поломка кабеля или блока выпускных клапанов.
Актuator выпускных клапанов EV, низкое значение среднего положения	520179	18	P2630	Этот код неисправности срабатывает, если значение положения актуатора выпускных клапанов менее 55% при попытке достичь среднего положения. Возможные причины: неисправность актуатора выпускных клапанов, поломка кабеля или блока выпускных клапанов.
Актuator выпускных клапанов EV, высокое значение закрытого положения	520180	16	P2631	Этот код неисправности срабатывает, если значение положения актуатора выпускных клапанов выше 30% при попытке достичь закрытого положения. Возможные причины: неисправность актуатора выпускных клапанов, поломка кабеля или блока выпускных клапанов.
Актuator выпускных клапанов EV, низкое значение закрытого положения	520180	18	P2632	Этот код неисправности срабатывает, если значение положения актуатора выпускных клапанов менее 30% при попытке достичь закрытого положения. Возможные причины: неисправность актуатора выпускных клапанов, поломка кабеля или блока выпускных клапанов.
Цепь сигнала датчика привода дросселя замкнута на «плюс»	520194	3	P1555	Этот код ошибки указывает на то, что цепь разомкнута или замкнута на "плюс". Возможные причины: повреждение проводки/соединений, неисправность выключателя ETC или блока управления двигателем.
Цепь сигнала датчика привода дросселя замкнута на «массу»	520194	4	P1554	Этот код ошибки указывает на то, что цепь управления выключателем ETC замкнута на "массу". Возможные причины: повреждение проводки/соединений, неисправность выключателя ETC или блока управления двигателем.
Ошибка с зависанием дросселя	520194	7	P1552	Этот код ошибки указывает на то, что дроссель завис. Возможные причины: зависание дросселя или неправильные регулировка троса привода дросселя.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRYX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Цепь управления реле аксессуаров замкнута на питание	520219	3	P1647	Этот код ошибки указывает на то, что цепь управления реле замкнута "на плюс". Возможные причины: повреждение проводки/соединений, неисправность дополнительного реле или блока управления двигателем.
Цепь управления реле аксессуаров разомкнута	520219	5	P1646	Этот код ошибки указывает на то, что цепь управления реле разомкнута. Возможные причины: повреждение проводки/соединений, дополнительного реле зажигания или блока управления двигателем.
Цепь управления реле зарядки замкнута на питание	520220	3	P163D	Этот код ошибки указывает на то, что цепь управления реле замкнута "на плюс". Возможные причины: повреждение проводки/соединений, неисправность реле или блока управления двигателем.
Цепь управления реле зарядки разомкнута	520220	5	P163C	Этот код ошибки указывает на то, что цепь управления реле разомкнута. Возможные причины: повреждение проводки/соединений, реле или блока управления двигателем.
Не введена программа коррекции масляного насоса или топливного инжектора	520241	13	P1278	Этот код ошибки указывает на то, что настройки масляного или топливного насоса не произведены. Обновите настройки инжектора/масляного насоса. ВНИМАНИЕ: Не эксплуатируйте снегоход с этим кодом ошибки.
Неправильно запрограммирован датчик скорости	520242	13	P1279	Этот код ошибки указывает на то, что не произведены нужные настройки датчика скорости в блоке управления двигателем. Выполните сброс значений коррекции блока ECU для устранения этой ошибки.
Сигнал положения выпускных клапанов вне диапазона (открыт)	520325	31	P140A	Этот код неисправности срабатывает если: Напряжение верхнего положения клапана вне диапазона. Проверьте следующее: (1) измерьте величину хода троса, (2) убедитесь в плавности хода троса, проверив его вручную по всей его длине, (3) обновите настройки EV при отсутствии проблем.
Сигнал положения выпускных клапанов вне диапазона (среднее)	520326	31	P140B	Этот код неисправности срабатывает если: Напряжение среднего положения клапана вне диапазона. Проверьте следующее: (1) измерьте величину хода троса, (2) убедитесь в плавности хода троса, проверив его вручную по всей его длине, (3) обновите настройки EV при отсутствии проблем.
Сигнал положения выпускных клапанов вне диапазона (закрыт)	520327	31	P140C	Этот код неисправности срабатывает если: Напряжение нижнего положения клапана вне диапазона. Проверьте следующее: Если возникает изредка, то на эту ошибку не следует

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRYX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
				Обращать внимания. Если возникает регулярно, Измерьте величину хода троса и убедитесь в его плавной работе.
Движение с торможением по умеренно тяжелой местности	520555	31	C2418	Этот код неисправности срабатывает если снегоход движется с непрерывно используемыми тормозами больше 10 секунда, обороты двигателя 4500.
Движение с торможением по крайне тяжелой местности	520556	31	C2419	Этот код неисправности срабатывает если снегоход движется с непрерывно используемыми тормозами больше 20 секунд, обороты двигателя 4500.
Отключение регулятора вследствие нагрева	520660	31	P161B	Этот код неисправности срабатывает, если температура регулятора приближается к точке отключения. Возможные причины: чрезмерное энергопотребление или недостаточный воздушный поток для охлаждения.
Обнаружение пакетного зажигания	523959	31	P3022	Этот код неисправности срабатывает если двигатель находится в режиме «пакетного сжигания». Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика коленвала или блока управления двигателем / соединений.
Короткое замыкание актуатора выпускных клапанов	523958	3	P3023	Этот код неисправности срабатывает, если блок ECU фиксирует короткое замыкание в цепи привода выпускных клапанов. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность актуатора выпускных клапанов или блока ECU / соединений. Проверьте проводку привода выпускных клапанов. (Белый/зеленый и белый/синий).
Размыкание цепи актуатора выпускных клапанов	523958	5	P3024	Этот код неисправности срабатывает, если блок ECU фиксирует слабый ток или размыкание в цепи привода выпускных клапанов. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность актуатора выпускных клапанов или блока ECU / соединений. Проверьте проводку привода выпускных клапанов. (Белый/зеленый и белый/синий).
Размыкание цепи актуатора выпускных клапанов	523958	4	P3025	Этот код неисправности срабатывает, если блок ECU фиксирует слабый ток или размыкание в цепи привода выпускных клапанов. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность актуатора выпускных клапанов или блока ECU / соединений. Проверьте проводку привода выпускных клапанов. (Белый/зеленый и белый/синий).
Сверхток в цепи актуатора выпускных клапанов	523958	6	P3026	Этот код неисправности срабатывает, если блок ECU фиксирует сильный ток в цепи привода выпускных клапанов. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность актуатора выпускных клапанов или блока ECU / соединений. Проверьте проводку привода выпускных клапанов. (Белый/зеленый и белый/синий).

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRYX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Актuator выпускных клапанов, высокое внутреннее напряжение	523957	3	P3027	Этот код неисправности срабатывает, если блок ECU фиксирует высокое внутреннее напряжение (выше 6В) в актуаторе выпускных клапанов. Возможная причина: неисправность блока управления двигателем.
Актuator выпускных клапанов, низкое внутреннее напряжение	523957	4	P3028	Этот код неисправности срабатывает, если блок ECU фиксирует низкое внутреннее напряжение (ниже 4В) в актуаторе выпускных клапанов. Возможная причина: неисправность блока управления двигателем.
Актuator выпускных клапанов, сильный внутренний ток / высокая температура	523957	6	P3029	Этот код неисправности срабатывает, если блок ECU фиксирует сильный внутренний ток (выше 2А) или высокую температуру (200С) в актуаторе выпускных клапанов. Возможная причина: неисправность блока управления двигателем.
Актuator выпускных клапанов, потеря сигнала цепи	523957	19	P3032	Этот код неисправности срабатывает, если блок ECU теряет связь с цепью актуатора выпускных клапанов. Возможная причина: неисправность блока управления двигателем.
Актuator выпускных клапанов, высокое напряжение датчика положения	523956	3	P3033	Этот код неисправности срабатывает, если дольше 1 секунды сохраняется напряжение датчика положения актуатора выпускных клапанов выше 4,5В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность актуатора выпускных клапанов или блока ECU / соединений. Проверьте проводку датчика положения актуатора выпускных клапанов. Мощность: Красный/белый. Земля: Коричневый/белый. Обратная связь: Темно-зеленый/оранжевый.
Актuator выпускных клапанов, низкое напряжение датчика положения	523956	4	P3034	Этот код неисправности срабатывает, если дольше 1 секунды сохраняется напряжение датчика положения актуатора выпускных клапанов ниже 0,4В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность актуатора выпускных клапанов или блока ECU / соединений. Проверьте проводку датчика положения актуатора выпускных клапанов. Мощность: Красный/белый. Земля: Коричневый/белый. Обратная связь: Темно-зеленый/оранжевый.
Неверное изменение сигнала актуатора выпускных клапанов	523956	10	P3035	Этот код неисправности срабатывает, если дольше 1 секунды сохраняется напряжение датчика положения актуатора выпускных клапанов ниже 0,4В. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность актуатора выпускных клапанов или блока ECU / соединений. Проверьте проводку датчика положения актуатора выпускных клапанов. Мощность: Красный/белый. Земля: Коричневый/белый. Обратная связь: Темно-зеленый/оранжевый.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности (DTC) - MATRIX				
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа				
Коды неисправностей	SPN	FMI	P-CODE	Условие
Введенное базовое значение выпускных клапанов	520337	7	P3036	Этот код неисправности срабатывает, если базовые значения выпускных клапанов отличаются от контрольных значений. Возможные причины: засорение выпускных клапанов, поломка проводки или неисправность выпускного клапана.
Нереальное значение перехода температуры воды.	110	10	P0119	Этот код неисправности срабатывает, если температуры воды трижды меняется на 20С за 1 секунду. Возможные причины: повреждение проводки, неисправность датчика температуры воды или блока управления двигателем.

## Диагностика кодов неисправности (DTCS) – Органы управления на левой рукоятке

Диагностика кодов неисправности – Органы управления на левой рукоятке (MATRIX)					
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа					
SPN	FMI	P-CODE	Описание	Ошибка	Решение
516360	0	C1106	Превышение температуры цепи управления подогревом левой рукоятки	Температура в цепи управления подогревом левой рукоятки держится выше 60С в течение 5 секунд	Температура в цепи управления подогревом левой рукоятки держится ниже 60С в течение 5 секунд
	5	C1107	Слабый ток в цепи управления подогревом левой рукоятки	Ток в цепи управления подогревом левой рукоятки держится ниже менее 1А в течение 5 секунд	Ток в цепи управления подогревом левой рукоятки держится выше 1,5А в течение 5 секунд
	6	C1108	Высокий ток в цепи управления подогревом левой рукоятки	Ток в цепи управления подогревом левой рукоятки держится выше 7А в течение 5 секунд	Ток в цепи управления подогревом левой рукоятки держится ниже менее 6А в течение 5 секунд
	31	C1109	Внутреннее замыкание в цепи управления подогревом левой рукоятки	Внутреннее замыкание зафиксировано в цепи управления подогревом левой рукоятки. Это приводит к 100% циклу нагрузки на выходе, когда происходит неожиданно.	Внутреннее замыкание не зафиксировано в цепи управления подогревом левой рукоятки.

## Диагностика кодов неисправности (DTC)

Диагностика кодов неисправности - Органы управления на левой рукоятке (MATRYX)					
SPN = Предполагаемый номер параметра / FMI = Индикатор режима отказа					
SPN	FMI	P-CODE	Описание	Ошибка	Решение
516361	0	C110A	Превышение температуры цепи управления подогревом правой рукоятки	Температура в цепи управления подогревом правой рукоятки держится выше 60С в течение 5 секунд	Температура в цепи управления подогревом правой рукоятки держится ниже 60С в течение 5 секунд
	5	C110B	Слабый ток в цепи управления подогревом правой рукоятки	Ток в цепи управления подогревом правой рукоятки держится ниже менее 1А в течение 5 секунд	Ток в цепи управления подогревом правой рукоятки держится выше 1,5А в течение 5 секунд
	6	C110C	Сильный ток в цепи управления подогревом правой рукоятки	Ток в цепи управления подогревом правой рукоятки держится выше 7А в течение 5 секунд	Ток в цепи управления подогревом правой рукоятки держится ниже менее 6А в течение 5 секунд
	31	C110D	Внутреннее замыкание в цепи управления подогревом правой рукоятки	Внутреннее замыкание зафиксировано в цепи управления подогревом правой рукоятки. Это приводит к 100% циклу нагрузки на выходе, когда происходит неожиданно.	Внутреннее замыкание не зафиксировано в цепи управления подогревом правой рукоятки.
516362	0	C110E	Превышение температуры цепи управления подогревом рычага дросселя	Температура в цепи управления подогревом рычага дросселя держится выше 60С в течение 5 секунд	Температура в цепи управления подогревом рычага дросселя держится ниже 60С в течение 5 секунд
	5	C110F	Слабый ток в цепи управления подогревом рычага дросселя	Ток в цепи управления подогревом рычага дросселя держится ниже менее 0,2А в течение 5 секунд	Ток в цепи управления подогревом рычага дросселя держится выше 0,25А в течение 5 секунд
	6	C1110	Сильный ток в цепи управления подогревом рычага дросселя	Ток в цепи управления подогревом рычага дросселя держится выше 1,4А в течение 5 секунд	Ток в цепи управления подогревом рычага дросселя держится ниже менее 1,2А в течение 5 секунд
	31	C1111	Внутреннее замыкание в цепи управления подогревом рычага дросселя	Внутреннее замыкание зафиксировано в цепи управления подогревом рычага дросселя. Это приводит к 100% циклу нагрузки на выходе, когда происходит неожиданно.	Внутреннее замыкание не зафиксировано в цепи управления подогревом рычага дросселя.



## Неисправности двигателя

Для поддержания гарантии по всем вопросам, связанным с ремонтом двигателя, обращайтесь к дилеру Polaris.

Проблема	Причина	Решение
Неустойчивая работа двигателя.	Заедание ведущего шкива вариатора	Ваш дилер может выполнить это обслуживание.
Номинальные обороты при разгоне или изменении нагрузки.	Неисправность ведомого шкива вариатора.	Обратитесь к дилеру POLARIS.
Резкое включение вариатора	Слишком узкий или изношенный приводной ремень	Замените приводной ремень.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	Обратитесь к дилеру POLARIS.
Прокручивается приводной ремень	Ремень не подходит для данной модели	Замените приводной ремень.
	Неправильная юстировка вариатора	Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Ослаблен или сломан кронштейн крепления двигателя	Проверьте, замените. Обратитесь к дилеру POLARIS.
Снегоход не трогается с места	Заедание вариатора	Перекручен ремень, сломана пружина, Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Заедание гусеницы	Слабое натяжение/поломка цепи. Снегоход примерз. Очистите гусеницу ото льда
	Поломка/заедание цепи или шестеренок цепи	Ослаб натяжитель цепи. Обратитесь к дилеру POLARIS.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Решение
Шум системы привода	Поломка деталей ведущего шкива вариатора	Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Повреждение подшипников/картера цепной передачи, промежуточного или переднего ведущего вала	Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Вмятины на приводном ремне	Проверьте, при необходимости замените.
	Ослаблена приводная цепь	Проверьте, отрегулируйте, при необходимости замените.
	Ослаблена или изношена приводная цепь, поломаны зубья звездочек	Обратитесь к дилеру POLARIS.
Малая мощность двигателя на низких оборотах	Изношен приводной ремень	Проверьте, при необходимости замените.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Заедание вариатора	Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Низкое качество топлива	Рекомендуется использовать 98 бензин (не ниже 95).
Коленчатый вал двигателя не вращается	Заклинивание двигателя	Обратитесь к дилеру POLARIS. Возможно: плохая смазка, недостаток поступающего топлива, поломка деталей, недостаточное охлаждение.
	Гидростатическая блокировка	Топливо может попасть в картер двигателя во время стоянки или при транспортировке снегохода. Откройте пробки в нижней части картера и слейте топливо. Обратитесь к дилеру POLARIS.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Решение
Коленвал проворачивается, но двигатель не запускается	Неисправно зажигание	Замените свечи зажигания. Проверьте наличие искры. Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Топливо не поступает в двигатель	Убедитесь, что топливный кран находится в положении ON. Проверьте уровень топлива, долийте топливо, если требуется. Лед в топливопроводе, фильтре или насосе. Добавьте средство для удаления воды из топлива. Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Недостаточная компрессия в цилиндрах двигателя	Это признак серьезной неисправности двигателя, эксплуатация двигателя с такой неисправностью запрещена. Обратитесь к дилеру POLARIS.
Двигатель не развивает полную мощность	Загрязнены/неисправны свечи зажигания	Замените свечи зажигания.
	Топливный фильтр (потери мощности на высоких оборотах)	Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Засорение заборника топлива или топливного фильтра	Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Неправильная калибровка вариатора	Обратитесь к дилеру POLARIS.
Хлопки в карбюраторе	Неисправны свечи зажигания	Замените свечи зажигания (убедитесь, что колпачки надежно сидят на свечах).
	Система подачи топлива	Загрязнена или лед в топливной системе (необходимо добавлять средство для размораживания топлива в топливо, не содержащее этанол, каждый раз при заправке топливом).

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Решение
	Неисправен датчик рычага дроссельной заслонки, слишком большой свободный ход рычага дросселя	Обратитесь к дилеру POLARIS.
Затрудненный пуск двигателя	Низкое качество топлива	Замените топливо на зимний сорт
	Низкое качество, недостаточное поступление топлива	Обратитесь к дилеру POLARIS.
	Засорение заборника топлива или топливного фильтра	Обратитесь к дилеру POLARIS.

### Поиск и устранение неисправностей системы привода

Проблема	Причина	Решение
Снегоход не трогается с места	Заедание вариатора	Перекручен ремень, сломана пружина. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS
	Заедание гусеницы	Слабое натяжение/поломка цепи. Снегоход примерз. Очистите гусеницу ото льда
	Поломка/заедание цепи или шестеренок цепи	Ослаб натяжитель цепи. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS
	Срезаны зубья ремня QUICKDRIVE	Замените ремень QUICKDRIVE.
	Разрыв ремня QUICKDRIVE	Замените ремень QUICKDRIVE.
Щелканье, движение рывками на малых скоростях	Срезаны зубья ремня QUICKDRIVE	Замените ремень QUICKDRIVE.
	Вмятины на приводном ремне	Проверьте, при необходимости замените.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Решение
Шум системы привода	Поломка деталей ведущего шкива вариатора	За помощью обратитесь к дилеру POLARIS.
	Повреждение подшипников/картера цепной передачи, промежуточного или переднего ведущего вала	За помощью обратитесь к дилеру POLARIS.
	Вмятины на приводном ремне	Проверьте, при необходимости замените.
	Ослаблена или изношена приводная цепь, поломаны зубья звездочек	Проверьте, отрегулируйте, при необходимости замените.  За помощью обратитесь к дилеру POLARIS.
	Срезаны зубья ремня QUICKDRIVE	Замените ремень QUICKDRIVE.
Резкое включение вариатора	Чрезмерный износ или неправильный ремень.	Замените приводной ремень.
	Увеличенный зазор между ремнем и шкивом	За помощью обратитесь к дилеру POLARIS
Прокручивается приводной ремень	Неправильный ремень	Замените приводной ремень.
	Неправильная юстировка вариатора	За помощью обратитесь к дилеру POLARIS
	Ослаблен или сломан кронштейн крепления двигателя	Проверьте, замените. За помощью обратитесь к дилеру POLARIS.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Неисправности приводного ремня

Диагностика износа/повреждения ремня	
Причины	Решения
Движение при малых оборотах коленчатого вала	Увеличьте обороты коленчатого вала. Включите понижающую передачу. Проверьте натяжение ремня вариатора.
Недостаточный прогрев	Прогрейте двигатель не менее 5 минут. Включите нейтральную передачу, чтобы прогреть ремень. В очень холодную погоду снимите приводной ремень со снегохода и прогрейте его. Оторвите примерзшие элементы снегохода от грунта.
Буксировка при малых оборотах коленчатого вала	Не производите буксировку в глубоком снегу. Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора.
Движение на повышенных оборотах и малых скоростях (8000 об/мин при 16 км/ч)	Уменьшите обороты двигателя. Уменьшите обороты двигателя. Избегайте движения при повышенных температурах. Проверьте вариатор на предмет отсутствия снега.
Проверьте снежные или ледяные образования между гусеницей и тоннелем.	Прогрейте двигатель не менее 5 минут. При очень холодной погоде снимите и прогрейте ремень вариатора. Оторвите примерзшие элементы снегохода от грунта.
Снижение мощности двигателя	Проверьте свечи зажигания, проверьте топливный бак на предмет отсутствия воды или льда.
Заезд на трейлер на снегоходе	Лыжи могут цепляться за кромки и не давать снегоходу продолжать движение в трейлер. Заезжайте на трейлер с достаточной скоростью. Тяните и толкайте снегоход для завершения погрузки.
Неисправность вариатора	Проверьте элементы вариатора. Обратитесь к вашему дилеру.
Медленное включение вариатора	Резко нажимайте на рычаг акселератора для включения вариатора.

## Устранение неисправностей подвески

Проблема	Решение
Задняя подвеска пробивается слишком часто	См страницу 107. Перекалибруйте задний амортизатор (обратитесь к дилеру).
Повышенная жесткость задней подвески	См. страницу Проверьте подвеску на предмет присутствия смазки и на предмет отсутствия погнутых элементов.
Повышенное давление на лыжи при подъеме	См страницу 123.
Пониженное давление на лыжи при подъеме	См страницу 123.
Снегоход кидает из стороны в сторону	Проверка центровки гусеницы Убедись что поворотные кулаки и все остальные элементы подвески двигаются свободно. Проверьте люфт рулевой колонки (обратитесь к дилеру). Проверьте положение коньков на лыжах.
Увод передней части в стороны	Проверьте коньки на предмет отсутствия износа. Проверьте геометрию передней подвески, смажьте все точки для смазки (необходимо поднять переднюю часть снегохода). Увеличьте затяжку IFS (при наличии).
Повышенное усилие на руле	Убедись что поворотные кулаки и все остальные элементы подвески двигаются свободно. Проверка центровки гусеницы Проверьте коньки и лыжи на предмет отсутствия повреждений.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## Устранение причины детонации

Причины включения системы DET	Решение
Плохое качество топлива	Замените топливо рекомендованным.
Неверный выбор режима типа топлива	Проверьте правильность настроек топлива на указателе/дисплее
Недостаточный уровень топлива в баке	Заполните топливный бак рекомендованным топливом
Вода в топливе	Замените рекомендованным топливом
Засорение заборника топлива или топливного фильтра	За помощью обратитесь к дилеру POLARIS
Применение спиртовых присадок для этанолосодержащему топливу.	Не используйте спиртосодержащие присадки для этанолосодержащему топливу.
Неверные самостоятельные доработки двигателя	Не дорабатывайте двигатель самостоятельно.



## ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕРВИСУ И ГАРАНТИИ

### Получение сервисного и гарантийного обслуживания

Прочитайте и изучите информацию о сервисном обслуживании и гарантии POLARIS в настоящем Руководстве. Обращайтесь к дилеру POLARIS по поводу запасных частей, сервисного или гарантийного обслуживания. Дилер постоянно получает извещения об изменениях, модификациях, особенностях обслуживания снегоходов, которые могут отличаться от приведенной в настоящем Руководстве информации. Кроме того, дилер знаком с политикой POLARIS и методиками, и всегда готов помочь вам. Обращаясь за деталями, техническим обслуживанием или гарантийным ремонтом, предоставляйте Дилеру следующую информацию: 1. VIN номер 2. Номер модели 3. Название Дилера, у которого приобретена техника 4. Дата покупки 5. Четкое описание неисправности 6. Длительность и условия эксплуатации 7. Сведения о предыдущих обращениях Заполните соответствующую страницу в настоящем руководстве, запишите идентификационный номер (VIN) рамы снегохода и номер двигателя.

# ГАРАНТИЯ

---

## Ограниченная гарантия

POLARIS обеспечивает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ сроком 2 года на все узлы транспортного средства POLARIS в отношении дефектов материала и изготовления. Гарантия покрывает затраты на запчасти и работы по ремонту или замене дефектных деталей и начинает действовать с даты приобретения конечным розничным покупателем. Если в период действия гарантии данное транспортное средство передается другому собственнику, то гарантия продолжает действовать, но при этом смена собственника не является основанием для продления изначального гарантийного срока. Гарантийный срок может изменяться в соответствии с местными законами и правилами региона. **ДАННАЯ ГАРАНТИЯ ПРЕКРАТИТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ БЫЛИ ПРОИЗВЕДЕНЫ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЕ МОДИФИКАЦИИ, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ ДВИГАТЕЛЯ И ТРАНСМИССИИ, СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ, ШАССИ ИЛИ ПОДВЕСОК.**

## Регистрация

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в BRANDT в течение 5 дней. После получения регистрационной формы, BRANDT производит постановку единицы техники на гарантию. Покупателю не высылается подтверждение гарантии, поскольку право на гарантию дает имеющаяся у него копия гарантийной регистрационной формы. Если у вас нет подписанного дилером Сертификата ПП и ТО, немедленно обратитесь к дилеру. **ГАРАНТИЯ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЗАРЕГИСТРИРОВАНО POLARIS.** Выполненная дилером предпродажная подготовка и настройка техники в значительной степени определяют ее безаварийную работу. На снегоход, приобретенный в таре или без соответствующей дилерской подготовки, гарантия не распространяется.

---

## Покрытие гарантией и исключения

### ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И ВОЗМЕЩЕНИЙ

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. **НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ДЕФЕКТЫ КОНСТРУКЦИИ.** Гарантия не включает компенсацию повреждений в результате непреодолимых обстоятельств, случайных повреждений, естественного износа узлов и деталей, неправильного использования или обращения. Гарантия не распространяется на транспортное средство, компонент или деталь, в конструкцию которых вносились изменения, производились модификации, которые подвергались пренебрежительному отношению, неправильно обслуживались или использовались в спортивных, соревновательных мероприятиях или в целях, для которых они не предназначены. Данная гарантия также исключает повреждения или поломки, вызванные неправильной смазкой; неправильной регулировкой двигателя; некондиционным топливом; дефектами поверхностей, вызванными внешними воздействиями, такими как тепло, холод или загрязнение; ошибками или нарушением правил эксплуатации со стороны водителя; неправильной настройкой компонентов, натяжением, регулировкой или высотной калибровкой; попаданием внутрь снега, воды, грязи или посторонних предметов и/или загрязнением; неправильным обслуживанием, модифицированными компонентами; использованием неоригинальных или неодобренных к применению компонентов, аксессуаров или комплектующих; несанкционированными ремонтами; ремонтами, которые выполнены после окончания гарантийного периода или неавторизованным сервисным центром; использованием снегохода в соревновательных мероприятиях или в коммерческих целях. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением. Данная гарантия исключает повреждения или поломки, вызванные нарушением правил эксплуатации, аварией, пожаром или любой другой причиной, за исключением дефекта материалов или изготовления и не распространяется на расходные компоненты, элементы, подверженные естественному износу или детали, имеющие поверхности трения, подвергающиеся нагрузкам, воздействию окружающей среды и/или загрязнению, для которого они не предназначены или не используются, включая, но не ограничиваясь, следующими элементами:

## ГАРАНТИЯ

---

- Лыжи
- Гусеницы
- Компоненты подвески
- Компоненты тормозной системы
- Компоненты сиденья
- Шкивы вариатора и компоненты
- Компоненты рулевого управления
- Аккумуляторные батареи
- Лампы/герметичные прожекторные лампы
- Ведущие звездочки, катки гусеницы
- Уплотнители
- Охлаждающая жидкость
- Топливо
- Сменные коньки лыж
- Скользящие направляющие гусеницы
- Обработанные и необработанные поверхности
- Карбюратор/Дроссель
- Детали двигателя
- Приводные ремни
- Элементы гидравлических систем
- Размыкатели/предохранители
- Электронные компоненты
- Свечи зажигания
- Смазочные материалы
- Фильтры

## Смазки и жидкости

1. Смешивание разных сортов масел или применение не рекомендованных масел может привести к серьезным поломкам двигателя. Мы рекомендуем использовать только масло POLARIS, указанное в данной инструкции.

2. Повреждения, связанные с использованием не рекомендованных смазочных материалов или жидкостей, не компенсируются гарантией. Данная гарантия не компенсирует прямые или косвенные личные убытки или расходы, в том числе, пробег, транспортные расходы, проживание в отелях, питание, доставку и транспортировку, потерю товарной стоимости, упущенную выгоду и потерю личного времени. Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла.

ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ, СОБЛЮДАЮЩЕМУ УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ВОЗНИКШИХ ВСЛЕДСТВИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ В СООТВЕТСТВИИ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ-ЛИБО ДРУГИЕ. ДАННОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ КОСВЕННОГО, СЛУЧАЙНОГО И СПЕЦИФИЧЕСКОГО ПОВРЕЖДЕНИЯ НЕ ЗАВИСИТ ОТ КАКОГО-ЛИБО ВЫВОДА О ТОМ, ЧТО ЕДИНСТВЕННОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕ ДОСТИГЛО СВОЕЙ ОСНОВНОЙ ЦЕЛИ, И ОСТАЕТСЯ В СИЛЕ. ДАННАЯ ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА УКАЗАННЫЕ В НЕЙ УСЛОВИЯ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА. ВСЕ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ОДНИМ ГОДОМ ГАРАНТИЙНОГО ПЕРИОДА. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ГАРАНТИЙ, НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ.

В некоторых странах не допускаются исключения или ограничения, связанные со случайными или косвенными повреждениями, или вытекающими из гарантии, так что перечисленные выше ограничения или исключения могут не распространяться на Вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству

### Порядок получения гарантийного обслуживания

Если ваше транспортное средство требует гарантийного обслуживания в течение срока гарантии, вы должны обратиться к официальному дилеру Polaris. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо представить дилеру ваш экземпляр сертификата ПП и ТО и другие документы по запросу дилера. (Затраты на транспортировку транспортного средства к дилеру и обратно несет Вы). Polaris рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели транспортное средство; тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому официальному дилеру Polaris, обладающему правом сервисного обслуживания.

**В СТРАНЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЕДИНИЦЫ ТЕХНИКИ:** Любое обслуживание и ремонт должны выполняться авторизованным дилером POLARIS. В случае, если вы путешествуете по стране приобретения техники, гарантию Polaris обязан поддерживать любой официальный дилер Polaris.

**ВНЕ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТЕХНИКИ:** если вы временно находитесь за пределами страны, где приобретали свою технику, обратитесь к любому авторизованному дилеру POLARIS. Докажите дилеру отсутствие постоянного проживания и эксплуатации техники в стране нахождения дилера. После проверки информации со стороны дилера возможно рассмотрение вашего гарантийного обращения.

**ПРИ ПЕРЕЕЗДЕ:** при переезде в другую страну обратитесь к официальному представителю POLARIS в стране вашего проживания для решения вопроса. Единых правил для всех стран в таком случае нет. Для продолжения гарантийного обслуживания, возможно, потребуется предоставить документацию, подтверждающую ваш переезд. Возможно, потребуется получение специальной документации от POLARIS, допускающей регистрацию вашей техники в другой стране. В стране переезда вам необходимо обратиться к любому дилеру POLARIS и зарегистрировать вашу технику у нового дилера. Дилер проверит, есть ли у вас вся необходимая информация для эксплуатации вашей техники.

**ПРИ ПОКУПКЕ У ЧАСТНОГО ЛИЦА:** при покупке техники не у официального дилера вне страны, где техника была изначально приобретена у официального дилера, все гарантийные обязательства Polaris, теряют свою силу. Вы должны предоставлять дилеру ваши контактные данные, включая ФИО, адрес, телефон для регистрации и получения уведомлений относительно вашей техники.

## Вывозимая техника

ПРИ ОТСУТСТВИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНА ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ТЕХНИКУ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩУЮСЯ В СТРАНАХ, ОТЛИЧНЫХ ОТ СТРАНЫ ПРИОБРЕТЕНИЯ У ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА POLARIS. Эта политика не распространяется на технику, поставляемую через официальную Дилерскую сеть Polaris в любой стране. Дилер при продаже не дает разрешения на экспорт проданной им техники из страны приобретения. При возникновении вопросов относительно гарантии Polaris вам необходимо обратиться с вопросом к официальному Дилеру POLARIS. Эта политика не распространяется на технику, используемую для правительственных или военных целей. Эта политика не распространяется на бюллетени по безопасности.

## Примечание

В случае, если ваша единица техники зарегистрирована вне страны изначального приобретения у официального Дилера, при этом вы не следовали процедуре, указанной выше, все гарантийные обязательства POLARIS теряют свою силу. Техника, зарегистрированная для правительственных или военных целей, продолжает находиться под действием гарантийных обязательств Polaris. Попробуйте разрешить все связанные с гарантией проблемы с вашим дилером. При возникновении проблем Ваш Дилер обратится к Дистрибьютору. Настоящая гарантия дает вам определенные юридические права, однако у вас могут быть и другие права, которые могут отличаться в разных странах. Если какое-либо из перечисленных условий теряет силу из-за противоречия местному или федеральному законодательству, все остальные условия гарантии остаются в силе. По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris.

По всем вопросам обращайтесь к официальному представителю Polaris.

### **США ограниченная гарантия по отсутствию превышения уровня вредных выбросов EPA**

Эта гарантия устанавливается в дополнение к стандартной гарантии Polaris. Polaris Industries Inc. гарантирует, что на момент изначальной покупки это сертифицированное транспортное средство разработано, построено и укомплектовано с учетом требований по отсутствию превышения уровня вредных выбросов. POLARIS гарантирует отсутствие дефектов в материалах и сборке, которые могли бы приводить к повышению уровня вредных выбросов. Гарантия отсутствия превышения уровня вредных выбросов начинается с даты продажи и длится в течение 200 моточасов или 4 000 км пробега эксплуатации или 30 календарных месяцев с момента покупки в зависимости от того, что наступит ранее. Гарантия распространяется на элементы, поломка которых ведет к увеличению вредных выбросов, и на системы, контролируемые уровень выбросов. Замена и ремонт элементов, не подпадающих под данную гарантию, является ответственностью Владельца. Данная гарантия не распространяется на элементы, не влияющие на уровень выброса вредных веществ. Данная гарантия распространяется на любую деталь, связанную с системами:

- Система впуска воздуха
- Топливная система
- Система зажигания
- Система рециркуляции

Данные устройства также оказывают влияние на вредные выбросы:

- Система рециркуляции
- Дополнительные устройства снижения выбросов
- Клапаны вентиляции картера
- Датчики
- Блоки управления



Данные устройства оказывают влияние на вредные выбросы вследствие испарения топлива:

- Топливный бак
- Крышка топливного бака
- Топливные магистрали
- Коннекторы топливной магистрали
- Хомуты\*
- Клапаны сброса давления\*
- Управляющие клапаны\*
- Управляющие реле\*
- Электронные элементы управления\*
- Вакуумные диафрагмы\*
- Кабели управления\*
- Приводы элементов двигателя\*
- Клапаны на магистралях
- Шланги испарительных систем
- Испарительный сепаратор
- Емкости
- Кронштейны крепления емкостей
- Переходная плита карбюратора

\* Элементы, относящиеся к системе контроля за испарительными выбросами.

Единственным возмещением при соблюдении условий поддержания гарантии могут быть, исключительно по выбору POLARIS, ремонт или замена дефектного материала, детали или узла. ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ НАСТОЯЩЕЙ ГАРАНТИЕЙ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМИ ВОЗМЕЩЕНИЯМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ЛЮБОМУ ЛИЦУ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ УСЛОВИЙ ГАРАНТИИ. POLARIS НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЛЮБЫЕ ДРУГИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ВОЗНИКШИЕ ВСЛЕДСТВИИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ НЕ ОПИСАННЫХ В ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЯХ ИЛИ. В СООТВЕТСТВИЕ С КАКИМ-ЛИБО КОНТРАКТОМ ИЛИ КАКИЕ-ЛИБО ДРУГИЕ. POLARIS НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД КАКИМ-ЛИБО ЛИЦОМ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ, КОСВЕННЫЕ ИЛИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛЮБОГО ВИДА, ПРОИСТЕКАЮЩИЕ ИЗ ОЧЕВИДНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМАВАЕМЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИЛИ ЛЮБЫХ ДРУГИХ КОНТРАКТОВ, НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ДРУГИХ ГРАЖДАНСКИХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТОМУ ПОДОБНОГО.

ВСЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ГАРАНТИИ (ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ПРЕДУСМОТРЕННЫМИ ГАРАНТИЯМИ ТОВАРНОГО СОСТОЯНИЯ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ) ОГРАНИЧИВАЮТСЯ ПО ВРЕМЕНИ УПОМЯНУТЫМ ВЫШЕ ГАРАНТИЙНЫМ СРОКОМ. POLARIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ, НЕ ОПИСАННЫХ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ. В некоторых странах не разрешается ограничивать срок действия гарантии, поэтому приведенные выше ограничения могут не распространяться на вас, если они не соответствуют действующему в стране законодательству.

## ГАРАНТИЯ

---

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате аварий по вине импортера, нарушений импортером правил перевозки или эксплуатации. Данная гарантия также исключает любые поломки вследствие внешнего вмешательства не авторизованным Дилером Polaris и поломки на двигателях, имеющих специальную гоночную подготовку. Данная гарантия исключает физические повреждения, коррозию, повреждения вследствие пожара и других явлений, на которые Polaris не может влиять посредством конструкции техники.

Владельцы несут ответственность за своевременное прохождение технического обслуживания в соответствии с регламентом, приведенным в Руководстве Пользователя и замену расходных элементов по мере необходимости POLARIS отклоняет из гарантийного рассмотрения поломки, вызванные не соблюдением регламента технического обслуживания Владелец техники или неверной эксплуатацией или несчастными случаями, к которым Polaris не имеет отношения или других обстоятельств, вызванных непреодолимой силой.

Обслуживать, заменять или ремонтировать устройства, или узлы системы выпуска вашего снегохода можно только у дилера POLARIS. Производите техническое обслуживание только силами дилера POLARIS. POLARIS рекомендует использовать только оригинальные детали и аксессуары. Установка не оригинальных деталей или аксессуаров, а также использование не оригинальных химических составов является потенциальным нарушением правил экологической безопасности. Вмешательство в систему контроля уровня выбросов запрещено законодательством и международными правилами. При возникновении любых вопросов обращайтесь к вашему дилеру Polaris или к официальному представителю Polaris.



